



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/07814

Del: 31/10/2025

Esecutivo Da: 31/10/2025

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione  
Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 – 2027 – Realizzazione infrastrutture sosta bici”.

Ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione e liquidazione del credito residuo alla società MARCHESE SRL.

C.O. 250030 CUP H17H25000630006 CIG. B7DA5FA5C3.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all'articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell'Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027";
- con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di

Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

**Dato atto** che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;
- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli *"Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia"*, con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;
- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro Dott.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;
- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato, tra le altre, la priorità di intervento n. 3 *"Mobilità urbana multimodale e sostenibile"*;
- con nota alct REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto *"Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze"* è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento

dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale Dott.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro Dott.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;
- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

**Considerato** che:

- nell'ambito della Priorità 3 Mobilità urbana multimodale sostenibile, è prevista, tra le altre, l'operazione codice progetto **FI3.2.8.3.a “Bicipolitana in città”** per € 4.000.000,00 risorse PN METRO Plus 21-27 (al netto della flessibilità pari ad € 1.000.000,00), finanziata con relativi trasferimenti da parte dell'Autorità di Gestione (cod. fiscale 80054330586, cod. debitore 83769) che prevede l'implementazione della Bicipolitana con nuove piste e interventi per la rete ciclabile, realizzando una maglia di percorsi quanto più possibile diffusa e ramificata su tutto il territorio comunale, nonché interventi di ricucitura e di strutture a supporto, come da scheda progetto, la cui verifica ai fini dell'ammissione a finanziamento sulla base del SIGECO aggiornato è in corso;
- che tra gli interventi afferenti il codice progetto **FI3.2.8.3.a “Bicipolitana in città”**, previsti nel Bilancio 2025, è previsto l'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione infrastrutture sosta bici” - C.O. 250030 CUP H17H25000630006**;

**Premesso** che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2025/00293 del 22/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi per un importo di € 100.000,00 finanziato con fondi PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5872 del 11/08/2025 è stata affidata, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera a) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., l'esecuzione dei lavori dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione infrastrutture sosta bici” - C.O. 250030 CUP H17H25000630006 CIG. B7DA5FA5C3** alla società **MARCHESE SRL**, con sede legale in via del Pino n. 2 – 50058 Signa (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 05202020482, che ha offerto un ribasso dello 0,99999% sull'importo dei lavori oltre ad € 2.302,18 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso per un importo totale di € 79.409,75 escluso IVA al 22% e sono stati assunti gli impegni di spesa necessari alla realizzazione dell'intervento;
- con Prot. n. 309797 del 11/08/2025, è stato stipulato, mediante scambio di lettera commerciale, il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;

- con Prot. n. 359928 del 24/09/2025 è stato stipulato l'Addendum al sopra richiamato contratto;
- in data 14/08/2025 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- in data 24/09/2025 si sono conclusi i lavori di cui trattasi e quindi in tempo utile rispetto alla fine prevista dal Contratto, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

**Preso atto** che il CUP indicato nella richiamata Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2025/00293 del 22/07/2025 di approvazione del progetto esecutivo era errato e che nei successivi atti è stato invece riportato il corretto numero **CUP H17H25000630006** che identifica l'investimento;

**Dato atto** che con la richiamata Determinazione Dirigenziale n. 5872 del 11/08/2025 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico delle opere di cui trattasi:

	<b>C.O. 250030</b>
<b>Lavori</b>	
Importo lavori al netto del ribasso d'asta del 0,99999%	77.107,57 €
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.302,18 €
<b>Totale lavori</b>	<b>79.409,75 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
I.V.A. 22,0% ed altre imposte (di cui € 109,06 per IRAP incentivo funzioni tecniche ed € 17.470,15 per IVA)	17.579,21 €
Incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023	1.283,02 €
Somme a disposizione	320,75 €
Polizza Assicurazione per progettisti	150,00 €
Contributo ANAC	35,00 €
Imprevisti (compreso premio di accelerazione)	1.222,27 €

<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>20.590,25 €</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>100.000,00 €</b>

**Rilevato** che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, dell'intervento di cui trattasi è l'Ing. Stefano Longinotti;

**Preso atto** che con nota Prot. n. 309840 del 11/08/2025 è stato istituito l'ufficio Direzione Lavori, nominando Direttore dei Lavori il Geom. Francesco Pestelli della Direzione scrivente;

**Visto** il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori di cui trattasi dal quale risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dalla società **MARCHESE SRL**, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Considerato** che l'importo risultante dallo stato finale è pari ad € **78.603,63** oltre IVA al 22% e che pertanto vi è stata una minore spesa sui lavori pari ad € 806,12 oltre IVA al 22%;

**Dato atto** che sono stati corrisposti alla società **MARCHESE SRL** acconti per un totale di € 69.720,19 escluso IVA al 22% e che pertanto il credito dell'Impresa esecutrice nei confronti dell'Amministrazione ammonta ad € 8.883,44 + IVA al 22%;

