

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/03501

Del: 15/05/2025

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitan - Servizio Gestione Tramvia

OGGETTO:

Sistema tramviario Fiorentino: presa d'atto dei finanziamenti a copertura delle realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio e della Linea Tramviaria 2.2 tratta Aeroporto - Sesto Fiorentino.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13 gennaio 2025, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027 è stato approvato il Dup, il bilancio finanziario, la nota integrativa, il piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024, avente ad oggetto "Approvazione del DUP 2025-2027 è stato preso atto dell'avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024";
- con la Deliberazione di Giunta comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione";
- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del Servizio Gestione Tramvia;

Premesso altresì che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003

modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;

- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonché in base all'ulteriore Accordo in data 01 giugno 2016, sono stati definiti i programmi di intervento ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tranviario: nello specifico per quanto riguarda le linee tramviarie verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio l'art. 5 dell'Accordo del 1 giugno 2016 prevedeva la partecipazione della Regione Toscana, del Comune di Firenze, del Comune di Sesto Fiorentino e del Comune di Campi Bisenzio al finanziamento della progettazione preliminare per entrambe le linee per un importo massimo di € 3.150.000,00;
- il Comune di Firenze, in base al suddetto Accordo del 1 giugno 2016, svolgeva il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- in data 20/12/2018 è stato sottoscritto l'atto integrativo all'Accordo del 01/06/2016 con il quale sono stati stabiliti i termini per le quote di riequilibrio necessarie per finanziare la progettazione di fattibilità tecnico-economica (in corso di esecuzione) delle tratte “Firenze Aeroporto-Sesto Fiorentino Polo Scientifico” (Estensione Linea 2) e “Le Piagge-Campi Bisenzio” (Estensione Linea 4);

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità n. 2017/DD/02228 del 27/04/2017, veniva indetta una gara mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino consistente nell'estensione della Linea 2 (Linea 2.2), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2a), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2b), CIG 70209921E3, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e venivano altresì approvati i relativi atti di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3310 del 16 maggio 2018 l'appalto suddetto è stato aggiudicato definitivamente al R.T.P. costituito da SYSTRA S.A., SYSTRA-SOTECNI SPA, ARCHITECNA ENGINEERING SRL, AMBIENTE S.P.A. ed ALEPH SRL e in data 6 febbraio 2019 è stato stipulato il relativo contratto con rep. n. 64983;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5657/2022 (integrata e modificata con la Determinazione

Dirigenziale n. 7214/2022) è stato approvato l'incremento contrattuale per l'attività di redazione del PFTE per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 8 del Capitolato tecnico allegato al contratto sopra citato rep. n. 64983 del 2019;

- con Determinazione Dirigenziale n. 7041/2022 è stato assunto l'impegno di spesa per complessivi € 267.765,07 in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L (Codice Beneficiario 59361) per la variante al PFTE della Linea 2.2 Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino approvata con Delibera di Giunta n. 387/2022;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 01888/2018 del 19 aprile 2018 con la quale l'Amministrazione Comunale approvava la determinazione a contrarre e il ricorso a procedura aperta per "Affidamento incarico di verifica della progettazione e dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi e Sesto Fiorentino - 4.2a), 4.2b) e 2.2) CUP H11E16001130001, H11I12000010002, CIG 760310156D, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/5928 del 20/08/2018 è stato bandito l'appalto per il servizio di verifica della progettazione delle linee 2.2 e 4.2;
- la Determinazione Dirigenziale n. 3286/2019 del 2/05/2019 con la quale si è proceduto all'aggiudicazione del servizio di cui sopra al Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da RINA CHECK S.R.L. e CONTECO CHECK S.R.L.;
- la Determinazione Dirigenziale n. 4979/2023 con la quale veniva approvata la modifica contrattuale relativa alla rideterminazione del corrispettivo ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato tecnico allegato parte integrante al contratto rep 65075/2019 per l'affidamento dell'incarico di verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio Linea 4.2, nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016;
- la Determinazione Dirigenziale n. 9914/2024 con la quale veniva approvata la modifica contrattuale relativa alla rideterminazione del corrispettivo ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato tecnico allegato parte integrante al contratto rep 65075/2019 per l'affidamento dell'incarico di verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio in riferimento alla Linea 2.2,

nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016;

Preso atto che gli iter progettuali delle linee 2.2 e 4.2 e le relative verifiche hanno seguito tempi diversi e che è stato pertanto necessario, (nel rispetto di quanto indicato dall'art. 5 del Capitolato tecnico allegato al contratto sopra citato rep. n. 64983 del 2019), procedere al pagamento del compenso pro quota rispetto all'avanzamento progettuale e relativa verifica di ogni singola linea;

Preso atto altresì che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale n, 267 del 14/12/2021 è stato approvato l'Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato, sottoscritto da Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci;
- con l'Accordo suddetto venivano suddivisi i finanziamenti per la progettazione definitiva e verifica per ciascuna delle due linee tramviarie (Linea 2.2 "Aeroporto -Sesto Fiorentino e Linea 4.2 "Le Piagge -Campi Bisenzio");

Considerato che per la Linea 4.2 "Le Piagge -Campi Bisenzio":

