



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/09414**

Del: **17/12/2025**

Esecutivo Da: **17/12/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Global Service della rete viaria città di Firenze - Affidamento e assunzione impegni di spesa per i lavori relativi al progetto di “Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo” c.o. 230205 – CIG B226805D32 - CUP H17H25000160004 e approvazione mod. ordine 26 per incarico CSE per lo stesso intervento CIG derivato A06EBA0E8E

IL DIRIGENTE

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d’atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione.”;
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027”;

Visto il Decreto della Sindaca, DEC/2025/00005 del 12/03/2025, con cui si disponeva, tra l'altro, la proroga delle funzioni dirigenziali relative al Servizio Viabilità - Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità - al sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo;

Premesso che:

-nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 del Comune di Firenze è stata inserita la previsione del contratto di Global service della rete stradale del Comune di Firenze con Codice Unico Intervento S01307110484202300058;

-con deliberazione di Giunta Comunale n. DG/2023/00320 del 20/06/2023 l'Amministrazione ha approvato gli elementi essenziali dell'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze";

-con determinazione dirigenziale DD/2023/5359 del 26/06/2023 si dava avvio alla procedura di gara europea e disponeva di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" alla procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016;

-con determinazione dirigenziale n. DD/2025/00467 si disponeva l'approvazione verbali di gara e l'aggiudicazione al RTI costituito da: - AVR S.p.a. (Capogruppo), con sede legale in Roma (RM), 00133 Via F. Tensi 116, C.F. 00787010586, e P.I. 00931311005; - SODI STRADE, P.Iva 03582900480; - SMART ENGINEERING, P.Iva 01870270509; - INGEO ING. e GEO. ASS., P.Iva 01582240469; - STINGEA STUDIO ASS. P.Iva 05846590486; - ARCH. M. BUONAMICI, P.iva 01520490507;

-in data 02/04/2025 si stipulava il contratto di appalto Rep. 65911/2025 con il Raggruppamento Temporaneo di AVR S.p.a. (Capogruppo), con sede legale in Roma (RM), 00133 Via F. Tensi 116, C.F. 00787010586, e P.I. 00931311005; - SODI STRADE, P.Iva 03582900480; - SMART ENGINEERING, P.Iva 01870270509; - INGEO ING. e GEO. ASS., P.Iva 01582240469; STINGEA STUDIO ASS. P.Iva 05846590486; - ARCH. M. BUONAMICI, P.iva 01520490507 affidatario dell'appalto in questione (CIG B226805D32);

Tenuto conto che:

-il ribasso percentuale offerto dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante), sull'importo posto a base di gara per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone pari al 12,49% sull'elenco prezzi di riferimento;

-trattandosi di appalto di Global Service, gli interventi da realizzarsi non sono predeterminabili nel numero e nella localizzazione e che gli stessi saranno determinati e stabiliti in dettaglio in fase esecutiva;

Dato atto che, in base alla documentazione di gara ed alla citata deliberazione:

-il corrispettivo di lavori di manutenzione straordinaria (C3), dei provvedimenti di mobilità (D1+D2) e dei servizi Progettazione degli interventi di manutenzione (B4) affidabili in relazione all'importo contrattuale al netto delle opzioni, e ai sensi del presente appalto nel periodo di validità dello stesso per tre annualità ammonta a € 13.010.723,81 compresi costi della sicurezza, al lordo di IVA;

-tale corrispettivo rappresenta la sommatoria dei singoli interventi di manutenzione straordinaria che verranno autorizzati in virtù dell'appalto in oggetto in relazione al presente atto. Il corrispettivo di ciascun intervento (compresa la progettazione) sarà determinato, per ciascuno di essi, definendo l'importo presunto dei lavori tramite l'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara, incrementato dell'importo dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso);

Dato atto che nel Programma Triennale degli investimenti 2025-2027 del Comune di Firenze è previsto l'intervento denominato "Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (Global Service)" di importo di € 4.020.430,06 finanziato con mutuo, codice CUP H17H25000160004, codice opera 230205;

Dato atto che occorre procedere all'assunzione degli impegni di spesa, relativi agli interventi di cui al codice opera 230205, per la realizzazione degli interventi previsti per la prima annualità del contratto di Global service della rete stradale;