**Visto** che per il presente appalto, ai sensi dell'art. 126 comma 2 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., era stato previsto, qualora i lavori fossero ultimati in anticipo rispetto al termine contrattuale previsto, un **premio di accelerazione** nella misura dello "0,1 per mille dell'ammontare netto contrattuale fino ad un massimo di 30 giorni" (Art. 18 del Capitolato Speciale di Appalto);

**Rilevato** che nel Certificato di Regolare Esecuzione il Direttore dei Lavori ha quantificato in € 238,23 il premio di accelerazione da erogare alla società **MARCHESE SRL** perché ha terminato i lavori in anticipo rispetto al termine contrattuale;

**Preso atto** che pertanto il credito dell'Impresa esecutrice nei confronti dell'Amministrazione ammonta ad € 9.121,67 oltre IVA al 22% (di cui € 8.883,44 per credito residui sui lavori eseguiti e per € 238,23 per premio accelerazione) per un totale di € 11.128,44 compreso IVA al 22%;

**Dato atto** che:

- essendoci stata una minore spesa sui lavori, è possibile liquidare alla società **MARCHESE SRL** la somma necessaria per il premio di accelerazione nell'ambito dell'impegno già assunto a suo favore;
- pertanto, sottratto l'importo relativo al premio di accelerazione di € 238,23 oltre IVA al 22%, la minore spesa sui lavori passa da € 806,12 oltre IVA al 22% ad € 567,89 oltre IVA al 22% per un totale di € 692,83 compreso IVA;

**Rilevato** che:

- non si sono verificate inadempienze verso gli entri previdenziali e assicurativi da parte della società **MARCHESE SRL** come da DURC, allegato parte integrante del presente provvedimento;
- l'appaltatore ha ottemperato a tutte le sue obbligazioni contrattuali compresa la polizza fideiussoria a garanzia della rata di saldo, n. 1/39649/96/207712461, emessa da UNIPOL

ASSICURAZIONE SPA in data 10/10/2025, allegato parte integrante del Certificato di Regolare Esecuzione, e che pertanto nulla osta al pagamento del credito maturato nei confronti della stessa ed allo svincolo del deposito cauzionale emesso al momento della stipula del contratto;

**Rilevato** che nel corso dell'esecuzione dei lavori non sono stati autorizzati subappalti;

**Vista** la fattura elettronica n. 265 del 29/10/2025 della società **MARCHESE SRL** di € **9.121,67** oltre IVA al 22% per un totale di € 11.128,44 comprensiva di IVA al 22%;

**Dato atto** che la fattura della società riporta gli estremi della già richiamata Determinazione Dirigenziale di impegno n. 5872 del 11/08/2025;

**Visto** il DURC positivo della società, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Preso atto** che gli estremi bancari di seguito riportati sono conformi alle disposizioni previste dalla L.136/2010 e che le coordinate bancarie del conto dedicato sono le seguenti:

**IT82H0306938085100000008109**

e che le stesse coordinate sono indicate sulla fattura e su Jente;

**Verificato** che per il presente appalto non sono state autorizzate cessioni di credito;

**Dato atto** che:

- il numero del CIG dell'intervento è **B7DA5FA5C3** e che il CUP dell'intervento è **H17H25000630006** e che entrambi sono riportati sulla fattura elettronica emessa dall'impresa;
- l'appalto relativo alla presente liquidazione è in regola con le norme attuali in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;
- dai controlli effettuati ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. 602/73 e successiva modifica dell'art.1 comma 988 della legge 205/2017 in materia di pagamenti della pubblica amministrazione non sono emersi inadempimenti a carico dell'impresa;

**Vista** l'Attestazione di Congruità con esito positivo ai sensi del D.M. 143/2021, agli atti della Direzione scrivente;

**Visto** il D.Lgs. 118/201 allegato n. 4/3, punto 4.18 sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali, che dispone la tenuta di un registro dei beni ammortizzabili, si dà atto, che l'importo dei lavori realizzati è pari a € **78.603,63** ed è ripartito su tutto il territorio comunale;

**Ritenuto** pertanto di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi e di liquidare il credito residuo spettante alla società **MARCHESE SRL**;

**Dato atto** che con successivo provvedimento dirigenziale sarà approvata la scheda relativa alla ripartizione dell'incentivo per i lavori di cui trattasi non appena gli uffici di supporto avranno fatto pervenire a questa Direzione i nominativi come indicato nel "Disciplinare per gli incentivi alle funzioni tecniche" previsto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 approvato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Generale n. 4783 del 17/06/2024;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da

parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Visto** l'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. in tema di trasparenza dei contratti pubblici;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico  
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi  
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente o conformi agli originali conservati presso la Direzione scrivente;

**Visti:**

- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- gli artt. 107, 169, 183 e 184 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 31 del vigente Regolamento di contabilità del Comune di Firenze;

**Effettuati** i dovuti riscontri amministrativi, contabili, contributivi e fiscali;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori relativi all'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione infrastrutture sosta bici"** C.O. 250030 CUP H17H25000630006 CIG. B7DA5FA5C3;