- il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR" ha assegnato risorse pari a € 222.485.838,60 per la realizzazione dell'opera denominata Linea 4.2 "Le Piagge -Campi Bisenzio";
- l'art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e delle Linee guida PNRR Luglio 2021, per le opere finanziate in tutto o in parte con le risorse del PNRR, è stato ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica "rafforzato";
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 666 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico – economica "rafforzato" della Linea 4.2 le Piagge- Campi Bisenzio;
- il MIT d'intesa con l'Unità di Missione del PNRR richiedeva per la finalità di ottimizzazione delle procedure di monitoraggio dei flussi finanziari di acquisire un nuovo CUP per gli interventi finanziati con risorse PNRR;
- a seguito dell'inserimento della Linea 4.2. nell'ambito delle opere finanziate con risorse PNRR, è stato pertanto acquisito il CUP H91J12000770005 con descrizione "SISTEMA TRAMVIARIO

FIorentino LINEA 4 II LOTTO TRATTA PIAGGE - CAMPI BISENZIO (4.2) *LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO*REALIZZAZIONE LINEA TRAMVIARIA 4.2 TRATTA PIAGGE CAMPI, ove è confluita parte delle attività di cui al CUP H11I12000010002 originario (attività di progettazione preliminare e progettazione preliminare rafforzata riferite alla Linea 4.2, nonché le rispettive attività di verifica e validazione);

- con Determinazione a contrarre n. 10209 del 22/12/2022, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento congiunto (appalto integrato complesso) della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H91J12000770005, individuando, quale procedura di scelta del contraente, la procedura ristretta di cui agli art. 61 del D.Lgs. 50/2016 e art. 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5448 del 28/06/2023 è stato aggiudicato al RTI costituito con mandataria C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, la progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge – Campi Bisenzio ed opzioni;
- Considerato inoltre che con Determinazione Dirigenziale n. 6628 del 10/008/2023 è stato approvato il quadro economico dell'opera stabilendo gli importi relativi alla Linea 4.2 – Tratta Le Piagge – Campi Bisenzio;

Considerato inoltre che per la Linea 2.2 “Aeroporto - Sesto Fiorentino”:

- in data 10 aprile 2024, è stato acquisito il nuovo CUP H19I23001220009 avente ad oggetto la Progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dei lavori relativi alla Linea Tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino, su richiesta della Regione Toscana e del DPCOE, i quali hanno evidenziato la necessità, ai fini dell'assegnazione delle risorse FSC previste nell'Accordo per la Coesione, che l'oggetto e l'importo del nuovo CUP corrispondesse esattamente a quanto indicato nell'Accordo per la Coesione medesimo; tale CUP dovrà essere associato a tutti gli atti e/o documenti amministrativi e/o contabili relativi alle fasi di progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione dei lavori;

- il nuovo CUP H19I23001220009 relativo alla “Progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione lavori della Linea 2.2 Lotto 1” è stato collegato all’originario CUP H11E16001130001, il quale è stato qualificato come “master”, in modo tale da garantire l’unicità del corredo informativo relativo all’intervento in oggetto;
- il CUP master (H11E16001130001) dovrà continuare ad essere utilizzato esclusivamente con riguardo agli atti e/o documenti amministrativi e/o contabili relativi alla progettazione preliminare e relativa verifica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 229 del 21/05/2024 si è proceduto all’approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica Linea Tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino;
- con Determinazione Dirigenziale n. 9348 del 28/11/2024 l’amministrazione scrivente ha esercitato l’opzione di cui agli artt. 2 del Capitolato tecnico e 5 del Disciplinare di gara di cui alla procedura aperta indetta con il provvedimento sopra citato n. 2228 del 27/04/2017 affidando al R.T.P. costituito da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti) l’incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Polo tecnologico di cui al citato diritto di opzione (CUP H19I23001220009 e CIG 70209921E3);

Ritenuto opportuno prendere atto del quadro dei finanziamenti destinati alla copertura finanziaria delle due Linee sopra indicate (Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2 “Aeroporto -Sesto Fiorentino”), che oggi hanno CUP distinti (CUP H91J12000770005 la Linea 4.2 e CUP H19I23001220009 la Linea 2.2), come indicati nella tabella A (Linea 4.2) e tabella B (Linea 2.2) allegate parte integrante del presente atto;

Dato atto che il RUP di entrambi gli interventi (Linea 4.2 “Le Piagge -Campi Bisenzio e Linea 2.2 “Aeroporto - Sesto Fiorentino) è l’Ing. Giacomo Bioli Pini;

Dato atto altresì della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Effettuati i dovuti riscontri amministrativi, contabili e fiscali;

Visto il D.Lgs. 267/00 ed in particolare gli artt. 107, 169 e 184;

Visto l’art. 40 del vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il D.lgs 118/11;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. prendere atto del quadro dei finanziamenti destinati alla copertura finanziaria delle due Linee sopra indicate (Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2 “Aeroporto -Sesto Fiorentino”) che oggi hanno CUP distinti (CUP H91J12000770005 la Linea 4.2 e CUP H19I23001220009 la Linea 2.2), come indicati nella tabella A e tabella B allegate parte integrante del presente atto.
2. Di dare atto che il RUP di entrambi gli interventi (Linea 4.2 “Le Piagge -Campi Bisenzio e Linea 2.2 “Aeroporto - Sesto Fiorentino) è l’Ing. Giacomo Bioli Pini.

ALLEGATI INTEGRANTI

TABELLA A FINANZIAMENTI LINEA 4.2.pdf - b8de8f028c302599ea97076d6391cbd429172fd6d290ba07901296fb0b05caa8

TABELLA B FINANZIAMENTI LINEA 2.2.pdf - 033682e2d4e5feafeef58b1cbc4c014c837c8ac3b70faac1eb1c67f0bb001951

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Responsabile Ragioneria