



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/01572**

Del: **06/03/2025**

Esecutivo Da: **06/03/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità**

OGGETTO:

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DI "GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE" – CIG B226805D32: Affidamento al RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING. e GEO. ASS., STINGEA STUDIO ASS., ARCH. M. BUONAMICI

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 con la quale è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" con la quale è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 con la quale è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";

Rilevato che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 del Comune di Firenze è stata inserita la previsione del contratto di Global service della rete stradale del Comune di Firenze con Codice Unico Intervento S01307110484202300058

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. DG/2023/00320 del 20/06/2023, con la quale, fra l'altro, l'Amministrazione ha deliberato:

- l'approvazione della Relazione predisposta dal Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità relativa all'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", nella quale vengono descritti gli elementi essenziali dell'appalto, quali gli obiettivi, l'articolazione dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, la durata, gli importi posti a base di gara, le opzioni di affidamento di servizi e lavori complementari e di ripetizione di servizi analoghi, le responsabilità dell'Appaltatore, le modalità di determinazione ed aggiornamento dei corrispettivi sia a canone che extra canone, la struttura organizzativa dell'appalto;

- di dare atto che la durata minima prevista dell'appalto è di tre anni, con possibilità di ripetere il contratto originario fino ad un massimo di ulteriori tre anni;

- di dare atto che la spesa complessiva presunta per la durata triennale dell'appalto è pari ad € 39.370.411,67, con possibilità di effettuare le modifiche contrattuali previste dalla normativa in vigore e di affidare annualmente all'aggiudicatario, alle medesime condizioni contrattuali, servizi e lavori complementari;

- di dare atto che l'importo globale complessivo dell'appalto, in caso di esercizio delle opzioni risulta pari ad € 108.000.335,77 (IVA inclusa);

- che Quadro economico di sintesi di valutazione del fabbisogno triennale dell'appalto, privo delle opzioni risultava essere il seguente:

IMPORTO TOTALE A VALERE SUL BILANCIO CORRENTE	IVA INCLUSA
A1 IMPORTO 2024	€ 2.585.695,86
A2 IMPORTO 2025	€ 8.630.051,13
A3 IMPORTO 2026	€ 8.759.501,89
A4 IMPORTO 2027	€ 6.187.088,17
A IMPORTO TOTALE	€ 26.162.337,05
B IMPORTO LAVORI AFFERENTI AL BILANCIO INVESTIMENTI	
B1 IMPORTO 2024	€ 1.305.390,41

B2 IMPORTO 2025	€ 4.356.887,50
B3 IMPORTO 2026	€ 4.422.240,81
B4 IMPORTO 2027	€ 3.123.555,90
B IMPORTO TOTALE	€ 13.208.074,62
C. IMPORTO TOTALE A+B	€ 39.370.411,67

- che il fabbisogno di € 39.370.411,67 è presuntivo in quanto il Capitolato Prestazionale Tecnico prevede un aggiornamento annuale del canone su base ISTAT;

Tenuto conto, inoltre, che:

- l'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" ha ad oggetto anche il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di ripristino delle matrici ambientali post incidente;
 - a seguito delle verifiche effettuate dal Direttore dell'esecuzione del contratto sulle rendicontazioni prodotte dall'appaltatore, il suddetto servizio è stimato approssimativamente in € 700.000,00 per anno contrattuale;
 - il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di ripristino delle matrici ambientali post incidente costituisce un servizio calcolato nell'ambito delle attività compensate extracanone ed è contenuto entro l'importo massimo come previsto nel quadro economico allegato;
 - l'affidamento di tale servizio nell'ambito del contratto di Global Service viene remunerato sulla base del principio "chi inquina paga", sancito dalla Direttiva 2004/35/CE del 21 aprile 2004 - in materia di prevenzione e riparazione del danno ambientale, e pertanto i costi di tale servizio gravano sui soggetti civilmente responsabili del sinistro, ed in primis sulle loro assicurazioni, sulle quali l'appaltatore si rivale per il ristoro dei costi sopportati;
 - tale servizio non rientra pertanto fra quelli che concorrono a determinare il fabbisogno economico-finanziario complessivo dell'appalto;
- Richiamata** la determinazione DD/2023/5359 del 26/06/2023 con cui si dava avvio alla

procedura di gara europea e disponeva di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" alla procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 approvando lo schema di Bando e lo schema di Disciplinare di gara;

