



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/03145

Del: 28/04/2025

Esecutivo Da: 28/04/2025

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Convenzione di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 /2005 e suoi Atti Aggiuntivi. Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR; gode del contributo FSC 2014-2020 e di fondi di Regione Toscana). Nomina Commissione di collaudo tecnico-amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale. CUP H41J22000280003

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13 gennaio 2025, sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2025/2027, le note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024 è stato approvato il DUP 2025-2027 e preso atto dell'avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";

Premesso inoltre che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n.

62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);

Richiamati e confermati integralmente i sottoindicati provvedimenti e atti:

- la Deliberazione n. 51 del 7 novembre 2022 con la quale il Consiglio Comunale del Comune di Firenze ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, contestualmente dichiarandone la pubblica utilità, nonché la Relazione del RUP;
- le Deliberazioni del Consiglio n. 62 del 28 luglio 2022 e n. 85 del 18/10/2022, con le quali il Comune di Bagno a Ripoli ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico, per quanto afferente al proprio territorio;
- la Deliberazione della Giunta n. 665 del 20 dicembre 2022 con la quale sono stati approvati, fra l'altro, gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo di Linea 3.2.1 (Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco e Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco), nonché la Relazione del RUP e suoi allegati e stabilito di richiedere al Concessionario l'offerta per le attività di progettazione esecutiva, costruzione e gestione della Linea 3.2.1 secondo i criteri ivi indicati;
- la Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26 aprile 2023 con la quale, nelle more del perfezionamento dell'atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione è stato affidato al Concessionario la esecuzione dei saggi archeologici e delle attività correlate della Linea 3.2.1;
- la Deliberazione di Giunta n. 661 del 19 dicembre 2023, con la quale, a conclusione di un complesso iter procedurale, fra l'altro:
 - è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli e la relazione del RUP con l'indicazione delle residue indicazioni da recepire prima del closing finanziario);
 - è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;
- il Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e del definitivo affidamento della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli e suoi allegati, regolati alle condizioni di cui al 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati, come allegati al Verbale stesso

sottoscritto dalle Parti in data 21 dicembre 2023;

- il Verbale di consegna sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 sottoscritto in data 27 dicembre 2023 tra Concedente e Concessionario per dare esecuzione alle previsioni di cui all'art. 2 del suddetto Verbale di affidamento (vale a dire Progettazione esecutiva, relative indagini geotecniche integrative e attività propedeutiche; Realizzazione dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3; Progettazione e interventi di viabilità alternativa; Direzione Lavori, CSE, assistenza al collaudo);
- la Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21 marzo 2024, con la quale, al fine di contenere i ritardi della fase di progettazione esecutiva e in deroga alle previsioni contrattuali, sono stati approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli), nonché la Relazione del RUP ed è stato dato atto che qualora al termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non fosse intervenuta l'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, le opere realizzate avrebbero costituito stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;
- la Deliberazione di Giunta n. 343 del 1° agosto 2024 con la quale, fra l'altro:
 - è stato approvato il progetto esecutivo Fase 1 - Viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici nonché la Relazione del RUP;
 - è stato autorizzato il RUP a chiedere al Concessionario la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti per i motivi e come rappresentato nella documentazione allegata alla Relazione del RUP;
- la Determinazione Dirigenziale n. 5919 del 1° agosto 2024 con la quale, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo di Fase 2 allora in corso di verifica e al fine di anticipare le lavorazioni propedeutiche alla cantierizzazione del nuovo ponte sull'Arno (cantiere M), viene stabilito di consentire al Concessionario di procedere all'abbattimento delle alberature individuate nell'elenco e planimetrie allegate al provvedimento, già autorizzate in sede di progetto definitivo;
- la Determinazione Dirigenziale n. 6316 del 21 agosto 2024 con la quale è stata approvata la prima fase delle opere di cantierizzazione per la realizzazione del nuovo Ponte Arno (cantiere M), in conformità all'autorizzazione rilasciata dal Genio Civile;
- la Deliberazione di Giunta n. 430 del 15 ottobre 2024, con la quale, con le modalità e prescrizioni ivi previste, sono state autorizzate ai sensi della Convenzione di Concessione la realizzazione del Campo Base nell'area di intervento del Deposito, nonché le seguenti varianti da attuare in corso d'opera compatibilmente con il cronoprogramma dell'intervento in modo da non alterare il regolare svolgimento dei lavori:
 - Modifica del nuovo tubo dell'acquedotto previsto in progetto sui viali di Circonvallazione con previsione del diametro 1200 mm in luogo dell'attuale diametro 800 mm a parità di sezione di scavo;