Vista la Delibera di Giunta DG/2025/00183 con la quale l'Amministrazione ha approvato, ai fini dell'assunzione del mutuo, il progetto definitivo del c.o. 230205 per l'importo totale dell'intervento di € 4.020430,06;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. DD/2025/06662 con la quale si affidavano all'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze gli interventi di "Riqualificazione della carreggiata di Via Enrico de Nicola - Via Generale dalla Chiesa" e "Riqualificazione della carreggiata di Via Piantanida e Via Zoroastro da Peretola" c.o. 230205 - CIG B226805D32 CUP H17H25000160004 con la quale si rideterminava il quadro economico del c.o. 230205 come segue:

| "Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (Global Service)" c.o. 230205 | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|-------------|
| A | INTERVENTI | | |
| A1 | Via del Barco e Pegaso netto ribasso + iva | | € 94.249,38 |
| A1.1 | incentivo Via del Barco e Pegaso | | € 1.262,57 |
| A1.2 | Spese tecniche Incarichi esterni | | € 4.499,99 |
| A1.3 | IRAP incentivo 8,5% Via del Barco e Pegaso | 8,50% | € 107,32 |
| A1.4 | Spese tecniche C.S.E. | | € 713,65 |
| A1.5 | Polizza progettista | | € 150,00 |

| | | | |
|------------|----------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|
| | Totale via del Barco e Pegaso | | € 100.982,91 |
| A2 | Lavori asfaltatura Indiano netto ribasso + iva | | € 701.764,10 |
| A2,1 | incentivo asfaltatura Indiano | | € 9.528,16 |
| A2,2 | IRAP incentivo 8,5% asfaltatura Indiano | 8,50% | € 809,89 |
| A2,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 17.466,47 |
| | Totale asfaltatura Indiano | | € 729.568,62 |
| A3 | Lavori Via Enrico de Nicola _ Via Generale dalla Chiesa + iva | | € 370.008,67 |
| A3,1 | incentivo via de Nicola_Via Generale della Chiesa | | € 4.977,31 |
| A3,2 | IRAP incentivo 8,5% via de Nicola_Via Generale della Chiesa | 8,50% | € 423,07 |
| A3,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 9.124,11 |
| | Totale Via Enrico de Nicola _ Via Generale dalla Chiesa | | € 384.533,16 |
| A4 | Lavori via Piantanida_via Zoastro da Peretola + iva | | € 112.793,71 |
| A4,1 | incentivo via Piantanida_via Zoastro da Peretola | | € 1.516,07 |
| A4,2 | IRAP incentivo 8,5% via Piantanida_via Zoastro da Peretola | 8,50% | € 128,87 |
| A4,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 2.779,16 |
| | Totale via Piantanida_via Zoastro da Peretola | | € 117.217,81 |
| B | Somme a disposizione | | |
| B1 | Lavori + IVA (da affidare) | | € 2.267.803,33 |
| B2 | Per servizi di progettazione | | € 60.968,29 |
| B3 | Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 | | € 31.996,33 |
| B4 | 2% per accordo bonario | | € 82.585,34 |
| B5 | Accordo DIDA | | € 7.000,00 |
| B6 | Supporto mobilità D1 e D2 | | € 70.011,16 |
| B7 | Per imprevisti (5% su lavori lordo ribasso iva inclusa) | | € 167.763,11 |
| B | Totale somme a disposizione | | € 2.688.127,56 |
| A+B | IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO | | € 4.020.430,06 |

Tenuto conto che, trattandosi di appalto di Global Service:

-ai sensi del paragrafo 12.3.2.3.2 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, all'Appaltatore è richiesto il Servizio di Progettazione degli interventi di manutenzione, finalizzato alla progettazione degli interventi inseriti nei Piani di Manutenzione di Dettaglio;

-l'importo assunto per gli interventi di cui al codice opera 230205 rappresenta pertanto la sommatoria dei singoli lavori di manutenzione straordinaria che, presumibilmente, verranno progettati dall'appaltatore,

autorizzati dall'Amministrazione Comunale ed affidati in esecuzione all'appaltatore in virtù dell'appalto in oggetto, nell'ambito del suddetto codice opera;