Tenuto conto che:

- entro il termine previsto dal bando sono pervenute le domande di partecipazione degli operatori economici alla procedura in oggetto;

- con Determinazione Dirigenziale n.9568/2023 del 21.11.2023, per le motivazioni ivi dettagliatamente indicate, veniva disposta la non ammissione dei concorrenti non idonei alla seconda fase della gara in oggetto;

- in data 15.12.2023 veniva notificato a questa Stazione appaltante un ricorso avanti al TAR Toscana in merito alla procedura di gara in oggetto;

- con Determinazione n. DD/2023/10964 si disponeva di resistere in giudizio nei termini ivi descritti;

- con la sentenza n. 1342 del 25/11/2024, conservata in atti, il Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana, sezione I, ha respinto il ricorso sopra indicato ed i connessi motivi aggiunti;

- sulla base della sentenza positiva del Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana, si è ritenuto di poter portare a termine la procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" numero di gara 026644/2024, CIG B226805D32;

- avverso la sentenza sopracitata è stato presentato ricorso in appello ed è stata richiesta ordinanza cautelare del Consiglio di Stato;

- nell'udienza presso il Consiglio di Stato tenutasi in data 16/01/2025 non è stata concessa l'ordinanza cautelare richiesta dalla parte ricorrente ed è stata fissata l'udienza per il merito al giorno 15/5/2025;

Vista la determinazione dirigenziale n. DD/2025/00467 - come rettificata dalla DD/2025/0001020 a causa di un errore materiale sulla data dei verbali delle sedute della Commissione Giudicatrice - con cui si disponeva l'approvazione verbali di gara e l'aggiudicazione al RTI costituito da: - AVR S.p.a. (Capogruppo), con sede legale in Roma (RM), 00133 Via F. Tensi 116, C.F. 00787010586, e P.I. 00931311005; - SODI STRADE, P.Iva 03582900480; - SMART ENGINEERING, P.Iva 01870270509; - INGEO ING. e GEO. ASS., P.Iva 01582240469; - STINGEA STUDIO ASS. P.Iva 05846590486; - ARCH. M. BUONAMICI, P.Iva 01520490507, fatto salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

Viste le determinazioni n. DD/2024/06174 e DD/2024/09600 con cui, in considerazione dello stato di avanzamento della procedura di gara in atto e delle motivazioni ivi ampiamente dettagliate, si disponeva di prorogare l'appalto in corso di Global Service

della rete stradale del Comune di Firenze (CIG 8846536872) fino al giorno 12 marzo 2025 ore 12.00;

Considerato che in data 26/2/2025 è stato notificato al Comune di Firenze un ulteriore ricorso da parte del medesimo operatore economico avverso l'aggiudicazione della gara in oggetto ma senza che sia stata proposta contestuale domanda cautelare e che pertanto risulta opportuno, sulla base delle motivazioni già sopra indicate, procedere con l'assunzione dei dovuti impegni di spesa e, terminato il periodo di Stand Still di cui all'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e concluse le verifiche sui requisiti dell'aggiudicatario provvisorio, con la conseguente stipula del contratto di appalto;

Tenuto conto inoltre dell'indirizzo giurisprudenziale consolidato (v. da ultimo *TAR Emilia-Romagna, Parma, sez. I, 16 ottobre 2023, n. 281*) in base al quale l'istituto della "proroga tecnica" del rapporto contrattuale ex art. 106, comma 11, del d.lgs. n. 50 del 2016 non può essere considerata un'opzione che l'Amministrazione è tenuta a reputare preferibile rispetto all'affidamento in via di urgenza al nuovo operatore anche in pendenza dei controlli sulla sussistenza dei requisiti che, nel caso in oggetto, sono in corso di ultimazione (v. *TAR Sicilia, Catania, Sez. I, 15 febbraio 2022 n. 467*; *TAR Lazio, Roma, Sez. II, 7 ottobre 2019 n. 11594*);