- Modifica dell'opera acquedottistica di attraversamento del torrente Affrico con nuovo collettore idrico diametro 1400 mm come da nota tecnica trasmessa al Genio Civile con prot. 317801 del 27/09/2024 e relativo nulla osta con nota Prot. 536428 del 11/10/2024;
- Sostituzione degli attuali pali in ghisa della linea di contatto con pali in acciaio di minor diametro alla base in analogia a quanto previsto per la nuova linea 3.2.2 Tratta Libertà – Rovezzano;
- Predisposizione di soluzioni progettuali da sottoporre alla Soprintendenza per una nuova pensilina da prevedere nelle fermate dei Viali di Circonvallazione;
- la Deliberazione di Giunta n. 505 del 19 novembre 2024 con la quale, fra l'altro:
 - è stato approvato il progetto esecutivo della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) (Fase 2), in pendenza del completamento dell'iter di verifica e rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione dei documenti economici e il progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema;
 - è stata approvata la Relazione del RUP con le prescrizioni, indicazioni e puntuale richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati;
- la Deliberazione di Giunta n. 6 del 16 gennaio 2025, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato approvato il Cronoprogramma revisionato ed accelerato al fine di pervenire quanto prima all'avvio totale dei lavori dei cantieri di linea della Linea 3.2.1, nonché la Relazione del RUP, con le puntuale indicazioni e osservazioni dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati;

Dato atto che:

- con verbale del 21 marzo 2024 sono stati consegnati dal Direttore Lavori i lavori relativi alla Fase 0 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2139/2024;
- con verbale del 19 agosto 2024 sono stati consegnati dal Direttore Lavori i lavori relativi alla Fase 1 di cui alla Deliberazione di Giunta n. 343/2024 e l'abbattimento di alcune alberature come stabilito dalla Determinazione Dirigenziale n. 5919/2024;
- con verbale del 22/08/2024 sono stati consegnati dal Direttore Lavori i lavori relativi alla Prima Fase delle Opere di Cantierizzazione per la realizzazione del Nuovo Ponte sull'Arno, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 6313/2024, attualmente in corso di esecuzione;
- con verbale del 27/11/2024 sono stati consegnati dal Direttore Lavori i lavori relativi alla Fase 2;

Atteso che l'intervento in oggetto, trattandosi di contratto pubblico di lavori di importo superiore alla soglia di cui all'articolo 14 del D. Lgs. 36/2023, è soggetto a collaudo tecnico-amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale, ai sensi dell'art. 116 dello stesso Decreto, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche,

economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali;

Richiamato:

- l'Allegato II.14 del D. Lgs 36/2023, che alla Sezione III-Collaudo definisce le modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva;
- l'art. 14, comma 2 dell'Allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023, che recita "*Nel caso di lavori che richiedono l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, il collaudo può essere affidato a una commissione composta da due o tre membri. La stazione appaltante designa il membro della commissione che assume la funzione di presidente*";
- l'art. 116, comma 4, lett. a) del D. Lgs 36/2023, che stabilisce che per effettuare le attività di collaudo dei lavori "*le stazioni appaltanti e gli enti concedenti che sono amministrazioni pubbliche nominano da uno a tre collaudatori scelti tra il proprio personale o tra il personale di altre amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità. I collaudatori dipendenti della stessa amministrazione appartengono a strutture funzionalmente indipendenti*";

Preso atto che, ai sensi dell'art. 18 della Convenzione di Concessione rep. n. 60525 /2005 come modificata e integrata dagli Atti Aggiuntivi spetta al Concedente attribuire l'incarico di collaudo in corso d'opera;

Ravvisata, dunque, la necessità di procedere all'affidamento dei servizi di collaudo tecnico-amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale relativamente all'intervento in oggetto;

Considerata la complessità delle opere oggetto dell'intervento in parola, che richiede un controllo puntuale e approfondito delle varie lavorazioni, tale da richiedere una specifica e alta specializzazione delle professionalità coinvolte nel collaudo, e la contestuale esigenza di garantire l'imprescindibile unitarietà tecnico-amministrativa delle attività di collaudo tecnico-amministrativo, impiantistico e statico, in corso d'opera e finale dell'opera in oggetto, si è reso necessario istituire una Commissione di collaudo composta da tre componenti, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, ai sensi dell'art. 116, comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato II.14 al D. Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- in data 10 novembre 2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e il Comune di Firenze, registrata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con n. prot. 2597 del 2 dicembre 2021, al fine di regolare i rapporti per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento, di cui all'Allegato 1 del D.M. n° 607 del 27.12.2019;
- l'art. 10 ("Collaudo") della suddetta Convenzione dispone che anche ai fini dell'applicazione del disposto del punto 4 dell'art. 12 ("Erogazioni finanziarie"), almeno uno dei componenti

della commissione di collaudo debba essere un rappresentante del Ministero;

- in attuazione della Convenzione, con nota prot. 78186 del 5 marzo 2024 è stato chiesto al Ministero di designare il proprio rappresentante da nominare quale componente della commissione di Collaudo dell'intervento in oggetto;
- con nota prot. 161913 del 14 maggio 2024, in riscontro alla nota del Ministero prot. n. 2575 del 25/03/2024, il Comune di Firenze specificava il compenso dell'incarico, il rimborso delle spese e la durata;
- con nota prot. n. 7126 del 26 novembre 2024 il Ministero ha designato il Dott. Francesco Lucianò per ricoprire l'incarico di componente della commissione di collaudo;
- con nota prot. 2696 del 27/1/2025 il Dott. Francesco Lucianò ha comunicato di voler rinunciare all'incarico di componente della commissione di collaudo;
- con nota prot. n. 1739 del 25 febbraio 2025, (**allegato 1** al presente provvedimento) il Ministero ha designato il Dott. Donato Liguori *“per lo svolgimento dell'incarico di componente della Commissione di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di cui al PNRR – Misura M2C2 – 4.2 – realizzazione della linea tramviaria 3.2.1 Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli, presumibilmente dal 30/02/2025 al 30/03/2029”*, determinando fra l'altro, il compenso spettante;

