



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2020/DD/04660**
Del: **28/09/2020**
Esecutivo da: **30/09/2020**
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio
Tramvia-Interventi TAV e Autostrade**

OGGETTO:

Estensione sistema tramviario fiorentino. Servizio di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 tratta Leopolda - Piagge. CIG 70209921E3. Affidamento incarico a RTP Systra Sa, Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl e assunzione impegno di spesa.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2020-2022, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2020-2022;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70, approvata in data 23/12/2019, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2020-2022: la nota di aggiornamento al Dup 2020-2022, il bilancio finanziario per gli esercizi 2020-2022- la nota integrativa e il piano triennale investimenti 2020-2022;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 114/2020 del 22/04/2020 è stato approvato il PEG;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 2017/DD/2228 del 27/04/2017 con la quale è stata approvato il ricorso a procedura aperta per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b) CIG 70209921E3 CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

- la Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/03310 del 16/05/2018 con la quale il servizio di cui sopra, in esito allo svolgimento della gara e fatto salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016, è stato affidato al costituendo raggruppamento Systra Sa (mandataria), Systra-Sotegni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl, che ha offerto un ribasso d'asta pari al 26,89%;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/06374 del 21/09/2018 con la quale è stato assunto il relativo impegno di spesa;

Tenuto conto che l'art.5 del Disciplinare di gara della sopra richiamata procedura prevedeva la facoltà per l'Amministrazione Comunale di affidare all'aggiudicatario ulteriori servizi di progettazione, tra i quali la redazione del progetto definitivo della Linea 4.1;

Preso atto della Deliberazione di Giunta 2020/G/00154 del 16/06/2020, con la quale l'Amministrazione Comunale ha deliberato di procedere alla progettazione definitiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge secondo gli indirizzi riportati nel Documento di indirizzo alla progettazione definitiva Allegato 1 al citato atto e dando mandato al Servizio Ufficio Tramvia, Interventi TAV e Autostrade di adottare i conseguenti provvedimenti;

Preso atto che con nota prot. 18255/2020 è stato confermato il permanere dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale da parte dei soggetti costituenti il Raggruppamento Temporaneo

Ritenuto pertanto di affidare al RTP costituito da Systra Sa (mandataria), Systra-Sotegni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl l'attività di progettazione definitiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge alle condizioni:

- dell'offerta tecnica ed economica presentate nella procedura di gara di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2017/DD/2228 e conservate agli atti dell'Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade;
- al Capitolato Tecnico e al Disciplinare di gara sottoscritti digitalmente dalle Parti in data 07/02/2019 e allegati quali parti integranti e sostanziali al contratto Rep. n. 64983 citato in premessa;
- al Capitolato Tecnico integrativo per l'aggiornamento dell'attivazione dell'opzione, predisposto dal RUP della Linea Tramviaria 4.1. Leopolda-Piagge, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**);

Preso atto che il corrispettivo a base di gara per l'attività di progettazione definitiva della Linea 4.1 è stato quantificato dal Disciplinare di gara in € 2.281.610,30 a titolo di onorario ed € 342.241,54 per rilievi e indagini, per un totale di € 2.623.851,84 al netto di oneri previdenziali e IVA;

Tenuto conto che il RTP aggiudicatario ha offerto un ribasso d'asta pari al 26,89% e che l'art.5 del Disciplinare di gara di cui alla DD 2228/2017 prevede che, in caso di esercizio delle opzioni, al soggetto aggiudicatario non spetta il riconoscimento di ulteriori compensi, né di qualsivoglia indennità, oltre al corrispettivo indicato e decurtato del ribasso offerto in sede di gara;

Ritenuto, pertanto, necessario procedere all'assunzione dell'impegno di spesa a favore di Systra Sa (mandataria, Codice Beneficiario 59361) in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con Systra-Sotegni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl, per un importo complessivo di € 2.421.726,22, così composto:

- corrispettivo onorario € 1.668.085,29
- corrispettivo rilievi e indagini € 250.212,79
- contributo Inarcassa al 4% € 66.723,41
- IVA al 22% per € 436.704,73;

Considerato che per il servizio in questione sussistono i presupposti per l'applicazione dell'incentivo per funzioni tecniche a favore dei dipendenti ex art. 113 D. Lgs. 50/2016;

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento Comunale per la costituzione e la ripartizione del Fondo di Incentivazione per funzioni tecniche approvato con DGC 207/2020, la percentuale di incentivo da liquidare nel caso di specie risulta pari a:

1,85% per la progettazione definitiva della Linea 4.1, così determinata:

0,85% in relazione all'importo a base di gara (compreso tra € 750.001,00 ed € 5.548.000,99);

1% in relazione alla complessità dell'appalto;

Rilevato quindi che l'importo dell'incentivo ex art. 113 D. Lgs 50/2016 per le attività affidate con il servizio in questione ammonta ad € 48.541,26;

Preso atto che, ai sensi del co. 3 art. 113 D. Lgs. 50/2016 può essere impegnato per incentivo l'80% dell'importo di cui in precedenza, ovvero la somma di € 38.833,01;

Ritenuto di imputare l'importo complessivo di cui sopra, pari a € 2.421.726,22 oltre € 38.833,01 per incentivo per un totale di € 2.460.559,23, sul capitolo 50200 - impegno n. 2020/3929, che presenta la necessaria disponibilità.

Dato atto, ai fini del rispetto delle disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 24 del 31.1.2014 e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n. 13/2015 n. 22/2016, n. 25/2017 e n. 33/2018, che non sussiste conflitto di interessi fra il RUP e l'aggiudicatario, come da dichiarazione conservata agli atti dell'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D. Lgs. n. 50/2016;

Visti gli artt. 107 e 183 D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di affidare, ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare di gara approvato con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 2017/DD/2228, al RTP costituito da Systra Sa (mandataria) Systra Sa, Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl l'attività di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge nel rispetto degli indirizzi di cui alla Deliberazione di Giunta n. DG/2020/00154;
2. di stabilire che l'attività di progettazione definitiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Piagge sarà svolta alle condizioni di cui:
 - all'offerta tecnica ed economica presentate nella procedura di gara di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2017/DD/2228 e conservate agli atti dell'Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade;
 - al Capitolato Tecnico e al Disciplinare di gara sottoscritti digitalmente dalle Parti in data 07/02/2019 e allegati quali parti integranti e sostanziali al contratto Rep. n. 64983 citato in premessa;
 - al Capitolato Tecnico integrativo per l'aggiornamento dell'attivazione dell'opzione, predisposto dal RUP della Linea Tramviaria 4.1. Leopolda-Piagge, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**);
3. di assumere contestualmente l'impegno di spesa necessario a favore di Systra Sa (mandataria) in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl (Codice Beneficiario 59361), per un importo complessivo di € 2.421.726,22, così composto:
 - corrispettivo onorario € 1.668.085,29
 - corrispettivo rilievi e indagini € 250.212,79
 - contributo Inarcassa al 4% € 66.723,41
 - IVA al 22% per € 436.704,73;
4. di assumere altresì l'impegno di spesa per incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D. Lgs. 50/2016, per l'importo di € 38.833,01;
5. di imputare gli importi di cui sopra, per complessivi € 2.460.559,23, sul capitolo 50200 - impegno n. 2020/3929, che presenta la necessaria disponibilità
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Gardenti.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 CAPITOLATO TECNICO INTEGRATIVO

Firenze, li 28/09/2020

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50200	0	20/003929	02	2421726,22
2)	50200	0	20/003929	03	38833,01

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 30/09/2020

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.