

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/02910
Del: 23/04/2025
Esecutivo Da: 23/04/2025
Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia

### OGGETTO:

Realizzazione della Linea tramviaria 4.1 tratta "Leopolda - le Piagge" - incarico di redazione del progetto definitivo - c.o. 170310 - CIG 70209921E3 - CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002) - Approvazione "modifica contrattuale n. 1 ex art. 106, co. 1, lett. a), D.lgs. 50/2016 e assunzione impegni di spesa a favore dell'RTP Systra Sa, Systra S.p.a., Architecna Engineering S.r.l., Ambiente S.p.a., Aleph S.r.l. (codice beneficiario 82792)".

## IL DIRIGENTE

### Premesso che

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13 gennaio 2025, è stato approvato il provvedimento avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024, avente ad oggetto "Approvazione del DUP 2025-2027" è stato preso atto dell'avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024;
- con la Deliberazione di Giunta comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";
- con la Deliberazione di Giunta n. 89 del 14 marzo 2025 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027";

### Premesso altresì che

- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 2228 del 27 aprile 2017 è stata approvato il ricorso a procedura aperta per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b), CIG 70209921E3, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3310 del 16 maggio 2018 è stato affidato al Raggruppamento temporaneo di progettisti (RTP), con mandataria Systra Sa e mandanti SystraSotecni S.p.a. (ora Systra S.p.a.), Architecna Engeneering S.r.l., Ambiente S.p.a. e Aleph S.r.l., il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b);
- in data 7 febbraio 2019 è stato sottoscritto fra le parti il relativo contratto, repertoriato al n. 64983;
- l'art. 5 del Disciplinare di gara della sopra richiamata procedura prevedeva la facoltà per l'Amministrazione Comunale di affidare all'aggiudicatario ulteriori servizi di progettazione, tra i quali la redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge;
- all'art. 1 del contratto rep. n. 64983 citato il RTP si è impegnato, ove il Comune di Firenze si fosse avvalso di una o più delle opzioni di cui all'art. 5 del Disciplinare di gara, a prestare il servizio richiesto secondo le modalità fissate dal Capitolato tecnico e dal Disciplinare stesso e alle condizioni dell'offerta presentata in gara;
- con Deliberazione di Giunta n. 154 del 16 giugno 2020 l'Amministrazione Comunale di Firenze ha deliberato di procedere alla progettazione definitiva della Linea 4.1;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4660 del 28 settembre 2020 è stata affidata al RTP suddetto l'attività di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 nel rispetto degli indirizzi di cui alla Deliberazione di Giunta n. DG/2020/00154 e sono stati assunti i relativi impegni di spesa, a cui ha fatto seguito la stipula del relativo contratto prot. n. 251358 del 29 settembre 2020;
- con Deliberazione n. 122 del 13 aprile 2021 la Giunta Comunale di Firenze ha disposto integrazioni alle indicazioni per la progettazione definitiva della Linea tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge;
- con Deliberazione di Giunta n. 338 dell'11 agosto 2021 è stato preso atto del progetto definitivo della Linea Tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge, come consegnato in data 27 luglio 2021 con nota PEC Prot. n. 245421, conservato agli atti dell'ufficio, al fine di procedere all'invio a tutte le amministrazioni competenti ai sensi dell'art. 166 D. Lgs. 163/2006 e al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili per l'avvio della relativa procedura di approvazione da parte del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS);
- con nota PEC prot. 2021/263021 del 13 agosto 2021, il Progetto Definitivo dell'opera è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) e ai soggetti-enti preposti secondo quanto previsto dall'art. 166 del D. Lgs. 163/2006, attivando la procedura approvativa prevista secondo quanto disposto dal Capo IV Titolo III (artt. 161-181) del previgente codice dei

contratti pubblici D. Lgs. 163/2006;

- con nota prot. 290078/2021 il Direttore Generale ha convocato per il giorno 22 settembre 2021 un incontro propedeutico alla formulazione del parere unico del Comune di Firenze per la sua trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS);

- con Deliberazione di Giunta n. 444 del 12 ottobre 2021 è stato preso atto ed espresso parere positivo al Progetto Definitivo della Linea Tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge, subordinatamente alle prescrizioni e raccomandazioni indicate nel Parere Unico, cui si fa integralmente rinvio;

- con Deliberazione di Giunta n. 697 del 30 dicembre 2022, si è dato atto che il costo dell'opera in questione, relativo a lavori comprensivi di costi della sicurezza, somme a disposizione (IVA e oneri, spese tecniche, incentivi per funzioni tecniche, indennità per espropri e spese varie) e fornitura del materiale rotabile per l'esercizio della linea, come da quadro economico, è pari a 229.696.176,56;

- con atto ai rogiti del Notaio Elena Morandi del 18.06.2024, rep. 6.857 – racc. 5.283, registrato a Trento il 25.04.2024 al n. 15325 serie 1T, è avvenuta la fusione per incorporazione della società SystraSotecnici S.p.a. nella società SWS Engineering S.p.a., che a decorrere dal 01.07.2024 ha variato la propria denominazione in Systra S.p.a. (C.F. e P.IVA 00580910222), con sede in Trento (TN), alla Via Stazione n. 27, evento di cui il Comune di Firenze ha preso atto con determinazione dirigenziale n. 6449 del 30.08.2024;

- con delibera n. 86 del 19 dicembre 2024, il CIPESS ha approvato il Progetto Definitivo della Linea Tramviaria 4.1;