Tenuto conto altresì di quanto previsto all'art. 8, comma 1, del decreto-legge n. 76 del 2020 (conv. legge n. 120/2020), riguardante le procedure di cui al d.lgs. n. 50/2016 avviate fino al 30 giugno 2023, laddove è disposto che "è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura", che rende la consegna anticipata una regola ordinaria della procedura, in esito ad una libera scelta della Stazione appaltante (v., tra le altre, *TAR Sicilia, Palermo, Sez. II, 11 febbraio 2022 n. 463*);

Valutato che il tempo rimanente per la scadenza della proroga tecnica dell'appalto in corso di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze (CIG 8846536872), disposta con le determinazioni n. DD/2024/06174 e DD/2024/09600 fino al giorno 12 marzo 2025 ore 12.00, potrebbe risultare insufficiente per la stipula del contratto con l'operatore economico individuato in sede di gara;

Tenuto conto che, come già specificato negli atti sopra indicati, la consegna dei servizi e dei lavori previsti nell'appalto oggetto del presente atto deve essere effettuata, a tutela della salute pubblica, in maniera da garantirne la continuità necessaria al mantenimento della loro funzionalità e senza che si possano creare pregiudizi alla sicurezza della mobilità cittadina;

Ritenuto pertanto necessario prevedere che, nel caso in cui non si riuscisse a stipulare il contratto con l'appaltatore entro il giorno 12 marzo 2025 ore 12.00, si procederà con l'esecuzione anticipata in via di urgenza del servizio - ai sensi dell'art. 32, comma 13, del d.lgs. n. 50 del 2016;

Dato atto, quindi, che l'appalto in oggetto della durata di tre anni, con possibilità di ripetere il contratto originario fino ad un massimo di ulteriori tre anni, dovrà avere inizio il giorno 12 marzo 2025 ore 12.00 e terminare il giorno 12 marzo 2028 ore 12.00;

Precisato che lo stipulando contratto sarà risolutivamente condizionato all'eventuale esito negativo della verifica del possesso dei necessari requisiti di moralità e professionali in capo all'aggiudicatario e che, pertanto, in caso di riscontrate irregolarità e/o di carenza dei requisiti lo stesso sarà risolto di diritto;

Vista la determinazione DD/2024/04483 del 07/06/2024 con cui si è approvato il progetto dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", e, ai fini dell'esecuzione della seconda parte della gara in corso, la lettera d'invito e la documentazione ad essa allegata;

Preso atto che:

- il CIG per il presente intervento è il n. B226805D32, (in fase di prequalifica CIG n. 9891906311);
- il CPV prevalente è 50230000-6 Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature;
- i CPV secondari sono 45233141-9 - lavori di manutenzione stradale, 71330000-0 Vari servizi di ingegneria

Rilevato che i servizi oggetto dell'appalto risultano essere i seguenti:

A. Servizi di governo della rete stradale

A1. Centrale operativa e Contact Center

A2. Sviluppo e gestione del Sistema informativo

A3. Sorveglianza tecnica stradale

A4. Pronto intervento

A5. Servizi invernali

A6. Gestione del contenzioso con l'utenza, gestione sinistri

B. Servizi di Rilievo, Monitoraggio e Programmazione

B1. Censimento e rilievo dei beni stradali e aggiornamento del Catasto delle Strade

B2. Rilievo e Monitoraggio dello stato manutentivo dei beni stradali

B3. Programmazione degli interventi di manutenzione

B4. Progettazione degli interventi di manutenzione

C. Servizi e lavori di Manutenzione Stradale

C1. Servizi di Manutenzione ordinaria a guasto della rete stradale

C2. Lavori di Manutenzione ordinaria programmata della rete stradale

C3. Lavori di Manutenzione straordinaria della rete stradale

D. Interventi di supporto alla Mobilità

D1. Interventi di modifica puntuale della segnaletica orizzontale e verticale

D2. Esecuzione provvedimenti di mobilità

Considerato che le aree sono accessibili, non vi sono impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto di cui trattasi e che il servizio stesso è realizzabile;

