



GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 01/08/2024

DELIBERAZIONE N. DG/2024/00343 (PROPOSTA N.DG/2024/00384)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Convenzione di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 /2005 e suoi Atti Aggiuntivi. Linea 3.2.1 (Tratta Libertà - Bagno a Ripoli) (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). Approvazione progetto esecutivo Fase 1 - Viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici. CUP H41J22000280003 - CIG 9576570391.

La seduta ha luogo il giorno 01/08/2024 alle ore 10:40 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: La Sindaca - Sara FUNARO

Assiste: il Segretario Generale Pasquale MONEA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO

La Sindaca

Paola GALGANI

Vice Sindaco

Giovanni BETTARINI

Assessore

Dario DANTI

Assessore

Benedetta ALBANESE

Assessore

Jacopo VICINI

Assessore

Andrea GIORGIO

Assessore

Laura SPARAVIGNA

Assessore

Letizia PERINI

Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Nicola PAULESU



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);
- con Accordo Preliminare del 14/12/2018 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663/2018) è stata affidata a Tram di Firenze S.p.A. per la progettazione definitiva della linea 3.2.1 della tramvia e le altre attività indicate nell'atto, comprensiva anche dell'estensione fino al centro abitato di Bagno a Ripoli;
- in data 17 dicembre 2018 tram di Firenze S.p.A. ha consegnato il Progetto definitivo;
- con successivi Atti Aggiuntivi del 9/10/2020 (I Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2018), 27/4/2020 (II Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), 15/12/2021 (IV Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7327/2021), 30/05/2023 (V atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294/2023) sono state affidate ulteriori attività integrative;

Richiamati integralmente:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 394 del 20/10/2020 con la quale si è conclusa la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. sul progetto definitivo, con la esclusione del progetto dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 prescrizioni, raccomandazioni e riferimenti normativi del

rapporto istruttorio predisposto dalla struttura competente (Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche) e parte integrante della delibera, che dovranno essere recepite nelle successive fasi procedurali e attuative dell'intervento;

- la Determinazione la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27 luglio 2021, con la quale si è preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L n. 241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà –Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) come revisionato e aggiornato a seguito del recepimento delle indicazioni e prescrizioni della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 e delle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 394/2020;
- la Deliberazione n. 51 del 7 novembre 2022 con la quale il Consiglio Comunale del Comune di Firenze ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, contestualmente dichiarandone la pubblica utilità, nonché la Relazione del RUP;
- le deliberazioni del Consiglio n. 62 del 28 luglio 2022 e n. 85 del 18/10/2022, con le quali il Comune di Bagno a Ripoli ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico, per quanto afferente al proprio territorio;
- la Deliberazione della Giunta n. 665 del 20 dicembre 2022 con la quale sono stati approvati, fra l'altro, gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo di Linea 3.2.1 (Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco e Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco), nonché la Relazione del RUP e suoi allegati e stabilito di richiedere al Concessionario l'offerta per le attività di progettazione esecutiva, costruzione e gestione della Linea 3.2.1 secondo i criteri ivi indicati;
- la Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26 aprile 2023 con la quale, nelle more del perfezionamento dell'atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione è stato affidato al Concessionario la esecuzione dei saggi archeologici e delle attività correlate della Linea 3.2.1;
- la Deliberazione di Giunta n. 661 del 19 dicembre 2023, con la quale, a conclusione di un complesso iter procedurale, fra l'altro:
 - è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di

revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli e la relazione del RUP con l'indicazione delle residue indicazioni da recepire prima del closing finanziario;

- è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;
- il Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e del definitivo affidamento della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli regolati alle condizioni di cui al 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati, come allegati al Verbale stesso, sottoscritto dalle Parti in data 21 dicembre 2023;
- il Verbale di consegna sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 sottoscritto in data 27 dicembre 2023 tra Concedente e Concessionario per dare esecuzione alle previsioni di cui all'art. 2 del suddetto Verbale di affidamento (vale a dire Progettazione esecutiva, relative indagini geotecniche integrative e attività propedeutiche; Realizzazione dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3; Progettazione e interventi di viabilità alternativa; Direzione Lavori, CSE, assistenza al collaudo);
- la Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21 marzo 2024, con la quale, al fine di contenere i ritardi della fase di progettazione esecutiva e in deroga alle previsioni contrattuali, sono stati approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli), nonché la Relazione del RUP ed è stato dato atto che qualora al termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non fosse intervenuta l'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, le opere realizzate avrebbero costituito stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;
- la deliberazione di Giunta n. 216 del 14 maggio 2024 con la quale sono state approvate le modifiche allo schema del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione, approvato con Deliberazione di Giunta n. 661/2023, al fine della sua sottoscrizione avvenuta in data 15 maggio 2024 atto rep. 66280;
- la Determinazione Dirigenziale 5365 del 9 luglio 2024 con la quale è stato approvato il 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto, sottoscritto tra le Parti in data 10 luglio 2024;

Dato atto che in data 15 maggio 2024 è stato sottoscritto il 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati - Repertorio n. 66280 (Raccolta n. 13403), registrato a Firenze il 24/05/2024 al n. 1985 e in data 10 luglio 2024 è stato perfezionato il closing finanziario con la sottoscrizione del 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto (approvato con Determina Dirigenziale n. 5365 del 9/7/2024) Repertorio n. 3.415 (Raccolta n. 2.049);

