



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/08139**

Del: **13/11/2025**

Esecutivo Da: **13/11/2025**

Proponente: **Direzione Servizi Tecnici**

OGGETTO:

PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA - cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA - RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica - C.U.P. H16J24000040006 - ?O. 240019 - opere di demolizione - fase 1 - categoria OS23. Assunzione impegno di spesa per premio di accelerazione ai sensi dell'art. 126, co. 2, d.lgs. 36/23 a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l. (CIG B75CB0573C)

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in data 2 dicembre 2024 il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 2024/C/00083 avente ad oggetto “Approvazione del DUP 2025-2027 e contestuale presa d’atto della avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024”;
- in data 13 gennaio 2025 il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 2025/C/00001 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- in data 21 gennaio 2025 la Giunta Comunale ha approvato la deliberazione n. DG/2025/00018, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione”;
- in data 14 marzo 2025 la Giunta Comunale ha approvato la Deliberazione n. 89/2025, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027. Approvazione”;

- con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 è stato conferito incarico di Direttore della Direzione Servizi Tecnici del Comune di Firenze al sottoscritto;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;
- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027 (a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 311 del 13 giugno 2023 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;

- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:

- Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
- Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;
- Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 7 – Rigenerazione urbana;
- Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- con nota AlCT REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa Pag. 2 di 18 DD/2025/06517 amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;

- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto del Dip.Coe. n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlange, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la

cooperazione territoriale” del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;

- a seguito di incontri bilaterali con l’Autorità di Gestione, l’Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;

- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell’Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all’assegnazione delle risorse all’Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei Conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l’attuale assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d’atto e la conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell’ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021- 2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell’Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell’Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l’operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all’atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell’Ente nella persona della dott.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l’attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell’OI, la dott.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d’atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell’ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell’Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell’OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell’Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell’Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l’assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto

della flessibilità;

Considerato che nell'ambito della Priorità 7, Rigenerazione Urbana è previsto, tra gli altri, il Progetto di Territorio "RIGENERA – Rigenerazione urbana contenitori dismessi/aree sottoutilizzate: ex Lupi di Toscana" costituito da tre interventi, fra cui l'operazione codice progetto FI7.5.1.2.a1 "RIGENERA – Rigenerazione urbana contenitori dismessi/aree sottoutilizzate: ex Lupi di Toscana – demolizione strutture esistenti e bonifica area" per complessivi € 9.200.000,00, finanziata con relativi trasferimenti da parte dell'Autorità di Gestione (cod. fiscale 80054330586, cod. debitore 83769), che, facendo seguito alla fase propedeutica realizzata nella programmazione PON Metro 2014-2020 con risorse aggiuntive React-EU, prevede, tramite diversi interventi di demolizione, rimozione rifiuti, bonifica amianto nonché il successivo conferimento a discarica dei materiali, costituendo l'elemento propedeutico ed essenziale allo sviluppo complessivo dell'insediamento ponendosi come leva degli ulteriori interventi anche del sistema verde in esso previsti, come da scheda progetto del Piano operativo citato, la cui verifica ai fini dell'ammissione a finanziamento sulla base del SIGECO aggiornato è in corso;

Richiamate:

- la Deliberazione n. DG/2024/00059 del 27/02/2024, avente ad oggetto: "Area "Lupi di Toscana": Pag. 4 di 18 DD/2025/06517 dalla pianificazione all'esecuzione. Indirizzi";
- la determinazione dirigenziale n. DD/2024/09427 del 05/12/2024 avente ad oggetto "PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, priorità 7 Rigenerazione Urbana – Operazione codice locale progetto FI7.5.1.2.a1 RIGENERA – Rigenerazione urbana contenitori dismessi/aree sottoutilizzate: ex Lupi di Toscana – demolizione strutture esistenti e bonifica area: accertamento ed impegno generico";
- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/01980 del 21/03/2025, avente ad oggetto "PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, priorità 7 Rigenerazione Urbana – Operazione codice locale progetto FI7.5.1.2.a1 RIGENERA – Rigenerazione urbana contenitori dismessi/aree sottoutilizzate: ex Lupi di Toscana – demolizione strutture esistenti e bonifica area: accertamento ed impegno generico – integrazione";
- la Deliberazione di Giunta n. DG/00132/2025 del 13/05/2025, recante "PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE

SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione - approvazione progetto esecutivo L1959/2025 e contestuale variazione di PEG”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/04542 del 19/06/2025, recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione – Approvazione progetto esecutivo L1960/2025, determinazione a contrarre e affidamento diretto ai sensi dell’art.50, c.1, lett. a) d.lgs.36/2023, Ditta Ecoedil Professional srl (CIG B6C3DF5C80)”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/04552 del 19/06/2025 recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione – Determinazione a contrarre per l’affidamento dei lavori L1959/2025 mediante procedura negoziata senza bando ex art. 50 co. 1 lett. Pag. 5 di 18 DD/2025/06517 c) d.lgs. n. 36/2023”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/04574 del 20/06/2025 recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione – Determinazione a contrarre per l’affidamento dei lavori L1959/2025 mediante procedura negoziata senza bando ex art. 50 co. 1 lett. c) d.lgs. n. 36/2023 – rettifica DD/2025/04552”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/05854 del 07/08/2025 recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 - CIG B75CB0573C – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione” (prog. L1959/2025) - Provvedimento di nomina della Commissione Giudicatrice ex art. 93 d.lgs. 36/2023

con cui veniva nominata la Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione delle offerte tecniche ed economiche presentate dai concorrenti e di fornire ausilio al RUP nella valutazione di congruità”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/06517 del 11/09/2025 recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione – (Rif. prog. L1959/2025). Approvazione verbali di gara e affidamento esecuzione lavori ai sensi dell’art.50, c.1, lett. c) d.lgs.36/2023, con impegno di spesa a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l. (CIG B75CB0573C)”;

- la determinazione dirigenziale n. DD/2025/07921 del 4/11/2025 recante “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 – RIGENERA – RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica – C.U.P. H16J24000040006 – C.O. 240019 – Prima fase d’attuazione – (Rif. Prog. L1959/2025). Approvazione verbale di concordamento nuovo prezzo ed analisi prezzo ai sensi dell’art. 5, c. 3,7, 8, All. II.14 d.lgs. 36/2023 (CIG B75CB0573C)”;

Alla luce di quanto sopra, il Quadro economico generale della spesa risulta articolato come da tabella sottostante:

| | |
|---|----------------------------|
| L1959/2025 “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica affidato con DD 2025/6517 | Codice opera 240019 |
| Importo lavori ribassati del 34,000000% (compreso €. 160.067,14 per costi della | € 639.472,68 |

| | |
|--|-----------------------|
| manodopera) | |
| Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 29.501,12 |
| Sommano lavori a base d'asta | € 668.973,80 |
| Somme a disposizione dell'Amministrazione | |
| I.V.A. 10,00 % | € 66.897,38 |
| | |
| Totale lavori oneri ed iva inclusa | € 735.871,18 |
| Incentivo funzioni tecniche (80,00 % del 2,00%)(| € 15.974,39 |
| Irap su incentivo funzioni tecniche | € 1.357,82 |
| Premio per la polizza progettisti | € 419,33 |
| Spese tecniche | € 5.000,00 |
| Sistemazioni e movimentazioni | € 30.000,00 |
| Imprevisti (€ 8.236,79 per premio di accelerazione) | € 50.367,25 |
| Minore spesa | € 361.010,03 |
| Totale importo L1959/2025 affidato ed impegnato con DD 2025/6517 | € 1.200.000,00 |
| L1960/2025 "PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE | |

| | |
|--|---------------------|
| SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica affidato con DD 2025/04542 | |
| Importo lavori ribassati del 34,00000% (compreso €. 52.017,99 per costi della manodopera) | € 79.714,00 |
| Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 24.482,94 |
| Sommano lavori a base d'asta | € 104.196,94 |
| I.V.A. 10,00 % | € 10.419,69 |
| Totale lavori ribassati iva inclusa | € 114.616,63 |
| Incentivo funzioni tecniche (80,00 % del 2,00 %) | € 2.395,19 |
| Irap su incentivo funzioni tecniche | € 203,59 |
| Premio per la polizza progettisti | € 150,00 |
| Spese tecniche | € 3.500,00 |
| Sistemazioni, analisi e rimozioni materiali diversi | € 15.000,00 |
| Imprevisti (€ 1.317,36 per premio di accelerazione) | € 14.081,84 |
| Accordo bonario | € 4.940,08 |
| Minore spesa | € 45.112,67 |
| Totale importo L1960/2025 affidato ed | € 200.000,00 |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| impegnato con DD 2025/04542 | |
| Totale codice opera 240019 | € 1.400.000,00 |

