

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/08663

Del: 21/11/2022

Esecutivo Da: 21/11/2022

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Affidamento Progetto Fattibilità Tecnico - Economica "Rafforzato" (ex art. 48 comma 5, D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108 e Linee guida PNRR)

Linea 4.2 - Tratta Le Piagge - Campi Bisenzio e relativo impegno di spesa

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28 febbraio 2022 sono stati approvati i documenti di programmazione 2022-2024, le note di aggiornamento al DUP, il bilancio finanziario, la nota integrativa e il Piano Triennale Investimenti;
- con Deliberazione della Giunta n. 209 del 17 maggio 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Premesso altresì che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di

interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;

- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonchè in base all'ulteriore Accordo in data 01 giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tranviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- era previsto, in base al suddetto Accordo del 01 giugno 2016, che il Comune di Firenze svolgesse il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale ha indetto una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") della citata estensione, in particolare nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- il servizio di cui sopra è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e che in data 06 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983;
- con Deliberazione di Giunta n. 154 del 16 giugno 2020 l'Amministrazione Comunale di Firenze ha deliberato di attivare una prima opzione, procedendo alla progettazione definitiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge.
- con Determinazione Dirigenziale n. 7022 del 05 novembre 2020 è stata affidata al RTP Systra SA l'attività di redazione del Progetto definitivo di opere viarie supplementari, connesse alla Linea 4.1, così come indicate nella sopracitata Deliberazione di Giunta n. 154, effettuando una modifica al contratto del PFTE

delle linee 2.2 e 4.2, già in essere, ai sensi dell'art. 106 del D. L.vo 50/2016, il cui importo è stato calcolato essere pari a € 378.394,06 compreso IVA e oneri.

Considerato che:

- in data 14 gennaio 2021 il Comune di Firenze, in qualità di capofila del progetto, ha presentato istanza di accesso alle risorse per il Trasporto Rapido di Massa (TRM) in risposta all'“Avviso n.2” pubblicato in data 16 gennaio 2019 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ha individuato risorse per 3.600 milioni di euro da destinarsi ai sistemi di trasporto rapido di massa nell'ambito della misura “M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa”;
- per selezionare gli interventi assegnatari di tali contributi, il MIMS ha condotto un'attività istruttoria individuandoli prioritariamente tra le istanze presentate dagli Enti Locali ai sensi del suddetto “Avviso n. 2”;
- in accordo al D.M. 16 novembre 2021, concernente il riparto delle risorse afferenti alla misura “M2C2 – 4.2”, il Comune di Firenze è risultato assegnatario dell'importo richiesto per la copertura dell'intervento in oggetto, pari ad € 222.485.838,60 e, pertanto, l'intervento risulta interamente finanziato con fondi PNRR;
- i termini stabiliti per le opere finanziate con il PNRR risultano essere brevi, prevedendo l'assunzione dell'OGV entro il 31 dicembre 2023, e l'ultimazione dell'intervento entro il 30 giugno 2026, come specificato nel D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 del MIMS, concernente il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

Richiamata la Deliberazione di Giunta n. 385 del 11 agosto 2022, con la quale veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della “Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio”;

Tenuto conto che:

- ai sensi dell'art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e delle Linee guida PNRR Luglio 2021, per le opere finanziate in tutto o in parte con le risorse del PNRR, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica "rafforzato";
- pertanto, in attuazione di quanto sopra, il progetto approvato con Deliberazione di Giunta n. 2022/G/00385 deve essere integrato con alcuni documenti;

Vista la Nota Tecnica del Responsabile del Procedimento, (**Allegato 1** al presente procedimento per farne parte integrante e sostanziale), alla quale si fa integrale rinvio;

Ritenuto che la redazione del PFTE "rafforzato" della Linea 4.2 possa essere inserita come modifica del sopracitato contratto stipulato con il R.T.P. in data 6 febbraio 2019, in quanto soddisfa tutti i requisiti elencati alla lettera c) del comma 1 dell'art. 106 del D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016, ovvero:

- a) rientrare nella casistica "variante in corso d'opera", essendo sopraggiunte delle circostanze impreviste ed imprevedibili a seguito dell'emissione del decreto 448 del 16 novembre 2021, con cui l'opera tramviaria è stata finanziata, che prevede tempi brevi per la realizzazione delle opere, come sopra già evidenziato;
- b) non modificare la natura generale del contratto, essendo già previste nel contratto iniziale due opzioni per la redazione dei Progetti definitivi;
- c) rispettare altresì i limiti dettati dal comma 7 del suddetto art.106, corrispondenti ad un aumento di prezzo che non ecceda il 50% del valore del contratto iniziale;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Filippo Martinelli;

Ritenuto di affidare il Progetto PFTE "rafforzato" per la realizzazione della "Linea tramviaria 4.2", al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L., fatto salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'adozione del presente atto come da dichiarazione del RUP (**Allegato 2**

parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Ritenuto di assumere l'impegno di spesa in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. (Cod. Ben. 59361) per la somma di € 686.436,50 oltre IVA e oneri, per complessivi € **870.950,63** attingendo dall'impegno 2022/4306, che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto di approvare il Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento dell'incarico di progettazione del PFTE “rafforzato” dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio per la Linea 4.2 (**Allegato 3** al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale) dell'incarico di cui sopra;

Ritenuto altresì di approvare lo schema di Disciplinare d'incarico per l'affidamento (**Allegato 4** al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale) dell'incarico di progettazione del PFTE “rafforzato” dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio per la Linea 4.2,;

Dato atto della regolarità tecnico del presente provvedimento;

Visto il vigente Regolamento Generale sull'Ordinamento degli uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. 50 /2016;

Visto il D.L. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021;

Visto l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

D E T E R M I N A

per i motivi espressi in narrativa:

1. di affidare il Progetto PFTE “rafforzato” per la realizzazione della “Linea tramviaria 4.2”, al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L., fatto salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016;
2. di dare atto che il costo di tale affidamento è pari a € 686.436,50, oltre IVA e oneri, per complessivi € **870.950,63**;
3. di assumere l'impegno di spesa in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. (Cod. Ben. 59361) per la somma di € 686.436,50 oltre IVA e oneri, per complessivi € 870.950,63 attingendo dall'impegno n. 2022/4306, che presenta la necessaria disponibilità;
4. di approvare altresì il Capitolato Speciale d'Appalto dell'incarico suddetto (**Allegato 3** al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale);
5. di approvare lo Schema di Disciplinare per l'incarico sopracitato, (**Allegato 4** al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale);
6. di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Filippo Martinelli;

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO "A" CAPITOLATO - DIP_4_2_signed.pdf -

182cd4339d330dc035e27f55991b448e807449a430de6a01bd597a07c38189d7

ALLEGATO "B" CAPITOLATO - Calcolo_corrisp_PFTerafforzato_signed.pdf -

6abb5c376323b9981c2d263726a89a8ea5142fd518f55b2f813a562280258012

ALLEGATO "C" CAPITOLATO - Capitolato Informativo_signed.pdf -

9a8789413e28e3330bc6dd8f4ede27b9bcf61eb41984d42f7f0c01f9dae4d716

ALLEGATO 1 - Nota tecnica RUP PFTE rafforzato 4.2_signed.pdf -

8e08ccc3230ce2b07d7ab772cd5dfb6053b72d99ed0c32a2eb75d8fa642cc3b3

ALLEGATO 2 - Dichiarazione Anticorruzione MARTINELLI - prog_signed.pdf -

c0ca8e1ee23a6761c320602b485e06c6aa8edcbffca085799315e4a747e8968e

ALLEGATO 3 - Capitolato_PFTerafforzato_signed.pdf -

1d956bc36cf21a2a74c87e1ab058ad32ffc50604322ca4e8a8b0ea09ac5a01d9

ALLEGATO 4 - SCHEMA DISCIPLINARE def.pdf - 9643e4f8210192e0274a9b99fc44afad4e2da516b811d2599ea80f0984dbba1d

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	54690	2	2022/4306	1	€ 870.950,63	59361 - SYSTRA S.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.