



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/09898

Del: 30/12/2025

Esecutivo Da: 31/12/2025

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

Approvazione progetto esecutivo del contratto applicativo n. 1 - dell'Accordo Quadro – abbattimento barriere architettoniche per la mobilità – cc.oo. 200097-210011-220049 CUP H13D24000110004 - CIG derivato B95DB2DCF1

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";

Visto il Decreto della Sindaca, DEC/2025/00005 del 12/03/2025, con cui si disponeva, tra l'altro, la proroga

dell'incarico dirigenziali relativo al Servizio Viabilità al sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo;

Preso atto che nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024/2026 del Comune di Firenze è inserito l'intervento denominato "Abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - Interventi ai sensi L.R. 47/91 - Accordo Quadro - cc.oo. 200097 - 210011 - 220049 - CUI L01307110484202000053, per l'importo di € 1.818.043,23;

Richiamata la deliberazione di giunta comunale n. DG/2024/00529 del 03/12/2024 e i relativi allegati, di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica denominato "Accordo Quadro - abbattimento barriere architettoniche per la mobilità (anni 2022 - 2023 -2024)", per la somma complessiva di € 1.818.043,23 - CC.OO. 200097 - 210011 - 220049;

Vista la determinazione dirigenziale n. DD/2024/09671 del 05/12/2024 e la successiva determinazione di rettifica n. DD/2024/10175 del 16/12/2024 con cui:

- si riapprovava il Capitolato Speciale d'appalto dell'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di € 1.818.043,23 in sostituzione di quello approvato con la Deliberazione di Giunta n. DG/2024/00529 del 03/12/2024;

- si disponeva di ricorrere a gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 con inversione procedimentale di cui all'art. 107.3 del medesimo d.lgs., da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 e dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023;

Vista la determinazione dirigenziale n. DD/2025/03541 dove si aggiudicava l'Accordo Quadro - abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - cc.oo. 200097- 210011 - 220049 CIG B506D9F968 (rettificato con la successiva determina DD/2025/03648 del 19/05/2025) all'impresa AVR Spa, per un importo pari a € 1.650.000,00 (IVA esclusa);

-rimodulando il quadro economico dell'intervento, codici opera 200097 - 210011 e 220049, come segue:

c.o. 200097 - 210011 - 220049 - Accordo Quadro Abbattimento barriere architettoniche stradale Q2,3,4,5 - anno 2023			
QUADRO TECNICO ECONOMICO DI ACCORDO QUADRO			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lavorazioni		€ 1.650.000,00
A2	di cui per costi della sicurezza		€ 66.000,00
A3	di cui costi di manodopera		€ 227.205,00
A4	Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2)		€ 1.584.000,00

A	Importo contrattuale incluso oneri della sicurezza		€ 1.600.500,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per IVA (su A)	4,00%	€ 64.020,00
B2	Per incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 (su A)		
B2.1	Per incentivo art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (su 80% A)	2,00%	€ 26.400,00
B2.2	Per incentivo art. 45 comma 5 D.Lgs 36/2023 (su 20% A)	2,00%	€ 6.600,00
B3	Spese tecniche		€ 45.000,00
B4	per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,092%	€ 1.518,00
B5	Imprevisti		€ 21.865,23
B6	Contributo ANAC		€ 660,00
B7	Accordo bonario 3%		€ 51.480,00
B	sommano		€ 217.543,23
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 1.818.043,23

Premesso che in data 25/06/2025 è stato sottoscritto il Contratto di Accordo Quadro Rep. 65940;

Tenuto conto che ai fini dell'affidamento dei singoli contratti applicativi dell'Accordo Quadro l'Amministrazione Comunale deve procedere, tramite determinazione dirigenziale, all'approvazione dei relativi progetti esecutivi;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/10501 del 27/12/2024 con cui si disponeva l'affidamento all'Arch. Sebastian Benelli dell'incarico per CSP e CSE mod. d'ordine n. 15 dell'AQ "servizi di ingegneria e architettura per lavori di manutenzione e riqualificazione della viabilità cittadina Q 2-3-4-5";

Precisato che il contratto applicativo n. 1 nell'ambito dell'Accordo Quadro-abbattimento barriere architettoniche per la mobilità – cc.oo. 200097-210011 – 220049 ricade nell'ambito della disciplina del D. Lgs.

