



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2020/DD/07022 Del: 05/11/2020 Esecutivo da: 05/11/2020 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Estensione sistema tramviario fiorentino. Servizio di redazione del progetto definitivo Linea 4.1 tratta Leopolda - Piagge. CIG 70209921E3. Modifica contrattuale ex art. 106 co. 1 lett.b) D. Lgs. 50/2016 per progettazione opere supplementari.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2020-2022, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2020-2022;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70, approvata in data 23/12/2019, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2020-2022: la nota di aggiornamento al Dup 2020-2022, il bilancio finanziario per gli esercizi 2020-2022- la nota integrativa e il piano triennale investimenti 2020-2022;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 114/2020 del 22/04/2020 è stato approvato il PEG;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. DD/02228/2017 del 27/04/2017 con la quale l'Amministrazione Comunale ha indetto una procedura di gara aperta per l'affidamento dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze,

Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b), che prevedeva altresì, tra le altre, l'opzione per la redazione del progetto definitivo della Linea tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge;

- la Determinazione Dirigenziale n. DD/03310/2018 del 16/05/2018, con la quale il servizio a base di gara è stato aggiudicato al RTI costituito da Systra Sa (mandataria), Systra-Sotecni Spa, Architecna Engineering Srl, Ambiente Spa e Aleph Srl,

- la Deliberazione di Giunta 2020/G/00154 del 16/06/2020, con la quale l'Amministrazione Comunale ha deliberato di procedere alla progettazione definitiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge secondo gli indirizzi riportati nel Documento di indirizzo alla progettazione definitiva Allegato 1 al citato atto e dando mandato al Servizio Ufficio Tramvia, Interventi TAV e Autostrade di adottare i conseguenti provvedimenti;

- la Determinazione Dirigenziale n. DD/00460/2020 del 28/09/2020, con la quale l'attività di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge, così come previsto nella citata determinazione dirigenziale n. DD/02228/2017 è stata affidata al RTP costituito da Systra Sa (mandataria), Systra-Sotecni Spa, Architecna Engineering Srl, Ambiente Spa e Aleph Srl;

Rilevato che nella Deliberazione n. 154/2020 su richiamata la Giunta delibera di procedere contestualmente ed in maniera coordinata alla progettazione di quegli interventi che, insistendo nell'ambito del tracciato tramviario, devono necessariamente interfacciarsi con la realizzazione della nuova linea e sono pertanto da considerarsi ad essa strettamente supplementari, ovvero:

- la nuova viabilità Pistoiese – Rosselli,
- la nuova viabilità nella zona delle Piagge,
- il nuovo parcheggio scambiatore denominato “Svincolo Indiano”;

Dato atto che l'intervento in parola è inserito nel Piano Triennale degli Investimenti con il C. O. 200287;

Vista la relazione, **Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente atto, nella quale il RUP:

- evidenzia come l'attività di progettazione della sistemazione della viabilità connessa alla Linea Tramviaria 4.1 sia imprescindibile da quella relativa all'opera stessa;

- sottolinea l'opportunità/necessità di prevedere l'affidamento del servizio di progettazione di tale intervento allo stesso soggetto incaricato della progettazione della linea tramviaria.

- ritiene necessario procedere, per l'esecuzione di tale servizio supplementare, ad una modifica del contratto di progettazione della Linea Tramviaria 4.1 ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b del D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che:

- il corrispettivo per la progettazione delle opere supplementari di cui sopra, come determinato nell'Aggiornamento all'Allegato 1 Determinazione dei corrispettivi (**Allegato 2**), parte integrante e sostanziale del presente atto, al lordo del ribasso d'asta, è pari ad € 409.976,13;

- l'incremento del corrispettivo dell'affidamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2020/00460, al netto del ribasso d'asta del 26,89%, è pari ad € 299.733,55, inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come disposto dall'art. 106 co. 7 D. Lgs. 50/2016;

Ravvisati pertanto i presupposti per procedere alla modifica del contratto per la progettazione definitiva della Linea tramviaria 4.1 in modo da comprendere anche la progettazione delle opere supplementari nuova viabilità Pistoiese – Rosselli, nuova viabilità nella zona delle Piagge, nuovo parcheggio scambiatore denominato “Svincolo Indiano”;

Visto lo schema di contratto, allegato parte integrante, che sarà sottoscritto con il RTP Systra Sa+ altri, solo a seguito dell’esecutività del presente atto;