2 - di dare atto che il residuo credito dell'appalto ammonta ad € 9.121,67 oltre IVA al 22% (di cui € 8.883,44 per credito residui sui lavori eseguiti e per € 238,23 per premio accelerazione) per un totale di € 11.128,44 compreso IVA al 22%;

3 - di liquidare la fattura elettronica n. 265 del 29/10/2025 della società **MARCHESE SRL** di **€ 9.121,67** oltre IVA al 22% per un totale di € 11.128,44 comprensiva di IVA al 22%, come da prospetto liquidazione sotto riportato e di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione del relativo mandato di pagamento;

4 - di prendere atto che la minore spesa sui lavori sostenuta per la realizzazione

dell'intervento è stata pari € 567,89 oltre IVA al 22% per un totale di € 692,83 compreso IVA;

5 - di dare atto, a seguito del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi, del seguente quadro economico finale dell'intervento:

<b>C.O. 250030</b>	
<b>Lavori</b>	
Importo lavori al netto del ribasso d'asta del 0,99999%	76.301,45 €
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.302,18 €
<b>Totale lavori</b>	<b>78.603,63 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
I.V.A. 22,0%	17.292,80 €
<b>Premio di accelerazione</b>	<b>238,23 €</b>
<b>IVA al 22% su premio di accelerazione</b>	<b>52,41 €</b>
Incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023	1.283,02 €
IRAP su incentivo funzioni tecniche	109,06 €
Contributo ANAC	35,00 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>19.010,52 €</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>97.614,15 €</b>

6 - di dare atto che la minore spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento è stata pari ad € **2.385,85** ed è determinata nel modo seguente:

<b>IMPEGNO</b>	<b>MINORI SPESE</b>	<b>C.O. 250030</b>
2025/7207/2	Lavori	692,83 €

2025/7207/5	Polizza Assicurazione per progettisti	150,00 €
2025/7207/7	Somme a disposizione	320,75 €
2025/7207/8	Imprevisti	1.222,27 €
	<b>TOTALE MINORI SPESE</b>	<b>2.385,85 €</b>

7 - di dare atto che la suddetta minore spesa viene posta in economia;

8 di autorizzare lo svincolo della cauzione definitiva presentata in fase di contratto dalla società **MARCHESE SRL**;

9 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, dell'intervento è l'Ing. Stefano Longinotti.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

Certificato Regolare Esecuzione - 03705ff6106ab4a8cec9282ba5f45118e4c52cc19e807f53c87ee0fa4f882d01

DURC - 3c430b370773dbba1a664a47cf6e371a021ea8bfb67e1e8f1620da0b4f3d43dd

EQUITALIA - 03137c4261a75a9b802eb893e51c32ebc241c00f0387ed135e080b6651cbebe6

POLIZZA RATA A SALDO - 31b393e3d77bbffe1d22c2f71ca268fe08c7f351c1f75d7d9ce61ebfebecddd7

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica  
Giuseppe Carone

#### Elenco Movimenti

Nº	Tipο Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	51126		2025/7207	2	€ 96.187,07	65880 - MARCHESE SRL
2)	U	2025	51126		2025/7207	5	€ 0,00	62533 - LLOYD'S INSURANCE COMPANY ("LIC")
3)	U	2025	51126		2025/7207	7	€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	U	2025	51126		2025/7207	8	€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2025	51126		2025/9731		€ 2.385,85	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

#### Elenco Liquidazioni

Capitolo	51126	Codice	2.08.01.01	INTERVENTI PER PERCORSI CICLABILI - RISORSE PN METRO PLUS	LIQUIDATO SU CAPITOLO 11.128,44
Impiego	2025/7207/2	Atto A/PDD/2025/5872 efficace dal 11/08/2025		PN Metro Plus e città medie Sud 2021-2027, Priorità 3 Mobilità urbana multimodale sostenibile - Azione 3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - operazione codice locale progetto FI3.2.8.3.a "Bicipolitana in città" - CO 250030 - Affidamento società Marchese SRL - lavori	LIQUIDATO SU IMPEGNO 11.128,44

Impiego	2025/7207/2	Atto A/PDD/2025/5872 efficace dal 11/08/2025	PN Metro Plus e città medie Sud 2021-2027, Priorità 3 Mobilità urbana multimodale sostenibile - Azione 3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - operazione codice locale progetto FI3.2.8.3.a "Bicipolitana in città" - CO 250030 - Affidamento società Marchese SRL - lavori	LIQUIDATO SU IMPEGNO 11.128,44
CUP su Impegno: H17H25000630006		CIG su Impegno: B7DA5FA5C3		

N. Liquid.	Beneficiario	Documento	Del	Scadenza	Importo
2025/27241	MARCHESE SRL	FA/265	29/10/2025	28/11/2025	11.128,44

Codice CUP: H17H25000630006 Codice  
CIG:B7DA5FA5C3;  
CCB - IT82H0306938085100000008109

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**  
**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.