36/2023, mentre l'Accordo Quadro "servizi di ingegneria e architettura per lavori di manutenzione e riqualificazione della viabilità cittadina Q 2-3-4-5" affidato all'Arc. Sebastian Benelli, di cui andiamo ad approvare con il presente atto il modulo n. 16, è disciplinato dal D. Lgs. 50/2016;

Visto il progetto esecutivo relativo al contratto applicativo n. 1 dell'accordo quadro - abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - cc.oo. 200097- 210011 - 220049 CIG B506D9F96, per l'importo complessivo di € 235.000,00 composto dai seguenti elaborati tutti parte integrante del presente provvedimento:

00 - Elenco Elaborati

01 - Relazione Generale

02 - Planimetria interventi

03 - Tipologico Interventi

04 - Computo Metrico Estimativo

05 - Stima dei costi della Sicurezza

06 - Quadro Economico di Progetto

07 - Quadro di Incidenza della Manodopera

08 - Cronoprogramma

09 - Prime indicazioni sulla sicurezza

e secondo il seguente Quadro Economico:

c.o. 200097 - 210011 - 220049 - Accordo Quadro Abbattimento barriere architettoniche CA1 stradale Q2,3,4,5 - anno 2023			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lavorazioni		€ 252.920,15
A2	di cui per costi della sicurezza		€ 19.477,60
A3	di cui costi di manodopera		€ 69.741,02
A4	Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2)		€ 233.442,55
A5	Importo ribasso (su A4)	23,48%	-54.812,31 €
A	Importo contrattuale incluso oneri della sicurezza		198.107,84 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		

B1	IVA (su A5)	4,00%	€ 7.924,31
B2	Per incentivo art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (su 80% A)	2,00%	€ 3.169,73
B2.1	Per IRAP art. 45 D.Lgs. 36/2023 (su B2)	8,50%	€ 269,43
B3	per polizza del progettista e relativi oneri		€ 164,40
B4	Somme per accordo bonario su lavori IVA compresa	3,000%	€ 7.891,11
B5	Per incarichi professionali esterni (CSP e CSE)		€ 2.874,32
B5.1	Incarico CSP e CSE Benelli CA 1 cassa e iva compresa		€ 2.125,68
B6	Per Imprevisti		€ 12.473,18
B6.1	di cui per revisione prezzi		€ 6.236,59
B	sommano		€ 36.892,16
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 235.000,00

Dato atto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023, relativo agli interventi in oggetto, sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Precisato che:

- come da parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in ordine al trattamento fiscale IRAP su incentivi tecnici (n 3414 del 13/05/2025) e dalla circolare della Direzione Gare e Appalti del 25/06/2025 prot. 2025/251693, occorre inserire nel quadro economico dell'opera e, di conseguenza, assumere il relativo impegno pari all'8,5% della quota per incentivi tecnici;

Dato atto che dagli elaborati del progetto di cui al contratto applicativo 1 risulta quanto segue:

- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme urbanistiche, abbattimento barriere architettoniche, paesaggistiche e edilizie;

-le aree oggetto di intervento sono di proprietà e a disposizione dell'Amministrazione Comunale;

-il progetto è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo stato redatto il piano di sicurezza;

-i prezzi applicati sono congrui ai sensi del D. Lgs. 36/2023;

-il progetto di cui trattasi tiene conto dell'intero costo dell'opera ai sensi dell'art. 13, commi 2° e 3° del D.L. 28.02.1983 n. 55 convertito in Legge 26.04.1983 n. 131;

-non sono previsti ulteriori oneri gestionali indotti dal presente progetto né oneri di gestioni maggiori rispetto a quelli attuali;

-la spesa relativa al presente progetto costituisce spesa di investimento che andrà ad incrementare il patrimonio dell'Ente;

Ritenuto quindi di provvedere all'approvazione del progetto così come sopra individuato;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto è il geom. Leonardo Panchetti a seguito dell'approvazione della determina n. DD/2025/08349 che ha disposto la variazione dei RUP per interventi di competenza della direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità, servizio Viabilità;

Dato atto che il CIG di accordo quadro è B506D9F968 e per il presente appalto il CIG derivato è il seguente: CIG B95DB2DCF1

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi per complessivi € 235.000,00 IVA compresa, affidando l'esecuzione del servizio all'Impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro in questione all'impresa AVR Spa, l'Accordo Quadro- abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - cc.oo. 200097-210011-220049 contratto applicativo n.1 per un importo totale lavori iva compresa pari ad € 206.032,15;

Visto lo schema di contratto, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