Dato atto, altresì, che:

- con nota prot. n. 69084 del 20 febbraio 2025, (**allegato 2** al presente provvedimento) tenuto conto delle disposizioni dell'art. 116 comma 4 del Dlgs 36/2023, è stata inoltrata richiesta di disponibilità di due unità di personale interno al Comune di Firenze da nominare nell'ambito di una terna, di cui un membro individuato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'incarico di Collaudo Tecnico Amministrativo e tecnico funzionale e per l'incarico di Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico, relativo all'intervento in oggetto;
- entro il termine indicato nella sopra richiamata nota, la suddetta richiesta ha avuto esito positivo come da n. 5 dichiarazioni di disponibilità di dipendenti dell'Amministrazione comunale (conservate in atti dell'Ufficio);

Rilevato che in esito all'esame dei curricula e alla valutazione dei requisiti ai sensi dell'art. 116 e dell'art. 14 dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023, nonché di quelli indicati nella nota prot. n. 69084 del 20 febbraio 2025, sono stati individuati i seguenti dipendenti per lo svolgimento dell'incarico:

- Ing. Raffaele Gualdani, in servizio presso la Direzione Ambiente;
- Ing. Andrea Tonelli, in servizio presso la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Preso atto dei nullaosta al conferimento dell'incarico in questione rilasciati dalle Direzioni di appartenenza dei suddetti dipendenti (conservati agli atti dell'Ufficio);

Ritenuto, pertanto, di procedere alla nomina della Commissione di collaudo tecnico amministrativo e tecnico-funzionale in corso d'opera, come segue:

- Presidente: Ing. Raffaele Gualdani, quale incaricato anche delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo e tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale;
- Membro componente: Ing. Andrea Tonelli, quale incaricato delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale;
- Membro componente: Dott. Donato Liguori quale incaricato delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale;

Preso atto che con successivi provvedimenti si procederà se del caso a nominare eventuali altri collaudatori tecnico funzionali e statici condivisi con la commissione di collaudo tecnico amministrativo;

Dato atto che le prestazioni affidate ai dipendenti in servizio presso il Comune di Firenze saranno compensate con l'incentivo di cui al fondo previsto all' art. 45 e all'allegato I.10 del D.lgs. 36/2023 e del Regolamento del Comune di Firenze;

Preso atto che con successivo provvedimento si procederà ad approvare il disciplinare di incarico per il membro designato dal Ministero e agli impegni di spesa, come da nota prot. n. 1739/2025 sopra richiamata;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'opera è l'Ing. Michele Priore;

Attestato che non sussistono cause di conflitto di interessi anche potenziali ai fini dell'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, come da dichiarazioni conservate in atti dell'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Richiamato l'art. 116 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visto il D.lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii.;

Visto l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

Visto l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

Visto l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di nominare, ai sensi dell'art. 116 e dell'Allegato II.14 del D.lsg. n. 36/2023, la Commissione per il collaudo tecnico amministrativo, tecnico funzionale e statico strutturale in corso d'opera e finale dei lavori di realizzazione della linea tramviaria 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli),

costituita da tre membri, così composta:

- Presidente - Ing. Raffaele Gualdani, quale incaricato anche delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale;
 - Membro componente: Ing. Andrea Tonelli, quale incaricato delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo, tecnico-funzionale e strutturale statico in corso d'opera e finale;
 - Membro componente: Dott. Donato Liguori, quale incaricato delle funzioni di collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale;
2. di dare atto che le prestazioni affidate ai dipendenti in servizio presso il Comune di Firenze saranno compensate con l'incentivo di cui al fondo previsto all'art. 45 e all'allegato I.10 del D.lgs. 36/2023 e del Regolamento del Comune di Firenze;
 3. di dare atto che con successivo provvedimento si procederà ad approvare il disciplinare di incarico per il membro designato dal Ministero e agli impegni di spesa, come da nota prot. n. 1739/2025 (**allegato 1** al presente provvedimento);
 4. di dare atto che non sussistono cause di conflitto di interessi anche potenziali ai fini dell'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, come da dichiarazioni conservate in atti dell'Ufficio.

ALLEGATI INTEGRANTI

Allegato 1.pdf - 58e7150031aaa33a635aed940e67d0d1cbbe4c1ac4d99226a58a05896b41f998

Allegato 2.pdf - a7becc6482cbaba663a4d327d633ae131227f0641dc9c81389cbc2c36b6487ed

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Michele Priore

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.