-il corrispettivo per gli interventi di manutenzione straordinaria autorizzati ed affidati all'appaltatore in virtù dell'appalto in oggetto, nell'ambito del suddetto codice opera, è determinato per ciascuno di essi definendone l'importo presunto al momento dell'approvazione dei progetti esecutivi, mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone, pari al 12,49%, all'Elenco Prezzi Unitari relativi agli interventi in questione;

-ai sensi del paragrafo 12.3.2.3.3 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore l'inserimento nel Piano di Manutenzione di Dettaglio di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria di proprio interesse;

Visto il progetto per la “Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo”, redatto dal RTI aggiudicatario e inserito nel Piano manutentivo di dettaglio relativo alla prima annualità contrattuale dell'appalto in oggetto, costituito dai seguenti elaborati progettuali, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto:

01 Elenco Elaborati

02 Relazione tecnica

03 Corografia

04 Planimetria e Sezioni tipo intervento

05 Elenco dei prezzi

06 Computo Metrico Estimativo

07 Stima dei costi della sicurezza

08 Quadro Economico di Progetto

09 Piano di Sicurezza e Coordinamento - Fascicolo dell'Opera

10 Cronoprogramma

11 Quadro di Incidenza della Manodopera

12 Allegato fotografico

Precisato che:

-il quadro economico di progetto per l'intervento sopra citato differisce da quello allegato per la quota Irap dell'incentivo all'8,5% per un totale di € 117,52;

- il quadro economico riportato nella relazione tecnica differisce dal quadro economico di cui all'allegato n. 08 per la quota relativa alle spese per CSE per un totale effettivo di € 781,46, considerando un arrotondamento in eccesso di € 0,54 dell'allegato n. 08 rispetto al modulo n. 26 per lo svolgimento del servizio di CSE per l'intervento di "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo", che si affida con il presente atto all' Arch. Carlos Gustavo Loggia, come meglio specificato in seguito;

- l'importo complessivo dell'intervento è pertanto assestato ad € 108.075,54, secondo il quadro economico che segue:

| 230205 - Via Ugo Foscolo | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| A IMPORTO TOTALE LAVORI | | |
| A1 Importo lavorazioni da computo metrico | | € 94.955,03 |
| A2 di cui per costi della sicurezza non soggetti a ribasso | | € 12.360,89 |
| A3 di cui per costi della manodopera | | € 17.202,36 |
| A4 Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2) | | € 82.594,14 |
| A5 Ribasso del 12,49% su A4 | 12,49% | € 10.316,01 |
| A Importo netto lavori inclusi costi della sicurezza | | € 84.639,03 |
| B SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| B1 Per IVA (su A) | 22,00% | € 18.620,59 |
| B2 Per incentivo (80% su A1) | 1,82% | € 1.382,55 |
| B3 Per IRAP incentivo 8,5% | 8,50% | € 117,52 |
| B4 Spese di progettazione (2,5% di A1, netto ribasso del 12,49% ed inclusa iva) | | € 2.534,40 |
| B4 Spese per CSE | | € 781,46 |
| B Sommano | | € 23.436,51 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B) | | € 108.075,54 |

Vista la relazione di Verifica e Verbale di Validazione di quest'ultimo progetto, redatto ai sensi dell'art. 26 co. 8 del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Alessandro Mercaldo e dai progettisti, in cui fra l'altro si attesta la validità del progetto esecutivo, la rispondenza della soluzione progettuale alla normativa di riferimento, l'accessibilità delle aree e degli immobili interessate dai lavori, l'assenza di impedimenti sopravvenuti e la conseguente realizzabilità del progetto, allegata integrante del

presente atto;

Tenuto conto che, trattandosi di interventi previsti all'interno del Global Service della rete stradale del Comune di Firenze, l'esecuzione dei lavori in oggetto sarà realizzata, ai sensi del contratto Rep. 65911/2025 stipulato in data 02/04/2025 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) - CIG B226805D32;

Preso atto che, come risulta dagli elaborati di progetto di:

- "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo";
- gli appalti sono conformi al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;
- gli interventi verranno eseguiti in aree di proprietà comunale;
- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme edilizio-urbanistiche;
- l'esecuzione delle opere previste non comporterà un incremento degli oneri di gestione;
- gli interventi costituiscono spesa di investimento che andrà a incrementare il patrimonio dell'Ente;