Visto il DURC regolare dell'operatore economico, con scadenza il 03/02/2026, mantenuto agli atti dell'Ufficio;

Preso atto:

- della necessità per il contratto applicativo n. 1 CIG B95DB2DCF1 dell'Accordo Quadro in oggetto codici opera 200097-210011-220049, che si approva con il presente atto, di affidare l'incarico per le prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in Fase di Progettazione ed Esecuzione;

- delle previsioni di cui al comma 1 dell'art. 24 ed al comma 1, secondo periodo, dell'art.111 del D.Lgs. 50/2016;

- che all'interno della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

Rilevata pertanto la necessità di attivarsi ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e con le modalità di cui dall'art. 27 Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze (verifica della presenza di figure tecniche nell'organico), al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

Dato atto che sono state attivate le procedure previste dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale, all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire gli incarichi sopra citati, concluse con esito negativo come da nota prot. 180944/2023

per l'incarico sui cc.oo. 200097-210011-220049 del Direttore della Direzione Gare, appalti e partecipate;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/06202 del 24/07/2023 con cui:

- si approvavano gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto i "servizi di architettura e ingegneria per lavori di manutenzione e riqualificazione viabilità cittadina dei quartieri 2, 3, 4 e 5";
- si aggiudicava il suddetto accordo quadro -CIG 9915612DDD- all' Arch. SEBASTIAN BENELLI, con sede legale in Via Torcicoda n.5 - 50142 Firenze, per un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, di € 61.891,41 oltre iva ed oneri di legge
- si dava atto che al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro in questione si sarebbe provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento manutentivo per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi oggetto dello stesso, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa;
- si dava atto, inoltre, che le singole prestazioni, di volta in volta individuate dall'Amministrazione, sono disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo è determinato dalle prestazioni effettivamente richieste secondo i criteri stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro approvati con il suddetto provvedimento;

Visto il Contratto di Accordo Quadro prot. n. 257192 sottoscritto con l'affidatario Arch. Sebastian Benelli in data 07/08/2023;

Dato atto che, nell'ambito del contratto di Accordo Quadro di "servizi di architettura e ingegneria per lavori di manutenzione e riqualificazione viabilità cittadina dei quartieri 2, 3, 4 e 5" sono stati affidati all'Arch. Sebastian Benelli 15 moduli d'ordine per un totale di € 56.326,38 oltre cassa e iva, a fronte di un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità del contratto di Accordo Quadro, pari ad € 61.891,41 oltre cassa e iva di legge;

Visto il Modulo d'ordine n. 16 relativo al contratto di Accordo Quadro prot. n. 257192 per il contratto applicativo n. 1 nell'ambito dell'Accordo Quadro - abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - cc.oo. 200097-210011-220049 - CIG B506D9F968" CIG DERIVATO A06ED513EA per € 1.675,34 oltre cassa 4% ed I.V.A. 22% per un importo complessivo di € 2.125,68;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Geom. Leonardo Panchetti per il contratto applicativo 1 dell'Accordo Quadro - abbattimento barriere architettoniche per la mobilità - cc.oo. 200097-210011-220049, a seguito dell'approvazione della sopracitata Determinazione Dirigenziale n. DD/2025/08349, mentre per il modulo n. 16 dell'Accordo Quadro di "servizi di architettura e ingegneria per lavori di manutenzione e riqualificazione viabilità cittadina dei quartieri 2, 3, 4 e 5" è l'Ing. Andrea Campolmi mentre il Geom Leonardo Panchetti è responsabile in fase di esecuzione;

Richiamati:

- I principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell'art. 1, comma

16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 – sottosezione 2.3 – Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

Viste:

- la dichiarazione allegata alla DD/2025/08349 da cui risulta l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto contratto applicativo 1 dell'Accordo Quadro – abbattimento barriere architettoniche per la mobilità – cc.oo. 200097-210011-220049 , a carico del Responsabile Unico del Progetto Geom. Leonardo Panchetti;