Visto l'art. 126, co. 2, d.lgs. 36/2023 in cui si statuisce che *“Per gli appalti di lavori la stazione appaltante prevede nel bando o nell’avviso di indizione della gara che, se l’ultimazione dei lavori avviene in anticipo rispetto al termine fissato contrattualmente, sia riconosciuto un premio di accelerazione per ogni giorno di anticipo. L’ammontare del premio è commisurato, nei limiti delle somme disponibili, indicate nel quadro economico dell’intervento alla voce ‘imprevisti’, ai giorni di anticipo ed in proporzione all’importo del contratto o delle prestazioni contrattuali, in conformità ai criteri definiti nei documenti di gara e secondo scaglioni temporali e soglie prestazionali progressive, ed è corrisposto a seguito della conclusione delle operazioni di collaudo, sempre che l’esecuzione dei lavori sia conforme alle obbligazioni assunte e che siano garantite le condizioni di sicurezza a tutela dei lavoratori impiegati nell’esecuzione...”*

Vista la dichiarazione premio accelerazione, relativa all’intervento **L1959/2025** 'PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica C.U.P. H16J24000040006 - ?O. 240019 – prima fase di attuazione’ – (categoria OS23) a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l. (CIG B75CB0573C) allegato integrante al presente atto cui si rimanda *per relationem*, sottoscritta dal RUP in data 31/10/2025, con cui ai sensi dell'articolo 18, c. 17 del Capitolato Speciale di Appalto, si stabilisce che è possibile corrispondere all'appaltatore un premio di accelerazione, stante l’ultimazione dei lavori di cui trattasi il giorno 31/10/2025, ovvero con 16 giorni di anticipo rispetto alla data contrattuale di fine dei lavori. Il premio di accelerazione è calcolato, ai sensi dell'art. 18 del CSA, allo 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale dal primo al decimo giorno di anticipo rispetto al termine previsto, ed allo 0,6 per mille dall’undicesimo al quindicesimo giorno, nei limiti delle somme specificatamente indicate nel quadro economico;

Dato atto che l’importo del premio di accelerazione da corrispondere all’operatore economico aggiudicatario ammontante ad € 5.886,97 trova copertura sul codice opera 240019 sull’impegno 2025/7157/4, come specificato nel quadro economico di cui sopra alla voce ‘imprevisti e premio di accelerazione’ pari ad € 8.236,79;

Ritenuto pertanto con il presente atto di sub-impegnare l'importo del premio di accelerazione pari ad € 5.886,97 in relazione all'intervento denominato **L1959/2025** 'PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica' C.U.P. H16J24000040006 - ?O. 240019 – prima fase di attuazione' a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l. p.iva 01616810790 (codice beneficiario 88414) che trova copertura finanziaria sull'impegno 2025/7157/4 del codice opera 240019 alla voce 'imprevisti e premio di accelerazione';

Il quadro economico generale del codice opera 240019 risulta articolato come da tabella sottostante:

| | |
|---|----------------------------|
| L1959/2025 “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica affidato con DD 2025/6517 | Codice opera 240019 |
| Importo lavori ribassati del 34,00000% (compreso €. 160.067,14 per costi della manodopera) | € 639.472,68 |
| Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 29.501,12 |
| Sommano lavori a base d'asta | € 668.973,80 |
| Somme a disposizione dell'Amministrazione | |
| I.V.A. 10,00 % | € 66.897,38 |
| | |
| Totale lavori oneri ed iva inclusa | € 735.871,18 |

| | |
|---|-----------------------|
| Incentivo funzioni tecniche (80,00 % del 2,00%)(| € 15.974,39 |
| Irap su incentivo funzioni tecniche | € 1.357,82 |
| Premio per la polizza progettisti | € 419,33 |
| Spese tecniche | € 5.000,00 |
| Sistemazioni e movimentazioni | € 30.000,00 |
| Premio di accelerazione a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l con il presente atto | € 5.886,97 |
| Imprevisti (di cui € 2.349,82 per premio di accelerazione) | € 44.480,28 |
| Minore spesa | € 361.010,03 |
| Totale importo L1959/2025 affidato ed impegnato con DD 2025/6517 | € 1.200.000,00 |
| L1960/2025 “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica affidato con DD 2025/04542 | |
| Importo lavori ribassati del 34,00000% (compreso €. 52.017,99 per costi della manodopera) | € 79.714,00 |
| Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d’asta | € 24.482,94 |

| | |
|--|-----------------------|
| | |
| Sommano lavori a base d'asta | € 104.196,94 |
| I.V.A. 10,00 % | € 10.419,69 |
| Totale lavori ribassati iva inclusa | € 114.616,63 |
| Incentivo funzioni tecniche (80,00 % del 2,00 %) | € 2.395,19 |
| Irap su incentivo funzioni tecniche | € 203,59 |
| Premio per la polizza progettisti | € 150,00 |
| Spese tecniche | € 3.500,00 |
| Sistemazioni, analisi e rimozioni materiali diversi | € 15.000,00 |
| Imprevisti (€ 1.317,36 per premio di accelerazione) | € 14.081,84 |
| Accordo bonario | € 4.940,08 |
| Minore spesa | € 45.112,67 |
| Totale importo L1960/2025 affidato ed impegnato con DD 2025/04542 | € 200.000,00 |
| Totale codice opera 240019 | € 1.400.000,00 |