Visto il quadro economico complessivo posto a base di gara, allegato al presente atto, ove sono riportati gli importi dei servizi compresi nell'appalto in oggetto;

Visto il ribasso percentuale offerto dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante), sull'importo posto a base di gara, come di seguito specificato:

- per i servizi compensati a canone: ribasso del 4,99%;
- per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone: ribasso del 12,49% sull'elenco prezzi di riferimento;

Tenuto conto che, trattandosi di appalto di Global Service, gli interventi da realizzarsi non sono predeterminabili nel numero e nella localizzazione e che gli stessi saranno

determinati e stabiliti in dettaglio in fase esecutiva;

Dato atto che in riferimento agli impegni da assumere sul bilancio straordinario, in base alla documentazione di gara ed alla citata deliberazione:

- il corrispettivo di lavori di manutenzione straordinaria (C3), dei provvedimenti di mobilità (D1+D2) e dei servizi Progettazione degli interventi di manutenzione (B4) affidabili in relazione all'importo contrattuale al netto delle opzioni, e ai sensi del presente appalto nel periodo di validità dello stesso per tre annualità ammonta a € 13.010.723,81 compresi costi della sicurezza, al lordo di IVA;
- tale corrispettivo rappresenta la sommatoria dei singoli interventi di manutenzione straordinaria che verranno autorizzati in virtù dell'appalto in oggetto in relazione al presente atto. Il corrispettivo di ciascun intervento (compresa la progettazione) sarà determinato, per ciascuno di essi, definendo l'importo presunto dei lavori tramite l'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara, incrementato dell'importo dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso).

Dato atto che l'importo sopra indicato di € 13.010.723,81, oltre all'importo per incentivi tecnici di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 che sarà impegnato al momento dell'affidamenti dei singoli interventi, trova copertura negli stanziamenti del bilancio di previsione di competenza della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità - Servizio Viabilità come di seguito precisato:

- il c.o. 230204 "Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (Nuovo global service) di importo di € 1.310.000,00;
- il c.o. 240265 Riqualificazione Piazza Santa Felicita e Piazza dei Rossi (AT 12.05 ex Caserma Vittorio Veneto) di importo di € 339.569,94;
- il c.o. 230205 "Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2025" di importo di € 4.020.430,06;
- il c.o. 240117 Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2026 di importo di € 4.200.000,00
- il c.o. 250118 Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2027 di importo di € 4.300.000,00

Considerato che con Deliberazione di Giunta N. DG/2024/00600 del 31/12/2024 è stato

approvato il progetto esecutivo "Riqualificazione Piazza Santa Felicità e Piazza dei Rossi (AT 12.05 ex Caserma Vittorio Veneto)" – C.O. 240265 - CUP: H17H23000410004 con il seguente quadro economico:

"Riqualificazione Piazza Santa Felicità e Piazza dei Rossi (AT 12.05 ex Caserma Vittorio Veneto)"			
A	LAVORI:		
A 1	Importo lavorazioni da CME	€	274.020,84
A 3	Di cui oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	23.106,71
A 4	di cui costi della manodopera	€	56.250,22
A 5	importo soggetto a ribasso d'asta	€	250.914,13
A	Importo totale lavori	€	274.020,84
B	SOMME A DISPOSIZIONE:	€	
B 1	Per Iva 22% su lavori	€	60.284,58
B 2	Per incentivo 80% art. 45 - allegato I.10 D.Lgs 36/2023 (su A1)	€	4.384,33
B 3	Imprevisti	€	730,19
B 4	Polizza progettista	€	150,00
B	Totale somme a disposizione	€	65.549,11
C	TOTALE GENERALE INTERVENTO	€	339.569,94

--	--	--	--

Tenuto conto che i finanziamenti di cui al C.O. 240265 sono in fase di riaccertamento e pertanto i dovuti impegni di spesa saranno assunti non appena tale fase risulti conclusa;