- la dichiarazione allegata alla DD/2023/06202 da cui risulta l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'affidamento del modulo n. 16 dell'Accordo Quadro di *“servizi di architettura e ingegneria per lavori di manutenzione e riqualificazione viabilità cittadina dei quartieri 2, 3, 4 e 5”* a carico del RUP Ing. Andrea Campolmi;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Visti gli artt. 16 e 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto il D. Lgs. 36/2023 come modificato dal D.Lgs. n. 209/2024;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. Di approvare il progetto esecutivo relativo al contratto applicativo 1 dell'Accordo Quadro –

abbattimento barriere architettoniche per la mobilità – cc.oo. 200097-210011-220049 CUP H13D24000110004 costituiti dagli elaborati tecnici e secondo il quadro economico dettagliatamente specificato nella parte narrativa del presente atto e l'allegato schema di contratto applicativo: per l'importo complessivo di € 235.000,00 per il contratto applicativo n.1 CIG derivato B95DB2DCF1;

2. Di dare atto che nella suddetta opera non sono previsti oneri di gestione ulteriori rispetto agli attuali a carico del bilancio dell'Ente;
3. Di dare atto, inoltre, che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 36/2023 avverrà sulla base dell'apposito regolamento comunale;
4. Di approvare il modulo n. 16 CIG derivato A06ED513EA dell'Accordo Quadro di *“servizi di architettura e ingegneria per lavori di manutenzione e riqualificazione viabilità cittadina dei quartieri 2, 3, 4 e 5”*, allegato parte integrante del presente atto (CIG padre B506D9F968);
5. Di affidare ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, all' Arch. Sebastian Benelli con sede legale in Firenze, i moduli d'ordine: n. 16 CIG DERIVATO A0651F2C83 per l'importo di € 2.125,68 comprensivo di cassa ed I.V.A. al 22% ed impegnare sul c.o. 220049, avvalendosi della prenotazione di spesa n. 2025/2428 assunto sul cap. 54628/2;
6. Di assumere i seguenti impegni di spesa a valere sull'impegno di spesa n. 2025/2428 assunto sul capitolo 54628/2 del Bilancio di Previsione 2025-2027:
 - € 206.032,15 quale importo dei lavori al lordo dell'iva al 4% da eseguire in esecuzione del suddetto contratto applicativo n. 1, in favore all'impresa AVR spa (ben. 59261);
 - € 3.169,73 (80% di 2%), quale somma per incentivo ex art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 relativa al contratto applicativo n.1;
 - € 269,43 quale quota IRAP 8,5% relativa ai compensi al personale dipendente per incentivo funzione tecniche;
 - € 164,40 quale somma per polizza progettista e relativi oneri relativa al contratto applicativo n.1 da liquidare successivamente come premio e imposte di legge su conto corrente bancario intestato a LLOYD'S INSURANCE COMPANY SA (COD. BEN. 62533) – IBAN IT62A0306912711100000012852 - CIG 8564634F8C;
 - € 7.891,11 quale accantonamento per accordo bonario relativo al contratto applicativo n.1;
 - € 12.473,18 quale accantonamento per imprevisti;
 - € 660,00 quale impegno di spesa a favore di ANAC (cod. ben. 52329) per l'espletamento della gara;
 - € 2.874,32 quale accantonamento per incarico per CSE e CSP;

7. Di rideterminare il quadro economico dell'Accordo Quadro – abbattimento barriere architettoniche per la mobilità – cc.oo. 200097- 210011 – 220049 CIG B506D9F968 CUP H13D24000110004 come segue:

c.o. 200097 - 210011 - 220049 - Accordo Quadro Abbattimento barriere architettoniche				
---	--	--	--	--

stradale Q2,3,4,5 - anno 2023				totale				
QUADRO TECNICO ECONOMICO DI ACCORDO QUADRO					200097		210011	220049
A	IMPORTO TOTALE LAVORI							
A1	Lavori contratto applicativo n. 1 compresa IVA		€ 206.032,15					€ 206.032,15
A	Importo totale lavori al netto del ribasso, comprensiva dei costi della sicurezza e dei costi di manodopera		€ 206.032,15					€ 206.032,15
B	SOMME A DISPOSIZIONE							
B1	somme a disposizione per ulteriori lavorazioni iva compresa		€ 1.458.487,85		€ 643.272,00	€ 624.771,23		€ 314.340,00
B1.2	Per IRAP art. 45 D.Lgs. 36/2023	8,50%	€ 1.974,57					
	Per IRAP art. 45 D.Lgs. 36/2023 CA1		€ 269,43					€ 269,43
B2	Per incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 (su A)							
B2.1	Per incentivo art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (su 80% A)	2,00%	€ 23.230,27					
B2.2	Per incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 CA1		€ 3.169,73					€ 3.169,73
B3	Spese tecniche		€ 40.000,00					
B3.1	Per incarichi professionali esterni (CSP e CSE) CA1		€ 5.000,00					€ 2.874,30
B3.2	Incarico CSP e CSE Benelli							€ 2.125,60