-nei quadri economici dei progetti è evidenziato il ribasso del 12,49%, offerto dall'affidatario del contratto di Global Service della rete viaria del Comune di Firenze in sede di gara, con conseguente rimodulazione dell'importo lavori inclusi oneri della sicurezza al netto di iva al 22% ad:

- € 84.639,03 per "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo"

Precisato che:

-il quadro economico degli interventi di cui all'oggetto prevede l'accantonamento della quota di incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 D. Lgs. 50/2016 nella misura dell'80% dell'1,82%, calcolato sull'importo a base di gara come da indicazioni di cui alla nota prot. 392378/2023 del Direttore della Direzione Gare, Appalti e Partecipate, in conformità al regolamento approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/G/00207 ed alla circolare del 21/01/2020 delle Risorse finanziarie in merito all'utilizzo della quota del 20%;

-l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

-come da parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in ordine al trattamento fiscale IRAP su incentivi tecnici (n 3414 del 13/05/2025) e dalla circolare della Direzione gare e appalti del 25/06/2025 prot. 2025/251693, occorre inserire nel quadro economico dell'opera e, di conseguenza, assumere il relativo impegno pari all'8,5% della quota per incentivi tecnici;

-che pertanto occorre adeguare anche il quadro economico del c.o. 230205 inserendo per ciascun intervento la voce di spesa relativa alla spesa IRAP per incentivi per funzioni tecniche assumendo i relativi impegni;

Ritenuto pertanto di impegnare, in ragione dell'approvazione del progetto in oggetto e dell'affidamento al Global Service della rete stradale del c.o. 230205, la spesa di € 108.075,54 come dettagliato nel dispositivo del presente atto;

Preso atto che il RUP dell'intervento è il sottoscritto ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Preso atto che:

- per l'intervento di "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo", che si affida con il presente atto, e che sarà affidato al Global Service della rete stradale, è necessario individuare il professionista incaricato per le prestazioni di coordinatore della sicurezza;

- in seguito all'attivazione delle procedure previste dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i per il reperimento di specifica figura professionale all'interno dell'organico del Comune di Firenze, concluse con esito negativo come da nota prot. 314864 dell'ottobre 2021 del Direttore della Direzione Gare, appalti e partecipate, con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/00111 si procedeva come segue:

- si approvavano gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service" in relazione all'appalto di Global Service della rete stradale all'epoca in essere (contratto Rep. 65266/2021);

- si affidava il suddetto accordo quadro - CIG 90261262CF all'Arch. Carlos Gustavo Loggia, per un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso (36 mesi dalla stipula del contratto, prorogabile di ulteriori 12 mesi), di € 78.814,63 oltre IVA ed oneri di legge, dando atto di provvedere di volta in volta al finanziamento dei servizi dello stesso, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione;

- si dava atto, inoltre, che le singole prestazioni, di volta in volta individuate dall'Amministrazione, sono disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo è determinato dalle prestazioni effettivamente richieste secondo i criteri stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro approvati con il suddetto

provvedimento;

- il corrispettivo di ciascun modulo d'ordine discendente dal citato contratto di Accordo Quadro è determinato secondo i criteri stabiliti all'articolo 3 del relativo Capitolato Prestazionale Tecnico e al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara;

Visto il Contratto di Accordo Quadro prot. 49522/2022, sottoscritto con l'affidatario Arch. Carlos Gustavo Loggia in data 12/02/2022;

Richiamato l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto, allegato integrante del suddetto Contratto di Accordo Quadro, in base al quale l'aggiudicatario si obbliga ad assumere i servizi che in seguito saranno richiesti ai sensi dell'Accordo Quadro entro il limite massimo d'importo previsto ed entro il periodo di validità dell'accordo stesso;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. DD/2024/09834 del 09/12/2024, con la quale, in considerazione della necessità di dare continuità alla possibilità di avvalersi delle prestazioni professionali di CSP e CSE per il contratto di Global Service durante la proroga tecnica del contratto allora in essere, disposta con DD/2024/06174 e DD/2024/09600, si prorogava di ulteriori 12 mesi il contratto di accordo quadro sottoscritto con l'Ing. Loggia, fissando la nuova scadenza al 14/02/2026;