**Dato atto che** nel corso dell'espletamento del suddetto incarico di progettazione definitiva si è reso necessario effettuare variazioni all'attività di progettazione a seguito di indicazioni dell'Amministrazione e di situazioni esterne oggettive che hanno portato alla rielaborazione di alcune soluzioni progettuali con necessità di riemissione di un cospicuo numero di elaborati da parte dell'appaltatore, e per i quali il RTP affidatario con nota prot. 11/2023 – PM/sr del 22/02/2023, giunta al Protocollo del Comune di Firenze al n. 2023-68136 del 27/02/2023, conservata in atti dell'ufficio, ritenendo che a tali variazioni dovesse conseguire il riconoscimento di maggiori oneri, ha indicato una quantificazione economica del corrispettivo relativo a quanto prodotto e non previsto nel contratto di affidamento dell'incarico;

**Constatato che** con relazione dell'01.04.2025 (**Allegato 1** - parte integrante e sostanziale del presente atto) e relativi allegati conservati agli atti dell'ufficio, il RUP dell'intervento e il direttore dell'esecuzione (DEC) hanno sottoposto alla stazione appaltante le proprie considerazioni in riferimento ai contenuti della sopra citata nota, proponendo la liquidazione in favore dell'appaltatore della somma di € 699.624,03 (di cui € 551.598,38 per competenze, € 21.863,94 per oneri previdenziali ed € 126.161,71 per IVA al 22%), ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. a), del D.lgs. 50/2016, in conseguenza delle circostanze verificatesi durante l'espletamento del servizio e in applicazione dell'art. 8 "Rideterminazione dei corrispettivi" del Capitolato Tecnico contrattuale – il tutto come segue:

ATTIVITÀ		CORRISPETTIVO (al netto del ribasso offerto)
Punto 1 - Progettazione preliminare architettonica della soluzione "diagonale" del deposito tramviario	€	46.103,92
Punto 1BIS - Aggiornamento soluzione "diagonale" del deposito	€	39.945,67
Punto 3ii e 3iii - Rideterminazione del corrispettivo ai sensi dell'art. 8 del Capitolato Tecnico di contratto	€	394.632,76
Punto 3iv - Aggiornamento computi per adeguamento prezzi	€	65.916,03
<b>Totale</b>	€	<b>546.598,38</b>
<b>Oneri previdenziali 4%</b>	€	21.863,94
<b>Totale</b>	€	<b>568.462,32</b>
<b>IVA 22 %</b>	€	125.061,71
<b>Totale</b>	€	<b>693.524,03</b>
Punto 3i - Esecuzione di indagini per valutazione rischio sanitario	€	5.000,00
<b>IVA 22 %</b>	€	1.100,00
<b>Totale</b>	€	<b>6.100,00</b>
<b>Totale complessivo (€ 693.524,03 + € 6.100,00)</b>	€	<b>699.624,03</b>

**Visto** l'art. 7 "modifiche al progetto e prestazioni aggiuntive", e in particolare **l'art. 8** (rideterminazione dei corrispettivi) del Capitolato tecnico allegato al contratto vigente tra le parti, per il quale i corrispettivi possono essere oggetto di rideterminazione nel caso di "Aumento del costo complessivo dei lavori tale da comportare il superamento dei limiti di cui all'art. 3 del presente Capitolato Tecnico. In tal caso il nuovo corrispettivo professionale sarà calcolato applicando le metodologie utilizzate per la determinazione dei corrispettivi di gara di cui all'allegato 1 al disciplinare di gara, attribuendo alle diverse categorie di lavori risultanti dal progetto gli importi derivanti dall'utilizzo della Tabella 1 ed il ribasso di gara";

**Visto** l'art. 106, co. 1, lett. a), D. Lgs. 50/2016;

**Dato atto** che l'importo della presente modifica contrattuale trova copertura attingendo dall'impegno di spesa generico n. 2025/558 di cui al codice opera 170310 ("TRAMVIA L.4 LEOPOLDA-PIAGGE-2023"), assunto con determinazione dirigenziale n. 7357 del 15 settembre 2023;

**Dato atto** dell'intervenuta pubblicazione della citata DD/2023/7357 nel rispetto degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.lgs. 33/2013;

**Dato atto**

- che il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Marco Gardenti;

- della regolarità tecnico - amministrativa del presente provvedimento;

**Visto** l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000;

**Visto** l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** il vigente Regolamento di Contabilità;

**Visto** il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

**Visto** l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

### **DETERMINA**

per i motivi espressi in narrativa, qui integralmente richiamati,

1. di approvare la variante ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. a), relativa al servizio di progettazione definitiva, di cui alla nota del RUP e del DEC dell'01.04.2025 denominata "*Incarico di progettazione definitiva – modifica contrattuale n. 1*" (**Allegato 1**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
2. di impegnare in favore dell'RTP Systra SA (codice beneficiario 82792), la somma di € 699.624,03 (di cui € 551.598,38 per competenze, € 21.863,94 per oneri previdenziali ed € 126.161,71 per IVA al 22%), attingendo dall'impegno 2025/558, che presenta la necessaria disponibilità.

### **ALLEGATI INTEGRANTI**

All. 1 - relazione\_signed\_signed.pdf - 1e206f099288ffae71bdde9a2776379deb7b9a15edb341f21501681b74d57492

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Filippo Martinelli**

**Elenco Movimenti**

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50674	6	2025/558	1	€ 699.624,03	82792 - SYSTRA S.A. in RTP con Systra SpA, Architecna engineering S.r.L., Ambiente S.p.A., Aleph S.r.l.

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.