	CA 1						
B4	per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,092%	€ 1.353,60				
B4.1	per polizza del progettista e relativi oneri CA1		€ 164,40				€ 164,40
B5	Imprevisti		€ 13.748,05				
B5.1	Imprevisti CA1		€ 12.473,18				€ 12.473,18
B5.1.1	di cui per revisione prezzi		€ 6.236,59				
B6	Contributo ANAC		€ 660,00				€ 660,00
B7	Accordo bonario 3%		€ 43.588,89				
B7.1	Accordo bonario 3% CA1		€ 7.891,11				€ 7.891,11
B	sommano		€ 1.612.011,08				€ 343.967,89
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 1.818.043,23	€ 1.818.043,23	€ 643.272,00	€ 624.771,23	€ 550.000,00

8. Di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Geom. Leonardo Panchetti

ALLEGATI INTEGRANTI

00_Modulo Ordine N_16_Benelli_signed.pdf - f9237d7ac2d4fe180b03c20961888ad2680ef86bdcfade12593eba1575bbdabe
Bozza CONTRATTO applicativo aba.doc - 7bbf9a91706a418752e320e3315727fb85684962fc36fc7876a88ff2b2e9f8b1
Tav 00_Elenco_Elaborati_signed.pdf - fcb3a1d895b3e633ff5067d8317e89d59230c27a0071837f75a3e12239f318a9
Tav 01_Relazione Generale_signed.pdf - 2cb7800f648c6e13a75e3c1f12809bf92b1f97e00900b205f480b915305cdce4
Tav 02_Planimetria Interventi_signed.pdf - c22a25746ea7d9fb07da6414ce0f60831558bfd0531d6648e2b5ed2b45699dfa
Tav 03_Tipologico interventi_signed.pdf - e54fc96c1c1ccc950f6162248b1aab8ed72f53667422140ffe894366f31d6cd
Tav 04 _Computo metrico_signed.pdf - 0e8b20b97cef84dec9ec4a03e24ef304a54928fcc49f768d60ef709057739b69
Tav 05_Stima costi sicurezza_signed.pdf - b406d25986e754ed88430b45ab6cf02ee2bcd66b5e10454ec18038254680f7a6
Tav 06_Quadro Economico_signed.pdf - 70d6b42ad15bd2fd5737bd67b7fdf49831fa9f7abbc669146c209e08fdb3b514
Tav 07_Quadro Incidenza Manodopera_signed.pdf - 170d563d382c6ed6b82e8ddebc4f991eab93182410f0af80d676f4f5e3338816
Tav 08_Cronoprogramma_signed.pdf - 6ece1958d18440038c7d5558ee840203346f7ec12e609910d96f5e57235373cc
Tav 09_Prime indicazioni sulla Sicurezza_signed.pdf - c5e6493a3b124b1ce715daa4f0c4fb5626a513b0537755c2a196646d11d019f6
Tav 09_Prime indicazioni sulla Sicurezza_signed.zip - f48737efffdec2bbd2df4a8e5316a49dee4940c5041c8b4e39994a2174a4b193
Validazione_CA_1_ABA_signed.pdf - 1dbf597c32375a992cf064a605d2b2854335ab71c5a6e2f1edebea78a87e6285
Verbale verifica_CA_1_ABA_signed_signed.pdf - 8ef430406bfe55c959faae5dfc7b807ccc2d05d2dcde17e432dbeec0aa6433f0

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	54628	2	2025/2428	1	€ 206.032,15	59261 - AVR S.P.A.
2)	U	2025	54628	2	2025/2428	2	€ 3.169,73	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
3)	U	2025	54628	2	2025/2428	3	€ 269,43	2742 - REGIONE TOSCANA
4)	U	2025	54628	2	2025/2428	4	€ 164,40	62533 - LLOYD'S INSURANCE COMPANY ("LIC")
5)	U	2025	54628	2	2025/2428	5	€ 7.891,11	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
6)	U	2025	54628	2	2025/2428	6	€ 12.473,18	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
7)	U	2025	54628	2	2025/2428	7	€ 660,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE
8)	U	2025	54628	2	2025/2428	8	€ 2.874,32	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
9)	U	2025	54628	2	2025/2428	9	€ 2.125,68	42407 - BENELLI SEBASTIAN

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.