Dato atto che per l'affidamento delle prestazioni professionali all'Ing. Loggia in relazione all'appalto di Global Service sottoscritto in data 02/04/2025 – CIG B226805D32, sono state rinnovate le procedure previste dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i per il reperimento di specifica figura professionale all'interno dell'organico del Comune di Firenze, concluse con esito negativo come da nota prot. 118142 del marzo 2025 della Diretrice della Direzione Gare, appalti e partecipate;

Visto il modulo d'ordine n. 26 per lo svolgimento del servizio di CSE per l'intervento di "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo" per l'importo di € 615,90 al netto del ribasso offerto del 8,6464 % e oltre oneri previdenziali e IVA 22% per un totale di € 781,46 che trova copertura sul c.o. 230205 e che, sommato ai precedenti importi dei moduli fino ad ora affidati, fa raggiungere un totale affidato di € 56.904,63 oltre oneri previdenziali e IVA 22%, inferiore all'importo massimo di servizi affidabili nel periodo di validità dell'Accordo Quadro per i servizi "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service" pari ad € 78.814,63 oltre iva ed oneri di legge;

Tenuto conto che il CIG derivato dal modulo 26 per lo svolgimento del servizio di CSE per l'intervento di "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo" è: **A06EBA0E8E**

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante

gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto del rispetto di quanto previsto dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 in materia di "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";

Dato atto della propria dichiarazione in quanto Responsabile unico del procedimento, circa l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche solo potenziali, per l'adozione del presente atto:

- sia in relazione all'oggetto sia nei confronti dell'affidatario dell'intervento di "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo", come risulta dall'apposita dichiarazione allegata alla determinazione dirigenziale di aggiudicazione dell'appalto n. 467/2025, sottoscritta in ottemperanza dell'art. 42 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

- sia in relazione all'oggetto dei servizi del sopracitato Accordo Quadro per i servizi "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service" che in relazione all'operatore economico aggiudicatario come risulta da apposita dichiarazione conservata agli atti;

e come risulta alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023;

Visto il certificato in corso di validità sulla regolarità contributiva Inarcassa dell'operatore economico (prot. Inarcassa 1473689 del 19/08/25, ns. prot. 2025/315922), mantenuto agli atti;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015.

Visti:

-l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000;

-il d.lgs. n.50/2016 applicabile alla procedura in oggetto;

-l'art 81, comma 3, del vigente Statuto comunale;

-il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

-il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

DETERMINA

1. Di approvare - nell'ambito dei lavori di manutenzione straordinaria previsti all'interno dell'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze relativo agli interventi di cui al codice opera 230205 - CUP H17H25000160004 - i progetti esecutivi denominati "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo" per l'importo complessivo di € 108.075,54 costituiti dagli elaborati tecnici e secondo i quadri economici, tutti allegati parte integrante del presente provvedimento;
2. di affidare all'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze l'intervento in oggetto ("Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo") - codice opera 230205 - CUP H17H25000160004, per un importo lavori di € 84.639,03 al netto del ribasso e oltre iva;
3. di dare atto che, trattandosi di interventi previsti all'interno del Global Service della rete stradale del Comune di Firenze, l'esecuzione dei lavori sarà realizzata, ai sensi del contratto Rep. N. 5911/2025 stipulato in data 02/04/2025 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante), e che il CIG è B226805D32;
4. di dare atto che l'esecuzione delle opere previste nel progetto non comporterà un incremento degli oneri di gestione;
5. di approvare il modulo d'ordine n. 26 dell'Accordo Quadro avente ad "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service", allegati parte integrante e sostanziale al presente atto (CIG padre 90261262CF), allegato parte integrante e sostanziale al presente atto;
6. di affidare ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, all' Arch. Carlos Gustavo Loggia - P.I. 03570040406, le prestazioni previste dal modulo d'ordine n. 26 per l'importo di € 615,90 per un totale di € 781,46 comprensivo di oneri previdenziali 4% ed Iva 22%;
7. Di rideterminare il quadro economico del c.o. 230205, dando rappresentazione ai progetti esecutivi in oggetto:

"Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (Global Service)" c.o. 230205

| A | INTERVENTI | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| A1 | Via del Barco e Pegaso netto ribasso + iva | | € 94.249,38 |
| A1,1 | incentivo Via del Barco e Pegaso | | € 1.262,57 |
| A1,2 | Spese tecniche Incarichi esterni | | € 4.499,99 |
| A1,3 | IRAP incentivo 8,5% Via del Barco e Pegaso | 8,50% | € 107,32 |
| A1,4 | Spese tecniche C.S.E. | | € 713,65 |
| A1,5 | Polizza progettista | | € 150,00 |
| | Totale via del Barco e Pegaso | | € 100.982,91 |
| A2 | Lavori asfaltatura Indiano netto ribasso + iva | | € 701.764,10 |
| A2,1 | incentivo asfaltatura Indiano | | € 9.528,16 |
| A2,2 | IRAP incentivo 8,5% asfaltatura Indiano | 8,50% | € 809,89 |
| A2,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 17.466,47 |
| | Totale asfaltatura Indiano | | € 729.568,62 |
| A3 | Lavori Via Enrico de Nicola _ Via Generale dalla Chiesa + iva | | € 370.008,67 |
| A3,1 | incentivo via de Nicola_Via Generale della Chiesa | | € 4.977,31 |
| A3,2 | IRAP incentivo 8,5% via de Nicola_Via Generale della Chiesa | 8,50% | € 423,07 |
| A3,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 9.124,11 |
| | Totale Via Enrico de Nicola _ Via Generale dalla Chiesa | | € 384.533,16 |
| A4 | Lavori via Piantanida_via Zoastro da Peretola + iva | | € 112.793,71 |
| A4,1 | incentivo via Piantanida_via Zoastro da Peretola | | € 1.516,07 |
| A4,2 | IRAP incentivo 8,5% via Piantanida_via Zoastro da Peretola | 8,50% | € 128,87 |
| A4,3 | Spese di progettazione (netto ribasso ed inclusa iva) | | € 2.779,16 |
| | Totale via Piantanida_via Zoastro da Peretola | | € 117.217,81 |
| A5 | Via Foscolo + iva | | € 103.259,62 |
| A5,1 | incentivo Via Foscolo | | € 1.382,55 |
| A5,2 | IRAP incentivo 8,5% Via Foscolo | 8,50% | € 117,52 |
| A5,3 | Spese di progettazione (2,5% di A1, netto ribasso del 12,49% ed inclusa iva) | | € 2.534,40 |
| A5,4 | Spese tecniche C.S.E. | | € 781,46 |
| | Totale via Foscolo | | € 108.075,54 |
| B | Somme a disposizione | | |
| B1 | Lavori + IVA (da affidare) | | € 2.163.762,25 |
| B2 | Per servizi di progettazione | | € 58.433,89 |
| B3 | Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 | | € 30.613,79 |

| | | | |
|------------|---------------------------------------------------------|--|-----------------------|
| B4 | 2% per accordo bonario | | € 82.585,34 |
| B5 | Accordo DIDA | | € 7.000,00 |
| B6 | Supporto mobilità D1 e D2 | | € 70.011,16 |
| B7 | Per imprevisti (5% su lavori lordo ribasso iva inclusa) | | € 167.645,59 |
| B | Totale somme a disposizione | | € 2.580.052,02 |
| A+B | IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO | | € 4.020.430,06 |

6. Di sub-impegnare, in ragione dell'approvazione del progetto in oggetto e dell'affidamento al Global Service della rete stradale del c.o. 230205, la spesa complessiva di € 108.075,54 come di seguito dettagliato:

- la spesa di € 103.259,62 quale importo lavori al netto del ribasso del 12,49% e comprensivo di IVA al 22% relativa ai lavori in favore dell'aggiudicatario RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI (Cod. bnf._87511) a valere sull'impegno di spesa 2025/8678 assunto sul capitolo 60814;
- la spesa di € 1.382,55 per incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (Cod. bnf. 2882) a valere sull'impegno di spesa 2025/8680 assunto sul capitolo 60814;
- la spesa di € 117,52 per la quota Irap sull' incentivo per funzioni tecniche (Cod. bnf. 2742) relativo al progetto "Riqualificazione della carreggiata di via Ugo Foscolo" a valere sull'impegno di spesa 2025/8682 assunto sul capitolo 60814;
- la somma di € 2.534,40 per spese di progettazione in favore del RTI aggiudicatario costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI (Cod. bnf._87511) a valere sull'impegno di spesa 2025/8679 assunto sul capitolo 60814;