Considerato altresì che con Deliberazione di Giunta N. DG/2024/00598 del 31/12/2024 è stato deliberato di:

- approvare il progetto esecutivo dell'Intervento di conservazione e restauro di Ponte Vecchio - fase 1: risanamento e restauro di pile, spalle, muri d'ala e sovrastruttura - cc.oo. 200100 - 230204, suddiviso in due stralci funzionali;

- che il secondo stralcio funzionale, dell'importo complessivo di € 637.127,07, riguardante esclusivamente tutte quelle lavorazioni da effettuare per il restauro e la conservazione della pavimentazione stradale ed i muri d'ala da finanziare con il c.o. 230204 per € 637.127,07 verrà svolto mediante affidamento nell'ambito del contratto di Global Service della Rete Stradale del Comune di Firenze, secondo il seguente quadro economico:

		Stralcio II - 230204
A1	Importo totale lavori	565.949,74
A2	Costi per la sicurezza	55.148,64
A3	Incidenza della manodopera	159.687,72
A4	Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2)	510.801,10
A	Importo totale lavori	565.949,74
B	SOMME A DISPOSIZIONE:	
B1	Per Iva su lavori (10%)	56.594,97
B2	Incentivo art. 45 del D.Lgs. 36/2023 su A1	

B2.1	Incentivo funzioni tecniche 2%*80% su A1	9.055,20
B2.2	Incentivo funzioni tecniche 2%*20% su A1	2.263,80
B7	Imprevisti	3.263,36
B	Totale somme a disposizione	71.177,33
C	TOTALE GENERALE INTERVENTO	637.127,07

Considerato che a seguito del ribasso offerto in sede di gara il quadro economico di affidamento delle opere risulta essere come di seguito rappresentato (anche tenuto conto che non è necessario impegnare risorse per la progettazione che è fornita dall'Amministrazione):

	Stralcio II - 230204	
A1	Importo totale lavori	565.949,74
A2	Costi per la sicurezza	55.148,64
A3	Incidenza della manodopera	159.687,72
A4	Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2)	510.801,10
A5	Ribasso 12,49%	63.799,06
A	Importo totale lavori	502.150,68
B	SOMME A DISPOSIZIONE:	
B1	Per Iva su lavori (10%)	50.215,07
B2.1	Incentivo funzioni tecniche	

	2%*80% su A1	9.055,20
B2.2	Incentivo funzioni tecniche 2%*20% su A1	2.263,80
B7	Imprevisti	54.765,98
B8	Accordo bonario	18.676,34
B	Totale somme a disposizione	134.976,39
C	TOTALE GENERALE INTERVENTO	637.127,07

Considerato opportuno assumere gli impegni di spesa relativi all'intervento sopra indicato come segue:

- sub-impegnare la somma di € 552.365,75 quale importo lavori al netto del ribasso del 12,49% e comprensivo di IVA ai sensi di legge, dell'intervento di conservazione e restauro di Ponte Vecchio - fase 1: risanamento e restauro di pile, spalle, muri d'ala e sovrastruttura - c.o. 230204 CUP H17H23000620004 (Cod. bnf. 87511), a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;

- sub-impegnare la spesa di € 9.055,20 per incentivo per funzioni tecniche a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;

- sub-impegnare la spesa di € 18.676,34 per accordo bonario relativi al progetto in oggetto a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;

Ritenuto che gli impegni relativi ai cc.oo. 230205 "Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2025" di importo di € 4.020.430,06, 240117 Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2026 di importo di € 4.200.000,00 e 250118 Interventi straordinari su tutta la rete viaria comunale (global service) - 2027 di importo di € 4.300.000,00 saranno assunti successivamente all'accensione dei relativi mutui;

Dato atto che in riferimento agli impegni da assumere sul bilancio ordinario, in base alla documentazione di gara ed alla citata deliberazione:

- il corrispettivo per i servizi compresi nel canone (da A1 ad A6, da B1 a B3, C1) riferiti all'importo contrattuale al netto delle opzioni, al netto del ribasso del 4,99% e ai sensi del presente appalto nel periodo di validità dello stesso per tre annualità ammonta a € 13.950.162,38 compresi costi della sicurezza, al lordo di IVA;
- il corrispettivo per i servizi compresi nell'extracanone (A4 e A5, B2, C1 e C2) riferiti all'importo contrattuale al netto delle opzioni e ai sensi del presente appalto nel periodo di validità dello stesso per tre annualità ammonta a € 10.627.835,24 compresi costi della sicurezza e al lordo di IVA; tale corrispettivo rappresenta l'importo minimo garantito per la sommatoria dei singoli servizi che verranno autorizzati. Il corrispettivo di ciascun servizio è determinato tramite l'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara, incrementato dell'importo dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso).
- l'ammontare totale degli impegni da assumere sul bilancio ordinario per il fabbisogno dell'appalto fino alla fine del triennio contrattuale è pari ad € 24.577.997,62;
- il fabbisogno per incentivi tecnici di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 per le attività a valere sul bilancio ordinario ammonta ad € 375.733,95 (stimato presuntivamente come da regolamento vigente calcolando l'1,79% per i servizi e dell'1.82% per lavori di manutenzione ordinaria programmata (C2)) di cui la quota parte pari all'80% per la remunerazione dei dipendenti ammonta ad € 300.587,16;

Ritenuto pertanto di assumere i seguenti impegni di spesa:

- per la quota parte di servizi in competenza 2025, pari ad € 6.556.646,33 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf.87511) a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2025, con subimpegno di € 6.556.646,33 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261) in considerazione del fatto che le prestazioni saranno eseguite interamente da tale impresa;
- per la quota parte di servizi in competenza 2026, pari ad € 8.182.220,97 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante),

ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf.87511) a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2026, con subimpegno di € 8.182.220,97 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261) in considerazione del fatto che le prestazioni saranno eseguite interamente da tale impresa;

- per la quota parte di servizi in competenza 2027, pari ad € 8.235.203,47 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf.87511):

- o a valere sull'accantonamento 2027/93 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2027, con subimpegno di € 6.187.088,17 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261);

- o assumendo nuovo impegno per la restante parte di importo pari ad € 2.048.115,30 sul capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2027 con subimpegno in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261);

- per la quota parte di servizi in competenza 2028, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario per € 1.603.926,84;

- per incentivi tecnici, quota parte del 20% per progetti di innovazione (ex comma 4 dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016) pari ad € 75.146,79 come di seguito indicato:

- € 20.051,21, quale quota parte dell'anno 2025, a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);

- € 25.048,16, quale quota parte dell'anno 2026, a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);

- € 25.205,12, quale quota parte dell'anno 2027, assumendo nuovo impegno sul capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);

- € 4.842,30, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di

cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario (Cod. bnf. 76588);

- per incentivi tecnici, quota parte del 80% per progetti di innovazione (ex comma 3 dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016) pari ad € 300.587,16, come di seguito indicato:

- € 80.204,86, quale quota parte dell'anno 2025, a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 100.192,63, quale quota parte dell'anno 2026, a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 100.820,48, quale quota parte dell'anno 2027, assumendo nuovo impegno sul capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 19.369,21, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario (Cod. bnf.2882);

Dato atto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione vigente;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Tenuto conto che, in base agli artt. 215 - 219 D.lgs. 36/2023 (che secondo alcune interpretazioni dottrinarie sarebbero esecutivi sin dall'entrata in vigore del nuovo codice, 1° aprile 2023) concernenti l'introduzione del Collegio Consultivo Tecnico anche nell'ambito dei contratti di servizi e forniture, il quadro economico dell'appalto potrà essere modificato, ove necessario, prevedendo anche la somma per la eventuale attivazione di tale organo;

Dato atto che è stato nominato quale RUP dell'intervento l'Ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Dato atto che non sussistono a carico del sottoscritto RUP cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto sia nei confronti dell'affidatario dello stesso, come risulta

dall'apposita dichiarazione allegata alla determinazione dirigenziale DD/2025/00467 del 27/01/2025;

Dato atto del rispetto di quanto previsto dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 in materia di "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente atto.