Precisato che l’incarico dovrà svolgersi secondo le modalità riportate nel Capitolato Tecnico Aggiornato, **Allegato 3** parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il CIG dell’affidamento di cui trattasi è: 70209921E3;

Dato atto che le risorse necessarie alla remunerazione del servizio ammontano a complessivi € 378.394,06, così determinati:

Onorario	€	260.637,87
Cassa 4%		10.425,51
IVA 22%		59.633,94
Rilievi		39.095,68
IVA 22 %		8.601,05
TOTALE COMPLESSIVO		378.394,06

Dato atto che il corrispettivo di cui sopra non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, come disposto dall'art. 106 co. 7 D. Lgs. 50/2016;

Ritenuto necessario procedere all'assunzione dell'impegno di spesa a favore di Systra Sa (mandataria, Codice Beneficiario 59361) in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl, per l'importo complessivo di € 378.394,06, così composto:

- corrispettivo onorario € 260.637,87
- corrispettivo rilievi e indagini € 39.095,68
- contributo Inarcassa al 4% € 10.425,51
- IVA al 22% per € 68.234,99;

Ritenuto di imputare l'importo di cui sopra sull'impegno 2020/7619 che presenta la necessaria disponibilità;

Considerato che per il servizio in questione sussistono i presupposti per l'applicazione dell'incentivo per funzioni tecniche a favore dei dipendenti ex art. 113 D. Lgs. 50/2016;

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento Comunale per la costituzione e la ripartizione del Fondo di Incentivazione per funzioni tecniche approvato con DGC 207/2020, la percentuale di incentivo da liquidare nel caso di specie risulta pari a 1,85%, così determinata:

0,90% in relazione all'importo a base di gara (compreso tra € 221.001,00 ed € 750.000,99);

0,90% in relazione alla complessità dell'appalto;

Rilevato quindi che l'importo dell'incentivo ex art. 113 D. Lgs 50/2016 per le attività affidate con il servizio in questione ammonta ad € 7.379,57;

Preso atto che, ai sensi del co. 3 art. 113 D. Lgs. 50/2016 può essere impegnato per incentivo l'80% dell'importo di cui in precedenza, ovvero la somma di € 5.903,66;

Ritenuto di imputare l'importo di cui sopra sull'impegno 2020/7619 che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Marco Gardenti;

Dato atto, ai fini del rispetto delle disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 24 del 31.1.2014 e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n.

13/2015 n. 22/2016, n. 25/2017 e n. 33/2018, che non sussiste conflitto di interessi fra il RUP e l'aggiudicatario, come da dichiarazione conservata agli atti dell'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D. Lgs. n. 50/2016;

Visti gli artt. 107 e 183 D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di approvare, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) D.lgs. n. 50/2016, la modifica del contratto affidato con Determinazione Dirigenziale n. DD/2020/04660 e relativo all'attività di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge CIG 70209921E3, consistente nella progettazione delle opere supplementari nuova viabilità Pistoiese – Rosselli, nuova viabilità nella zona delle Piagge, nuovo parcheggio scambiatore denominato “Svincolo Indiano”, come da Relazione del RUP (**Allegato 1**), Allegato Corrispettivi Aggiornato (**Allegato 2**) e Capitolato Tecnico aggiornato (**Allegato 3**), tutti parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di assumere l'impegno di spesa necessario a favore di Systra Sa in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl (Codice Beneficiario 59361), per un importo complessivo di € 378.394,06, così composto:
 - corrispettivo onorario € 260.637,87
 - corrispettivo rilievi e indagini € 39.095,68
 - contributo Inarcassa al 4% € 10.425,51
 - IVA al 22% per € 68.234,99
3. di assumere altresì l'impegno di spesa per incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D. Lgs. 50/2016, per l'importo di € 5.903,66;
4. di imputare gli importi di cui sopra sull'impegno 2020/ 7619 che presenta la necessaria disponibilità;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Gardenti.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALL 1 RELAZ RUP
- ALL 2 CORRISPETTIVI
- ALL 3 CT AGGIORNATO
- SCHEMA DISCIPLINARE

Firenze, li 05/11/2020

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	53343	0	20/007619	01	378394,06
2)	53343	0	20/007619	02	5903,66

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 05/11/2020

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.