



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.3 “Dati e interoperabilità” - Misura 1.3.1 “Piattaforma Digitale Nazionale Dati” Archivio Nazionale dei Numeri Civici delle Strade Urbane (ANNCSU) Comuni (maggio 2025), finanziato dall'Unione Europea – Next generation EU – CUP:H51J25003890006 CIG BA12B1C9BF**

### **ACCORDO INTEGRATIVO**

**“Servizi di supporto tecnico per il collegamento dell'infrastruttura tecnologica comunale all'Archivio Nazionale dei Numeri Civici e selle Strade Urbane (ANNCSU) attraverso l'utilizzo della Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) ed i relativi e-Service finalizzato al conferimento dei dati georeferenziati relativi ai numeri civici”**

fra

**COMUNE DI FIRENZE**, con sede in Firenze, P.zza della Signoria n. I, P. IVA 01307110484, in persona di Ferdinando Abate nato a Milano il 15/08/1971, in qualità di Dirigente del Servizio Gestione Infrastrutture Tecnologiche per l'Amministrazione Comune di Firenze, con sede legale in Firenze, in Via Reginaldo Giuliani n.250 codice fiscale e partita IVA 01307110484

e

**SILFI Società Illuminazione Firenze e servizi Smartcity S.p.A.**, con sede in Firenze, via dei Della Robbia n. 47, P. IVA 06625660482, in persona del legale rappresentante Dott.ssa Manuela Gniuli, nata a Firenze il 25/03/1963, domiciliato per la carica presso la sede della società

di seguito congiuntamente "le Parti"

#### **Premesso che:**

- Linea Comune, società strumentale del Comune di Firenze, è stata costituita a fine 2005 per supportare gli Enti soci, e nello specifico il Comune di Firenze, nella realizzazione, gestione e dispiegamento di servizi evoluti a cittadini, professionisti ed imprese nel Territorio Fiorentino e che i rapporti tra la Società ed il Comune di Firenze, sono regolati da un Contratto di Servizio che definisce i servizi che la Società può erogare e le condizioni generali dei rapporti tra Linea Comune ed il Comune di Firenze. In particolare il Contratto di Servizio individua dei 'servizi di base' (gestione del Centro Servizi Territoriale), per cui è previsto un corrispettivo annuo fisso, ed attività a richiesta dei singoli Enti (nuovi sviluppi, attività specifiche di supporto diverse dalla gestione del Centro) da valutare caso per caso e disciplinati con contratti integrativi ad hoc, nell'ambito delle linee guida generali del Contratto di Servizio e che le attività previste per la gestione dei servizi di supporto alla gestione dei Sistemi Informativi Territoriali ricadono in questo ambito;

- Linea Comune ha sviluppato nel tempo una forte collaborazione con la Direzione Sistemi informativi del Comune di Firenze nello svolgimento dei servizi di supporto Sistemi Informativi Territoriali;
- Ogni attività realizzata in modo autonomo e in forma di collaborazione tra Linea Comune ed il Comune di Firenze, viene, dai tecnici di Linea Comune, documentata mediante la stesura di documenti di fine lavori e collaudo o per la conclusione di determinate fasi di avanzamento dei lavori;
- In data 2 Aprile 2019, in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale numero 20 del 20 marzo 2017, con atto pubblico 02.04.2019, rep. n.5699, fascicolo n.4130 è stata formalizzata la fusione per incorporazione della Società Linea Comune S.p.a.(società incorporata) nella Silfi società illuminazione Firenze e servizi smartcity S.p.a. (società incorporate) e che questa è subentrata nei rapporti giuridici in capo alla società Linea Comune Spa;
- Il rapporto di servizio fra Silfi S.p.a. e le amministrazioni affidanti è disciplinato dal “Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell’e-government” approvato, per quanto riguarda il Comune di Firenze, per il periodo 2022-2026, con determinazione dirigenziale n.8944 del 30/12/2021 (nei termini previsti da tali provvedimenti, a cui si fa qui integrale rinvio);