Visti:

- il d.lgs. n.50/2016 applicabile alla procedura in oggetto;
- l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art 81, comma 3, del vigente Statuto comunale;
- il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

DETERMINA

- 1) di affidare l'APPALTO DI "GLOBAL SERVICE" DELLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE - CIG B226805D32 - (Fase Prequalifica CIG: 9891906311)" al RTI costituito da: - AVR S.p.a. (Capogruppo), con sede legale in Roma (RM), 00133 Via F. Tensi 116, C.F. 00787010586, e P.I. 00931311005; - SODI STRADE, P.Iva 03582900480; - SMART ENGINEERING, P.Iva 01870270509; - INGEO ING. e GEO. ASS., P.Iva 01582240469; - STINGEA STUDIO ASS. P.Iva 05846590486; - ARCH. M. BUONAMICI, P.Iva 01520490507;
- 2) di disporre che, nel caso in cui non si riuscisse a stipulare il contratto con l'appaltatore entro il giorno 12 marzo 2025 ore 12.00, si procederà con l'esecuzione anticipata in via di urgenza del servizio - ai sensi dell'art. 32, comma 13, del d.lgs. n. 50 del 2016 e di dare atto che l'appalto in oggetto della durata di tre anni, con possibilità di ripetere il contratto originario fino ad un massimo di ulteriori tre anni, dovrà avere inizio il giorno 12 marzo 2025 ore 12.00 e termine il giorno 12 marzo 2028 ore 12.00;
- 3) di dare atto che l'appalto è risolutivamente condizionato all'eventuale esito negativo della verifica del possesso dei necessari requisiti di moralità e professionali in capo all'aggiudicatario e che, pertanto, in caso di riscontrate irregolarità e/o di carenza dei requisiti lo stesso sarà risolto di diritto;
- 4) di impegnare in riferimento all'Intervento di conservazione e restauro di Ponte

Vecchio - fase 1: risanamento e restauro di pile, spalle, muri d'ala e sovrastruttura - c.o. 230204, suddiviso in due stralci funzionali o sopra indicato come segue:

- a. - sub-impegnare la somma di € 552.365,75 quale importo lavori al netto del ribasso del 12,49% e comprensivo di IVA ai sensi di legge, dell'Intervento di conservazione e restauro di Ponte Vecchio - fase 1: risanamento e restauro di pile, spalle, muri d'ala e sovrastruttura - c.o. 230204 CUP H17H23000620004 (Cod. bnf. 87511), a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;
- b. - sub-impegnare la spesa di € 9.055,20 per incentivo per funzioni tecniche (Cod. bnf. 2882) a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;
- c. - sub-impegnare la spesa di € 18.676,34 per accordo bonario relativi al progetto in oggetto a valere sull'impegno di spesa 2025/2412, capitolo 60814/2;

5) Di assumere i seguenti impegni di spesa per la quota di competenza del bilancio corrente:

- a. per la quota parte di servizi in competenza 2025, pari ad € 6.556.646,33 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf. 87511) a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2025, con subimpegno di € 6.556.646,33 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261) in considerazione del fatto che le prestazioni saranno eseguite interamente da tale impresa;
- b. per la quota parte di servizi in competenza 2026, pari ad € 8.182.220,97 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf. 87511) a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2026, con subimpegno di € 8.182.220,97 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261) in considerazione del fatto che le prestazioni saranno eseguite interamente da tale impresa
- c. per la quota parte di servizi in competenza 2027, pari ad € 8.235.203,47 iva compresa viene impegnata a favore del Raggruppamento Temporaneo di

Imprese RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING (Mandante), INGEO ING. e GEO. ASS. (Mandante), STINGEA STUDIO ASS. (Mandante), ARCH. M. BUONAMICI. (Mandante) (Cod. bnf.87511):