8. di assumere impegno di spesa a favore dell'Arch. Carlos Gustavo Loggia (cod. benef. 56775), a fronte del modulo 26 di cui al punto n. 5, per la somma complessiva di € 781,46, compresa cassa previdenziale 4% ed I.V.A. 22%, sul c.o. 230205, a valere sull'impegno di spesa 2025/8678 assunto sul capitolo 60814, considerando che sul quadro economico del progetto, allegato parte integrante del presente atto, c'è stato un arrotondamento in eccesso per € 0,54 rispetto all'effettivo importo di cui al citato modulo 26;

9. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori e del servizio è il sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo.

ALLEGATI INTEGRANTI

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00_Modulo Ordine N_26_foscolo_signed.pdf - 0f8e22dac937a560c1d3a58d3438917a8160f094671e7586a4c0174cc48458a1 |
| 01_Elenco elaborati.pdf.p7m.p7m - 62cec8c6dccc9b6799b7a61a37b5c56e7cd43249843b65031c2d9a38cc639ca0 |
| 02_Relazione Tecnica.pdf.p7m.p7m - 96114b3b818520770a06a657726907eff07b8088a884fb773d6e26fccec54509 |
| 03_Corografia.pdf.p7m.p7m - 21436653ad1fce21eb40a0906031e854670447cd49774153d50e5b9fb5f0550a |
| 04_Planimetria dell'intervento.pdf.p7m.p7m - a497e1ffb57726f4997dd955cfb5b47c7e7cc0f9eafdc02f6cf7051948101f9b |
| 05_Elenco dei prezzi.pdf.p7m.p7m - 6fe3065a626297ce944ffd566970a23dadd83e9a7b220dc4202fd3bd90d1d528 |
| 06_Computo metrico estimativo.pdf.p7m.p7m - a2059a53f5482961af6f294fd4cedbfa2c13f0d7c4c7879b14120b32adb2cf2f |
| 07_stima costi sicurezza.pdf.p7m.p7m - 2e2d9a7693f0dd2dc759d9677d3a56f34bd6318568d9dafee84463193acec20f |
| 08_Quadro economico di progetto.pdf.p7m.p7m - 3ac1ec9e446adcf17282f4c693df65e4dea366d9c794734a82f443bee1ad79d1 |
| 09_PSC_Fascicolo.pdf.p7m.p7m - b9c5c7d19b7ff62f775b882c919b476fdd85937b97e52a558206aa76a9da0f0d |
| 10_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m - 350e9cb2b5016732684aabbe261212d7bcf01d1837a6850dfa37ce9153d037ae |
| 11_Stima incidenza manodopera.pdf.p7m.p7m - b19308849cf66a3da32891c474094d70139586a2fc8cc9c8f93bd8daa93c125a |
| 12_Allegato fotografico.pdf.p7m.p7m - 43c4ef673258196f2ebc489a96494b581a31add918ba83e70e6c66466cadc698 |
| Verbale verifica e validazione_Foscolo.pdf.p7m.p7m - cfb8cda8db8c74db9d7dd548cd6adbf1353af32d33f67b312567d578de827906 |

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

| N ° | Tipo Mov. | Esercizio | Capitolo | Articolo | Impegno/ Accertament o | Sub Impegno/Sub Accertamento | Importo | Beneficiario |
|--------|--------------|-----------|----------|----------|------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | U | 2025 | 60814 | | 2025/8678 | 3 | € 103.259,62 | 87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI |
| 2) | U | 2025 | 60814 | | 2025/8678 | 4 | € 781,46 | 56775 - Loggia Carlos Gustavo |
| 3) | U | 2025 | 60814 | | 2025/8679 | 3 | € 2.534,40 | 87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI |
| 4) | U | 2025 | 60814 | | 2025/8680 | 3 | € 1.382,55 | 2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI |
| 5) | U | 2025 | 60814 | | 2025/8682 | 5 | € 117,52 | 2742 - REGIONE TOSCANA |

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.