Dato atto che sull'impegno 2025/7157/4 del codice opera 240019 alla voce 'imprevisti e premio di accelerazione' residueranno € 44.480,28 (di cui € 2.349,82 relativi al premio di accelerazione);

Richiamati:

- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;
- l'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti pubblici, approvata con Deliberazione della Giunta n. 347/2019 e sottoscritta in data 10 ottobre 2019 dal Comune di Firenze, insieme con altri Comuni della Città Metropolitana di Firenze, e la Prefettura di Firenze;
- le disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con delibera di Giunta n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023;

Vista la dichiarazione, conservata in atti e rilasciata dal RUP, circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, nei confronti dell'oggetto e dell'operatore economico dell'affidamento, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'Amministrazione;

Dato atto che la copia informatica dell'allegato integrante è conforme all'originale conservato in atti di questo ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis d.lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 co. 1 e 4 del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 del 7 febbraio 2013, come modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75/2015 del 16 dicembre 2015;

Visti:

- il d.lgs. n. 36/2023 aggiornato dal d.lgs. 209/2024;
- l'art. 81 co. 3 Statuto del Comune di Firenze;
- gli artt. 107 e 183 d.lgs. n. 267/2000;
- il Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la L. n. 136/2010 in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

DETERMINA

Per quanto espresso nella parte narrativa del presente provvedimento:

1. di dare atto che ai sensi dell'articolo 18, c. 17 del Capitolato Speciale di Appalto relativo all'intervento **L1959/2025** 'PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica C.U.P. H16J24000040006 - C.O. 240019 – prima fase di attuazione' si procede a corrispondere all'appaltatore un premio di accelerazione ammontante ad € 5.886,97, stante l'ultimazione dei lavori di cui trattasi il giorno 31/10/2025, ovvero 16 giorni in anticipo rispetto alla data contrattuale di fine dei lavori.
2. di dare atto che il quadro economico generale attivo, di cui al codice opera 240019, è il secondo riportato in narrativa che si intende qui espressamente richiamato;
3. di sub-impegnare, come da aspetti contabili del presente atto, l'importo di € 5.886,97 a titolo di premio di accelerazione in relazione all'intervento denominato **L1959/2025** 'PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 7 - RIGENERAZIONE URBANA – cod. progetto FI7.5.1.2.a1 - RIGENERA– RIGENERAZIONE URBANA CONTENITORI DISMESSI/AREE SOTTOUTILIZZATE: EX LUPI DI TOSCANA: opere di demolizione e di bonifica C.U.P. H16J24000040006 - ?O. 240019 – prima fase di attuazione'' a favore dell'operatore a favore di RTI Mazzei Salvatore S.r.l. e Lavori Stradali S.r.l. p.iva 01616810790 (codice beneficiario 88414) sull'impegno 2025/7157/4 del codice opera 240019 alla voce 'imprevisti e premio accelerazione';
4. di dare atto che sull'impegno 2025/7157/4 del codice opera 240019 alla voce 'imprevisti e premio di accelerazione' residueranno € 44.480,28 (di cui € 2.349,82 relativi al premio di accelerazione);
5. di pubblicare il presente provvedimento in ottemperanza al d.lgs. n. 33/2013;
6. di dare atto che il RUP è il sottoscritto Ing. Alessandro Dreoni.

ALLEGATI INTEGRANTI

NOTA Premio di Accellerazione L1956_25.pdf - 22684877843ebe92c2ad67386b297db89c3bef1437d3d6d1212411c01b43d25b

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Dreoni

Elenco Movimenti

| N° | Tipo Mov. | Esercizio | Capitolo | Articolo | Impegno/ Accertament o | Sub Impegno/Sub Accertamento | Importo | Beneficiario |
|----|--------------|-----------|----------|----------|------------------------------|---------------------------------|----------------|---|
| 1) | U | 2025 | 50688 | | 2025/7157 | 4 | € 44.480,28 | 29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE |
| 2) | U | 2025 | 50688 | | 2025/7157 | 9 | € 5.886,97 | 88414 - R.T.I. MAZZEI SALVATORE S.R.L (mandataria) e LAVORI STRADALI S.R.L. (mandante) |

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutivita': 13/11/2025

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Alessandro Dreoni il 13/11/2025

Firmato digitalmente da Silvia Baroncelli il 13/11/2025

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 17 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 14/11/2025