**Premesso** altresì che il Comune di Firenze rientra tra i beneficiari del finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.3 “Dati e interoperabilità” - Misura 1.3.1 “Piattaforma Digitale Nazionale Dati” Archivio Nazionale dei Numeri Civici delle Strade Urbane (ANNCSU), finanziato dall’Unione Europea – Next generation EU;

**Dato atto che:**

- il p.to 3.3 del suindicato Contratto di servizi prevede la possibilità per SILFI S.p.A. di svolgere, a favore dei singoli Enti che ne facciano eventualmente richiesta, attività ulteriori rispetto alle attività di base disciplinate mediante specifici accordi integrativi del Contratto di servizi;

**Vista** la Determinazione dirigenziale n.00309 del 22/01/2026;

Tanto premesso le Parti convengono e stipulano quanto segue:

**1. Premesse**

Oltre alle premesse, costituisce parte integrante e sostanziale del presente accordo integrativo, l'offerta di SILFI S.p.a. n. 11/2026-LC prot. generale del Comune di Firenze n.29035 del data 22/01/2026.

**2. Oggetto**

Attività di supporto tecnico per il collegamento con ANNCSU per il completamento delle attività a completamento degli interventi per il raggiungimento degli obiettivi del progetto.

### **3. Modalità di lavoro**

Le attività saranno svolte da remoto o presso la sede di Firenze Smart, come indicato nell'offerta allegata.

### **4. Risorse**

SILFI S.p.A. utilizzerà, per l'intera durata del contratto, personale con adeguata formazione professionale nonché attrezzature e beni strumentali idonei a garantire il regolare esercizio delle attività oggetto del presente accordo integrativo, avendo cura di osservare le vigenti norme in materia di sicurezza ed igiene degli ambienti di lavoro.

L'Ente garantirà l'accesso a tutte le informazioni necessarie alla realizzazione degli interventi oggetto della presente fornitura.

### **5. Corrispettivo, modalità di pagamento e responsabilità**

Il corrispettivo spettante a SILFI S.p.A. per lo svolgimento delle attività ricomprese nel presente contratto integrativo e per l'intera sua durata è determinato in € 1.952,00 IVA inclusa.

Il corrispettivo pattuito verrà fatturato a corpo secondo le modalità stabilite dagli Avvisi PNRR *lump sum* e successivamente all'asseverazione tecnica delle attività realizzate.

In caso di mancato raggiungimento dei target di cui alla Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.3 “Dati e interoperabilità” - Misura 1.3.1 “Piattaforma Digitale Nazionale Dati” Archivio Nazionale dei Numeri Civici delle Strade Urbane (ANNCSU per cause imputabili all'affidatario, la Società potrebbe essere ritenuta responsabile dell'eventuale definanziamento del Comune di Firenze.

### **6. Durata**

L'attività in oggetto inizierà a far data dalla stipula del presente accordo integrativo e terminerà entro il 31/3/2026.

### **7. Clausole finali**

Le Parti convengono per quanto non espressamente definito nel presente accordo integrativo, di fare riferimento a quanto previsto in ogni sua parte, in quanto applicabile, nel Contratto di Servizi 2022-2026, avente ad oggetto la gestione dei servizi di base, richiamato in premessa in particolare per quanto attiene al controllo sulle attività svolte (punto 8), procedura di contestazione dell'inadempimento (punto 9), divieto di cessione dell'azienda o del suo godimento (punto 10), responsabilità e copertura assicurativa (punto 11), divieto di cessione del Contratto (punto 12), proprietà (punto 13), riservatezza (punto 14), clausola risolutiva espressa e risoluzione del Contratto (punto 16), recesso e revoca (punto 17) e controversie (punto 18).

Letto confermato e sottoscritto digitalmente

Firenze, data della sottoscrizione digitale

Per il Comune di Firenze

Per SILFI S.p.A.