- i. a valere sull'accantonamento 2027/93 del capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2027, con sub-impegno di € 6.187.088,17 in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261);
 - ii. assumendo nuovo impegno per la restante parte di importo pari ad € 2.048.115,30 sul capitolo 32510 del Bilancio Ordinario dell'Amministrazione, annualità 2027 con sub-impegno in favore di AVR SPA (codice beneficiario 59261);
- d. per la quota parte di servizi in competenza 2028, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario per € 1.603.926,84;
- e. per incentivi tecnici, quota parte del 20% per progetti di innovazione (ex comma 4 dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016) pari ad € 75.146,79 come di seguito indicato:
 - € 20.051,21, quale quota parte dell'anno 2025, a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);
 - € 25.048,16, quale quota parte dell'anno 2026, a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);
 - € 25.205,12, quale quota parte dell'anno 2027, assumendo nuovo impegno sul capitolo 32510 (Cod. bnf. 76588);
 - € 4.842,30, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario (Cod. bnf. 76588);
- f. per incentivi tecnici, quota parte del 80% per progetti di innovazione (ex comma 3 dell'art. 113 D.Lgs. 50/2016) pari ad € 300.587,16, come di seguito indicato:
 - € 80.204,86, quale quota parte dell'anno 2025, a valere sull'accantonamento 2025/326 del capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 100.192,63, quale quota parte dell'anno 2026, a valere sull'accantonamento 2026/125 del capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 100.820,48, quale quota parte dell'anno 2027, assumendo nuovo impegno sul capitolo 32510 (Cod. bnf.2882);

- € 19.369,21, sussistendo i presupposti previsti dall'art.183 comma 6 lett. b del D.lgs.267/2000 in quanto trattasi di prestazioni continuative di servizi di cui all'art. 1677 del codice civile, la copertura delle spese relative all'appalto in oggetto sul capitolo 32510 del bilancio ordinario (Cod. bnf.2882);

- 6) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento del suddetto intervento è l'Ing. Alessandro Mercaldo.

ALLEGATI INTEGRANTI

Calcolo importo contrattuale_signed.pdf - 41354ae3f0ee3b1f6ac76b5231b538b6401d62393ce297da2b404b4c4e7999c8

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	32510		2025/326	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2025	32510		2025/326	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
3)	U	2025	32510		2025/326	2	€ 6.556.646,33	59261 - AVR S.P.A. **
4)	U	2025	32510		2025/326	3	€ 80.204,86	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
5)	U	2025	32510		2025/326	4	€ 20.051,21	76588 - QUOTA 20% INCENTIVO
6)	U	2025	60814	2	2025/2412	1	€ 552.365,75	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
7)	U	2025	60814	2	2025/2412	2	€ 9.055,20	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
8)	U	2025	60814	2	2025/2412	3	€ 18.676,34	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
9)	U	2025	32510		2026/125	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
10)	U	2025	32510		2026/125	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
11)	U	2025	32510		2026/125	2	€ 8.182.220,97	59261 - AVR S.P.A. **
12)	U	2025	32510		2026/125	3	€ 25.048,16	76588 - QUOTA 20%

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamen to	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
								INCENTIVO
13)	U	2025	32510		2026/125	4	€ 100.192,63	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
14)	U	2025	32510		2027/93	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
15)	U	2025	32510		2027/93	1	€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
16)	U	2025	32510		2027/93	2	€ 6.187.088,17	59261 - AVR S.P.A. **
17)	U	2025	32510		2027/277		€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
18)	U	2025	32510		2027/277	1	€ 2.048.115,30	59261 - AVR S.P.A. **
19)	U	2025	32510		2027/278		€ 25.205,12	76588 - QUOTA 20% INCENTIVO
20)	U	2025	32510		2027/279		€ 100.820,48	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
21)	U	2025	32510		2028/162		€ 0,00	87511 - RTI AVR (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING E GEO, STINGEA E ARCH BUONAMICI
22)	U	2025	32510		2028/162	1	€ 1.603.926,84	59261 - AVR S.P.A. **

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamen to	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
23)	U	2025	32510		2028/163		€ 4.842,30	76588 - QUOTA 20% INCENTIVO
24)	U	2025	32510		2028/164		€ 19.369,21	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.