Tenuto conto del Cronoprogramma (allegato B al Verbale 21 dicembre 2023) che prevede la consegna del Progetto esecutivo in due fasi distinte:

- Riassetto viabilità alternativa e Parcheggi scambiatori (cd Fase 1);
- Completamento della progettazione esecutiva (cd Fase 2);

nonché la conseguente esecuzione dei lavori da concludersi entro il 30 ottobre 2026, fatto salvo quanto previsto all'art. 3.6 del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale del 21 dicembre 2023;

Visto il Progetto Esecutivo della Linea tramviaria Libertà –Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) Fase 1, viabilità alternative, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici a corredo della linea tramviaria (parcheggio P1 - P2 posto nel Comune di Firenze in Viale Europa in adiacenza allo svincolo del viadotto Marco Polo, parcheggio P3 ubicato nel Comune di Bagno a Ripoli, in prossimità del futuro capolinea tramviario di Via Granacci, nonché le opere di Bonifica Ordigni Bellici) oggetto di sei successive consegne a partire dal 15 dicembre 2023, trasmesso da Tram di Firenze S.p.A. da ultimo in data 15 luglio 2024, con nota prot. 386/24 ET (nostro prot. 241420 del 15/07/2024);

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1688 del 8 marzo 2024 è stato affidato al RTI RINA Check – Italcertifer la verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 tratta Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli, quale opzione contrattuale dell'affidamento, in esito allo svolgimento della gara di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2182 del 25 marzo 2020;
- con Verbale del 11/3/2024 è stata disposta l'esecuzione del contratto in via d'urgenza del servizio di verifica nelle more della sottoscrizione del contratto successivamente perfezionata;
- Con nota nostro prot. n. 248138 del 19/07/2024 è stato trasmesso il Rapporto Finale di verifica del RTI Rina Check S.r.l. – Italcertifer S.p.a. RC02.F-00

Vista la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento e relativi allegati (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), a cui si fa integrale rinvio, nella quale:

- (par. 3) si dà atto dell'istruttoria tecnico amministrativa relativa alle consegne degli elaborati del progetto esecutivo Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) (Fase 1), delle attività di verifica effettuate e concluse con il Rapporto Finale di verifica del RTI Rina Check S.r.l. – Italcertifer S.p.a. RC02.F-00 RICH.P0022367.20-6_20240719 (nostro prot. n. 248138 del 19/07/2024) e delle autorizzazioni acquisite e del relativo adempimento evidenziando i residui adempimenti e prescrizioni:
 1. Osservazioni dell'Organismo di supporto RTP Rina Check srl da recepire indicate nel Rapporto di Ispezione Finale verifica RC02.F-00 RICH.P0022367.20-6_20240719;
 2. Richiesta del Programma Esecutivo di dettaglio e relative WBS e Verifica della rete di scolo delle acque meteoriche del Parcheggio P2 di cui al punto 3.3 e 3.5.3;
 3. Prescrizione sullo smaltimento delle acque meteoriche del Comune di Bagno a Ripoli sul Parcheggio P3 di cui al punto 3.4;
 4. Adempimenti previsti dalla DG n. 394/2020 di cui al punto 3.5;
 5. Adempimento ai contenuti dei protocolli di intesa per lo spostamento dei sottoservizi interferenti di cui al punto 3.5.4;
- (par. 3.4) in merito al recepimento della modifica del tratto terminale della rete fognaria del Parcheggio P3 richiesta dal Comune di Bagno a Ripoli con prot. 125299 del 12/04/2024, rinvia al Concessionario l'acquisizione del parere di competenza da parte dell'Ente Gestore la fognatura nell'ambito delle attività disciplinate dai protocolli di intesa dei sottoservizi;
- (par. 3.5.1) propone di formalizzare al Concessionario, ai sensi dell'art. 11.3 della Convenzione di Concessione e per i motivi indicati nella Relazione, la richiesta di modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti (cantiere V24) e contestualmente di eliminare dalla 1° milestone il Cantiere V24 e i cantieri che prevedono l'inversione di senso di marcia delle viabilità collegate (V14 - via Mannelli, V22 - via Landucci, V23 - via Villari);
- (par. 3.5.2) dà atto che l'area di cantiere P3 è interamente acquisita e disponibile,

fatto salvo una fascia a confine con il centro sportivo della società ACF Fiorentina, attualmente utilizzata come percorso pedonale di accesso alla biglietteria del centro sportivo nelle more della disponibilità del percorso alternativo che sarà disponibile una volta ultimati i lavori del parcheggio P3. Precisa che il rinnovo del primo accordo, sottoscritto tra le parti interessate il 14/07/2023, è in corso di formalizzazione e prevede il mantenimento del percorso pedonale fino alla disponibilità del nuovo percorso di progetto all'interno del parcheggio, con conseguente smantellamento del percorso provvisorio a cura di ACF e la realizzazione delle sistemazioni a verde di progetto definitive a cura del Concessionario;

- (par. 3.5.2) dà atto della interferenza del progetto tramviario in questione con il progetto di Publìacqua denominato “Nuova adduttrice Anconella-Pizzi-La Lama” e del verbale di intesa atto a regolare l'esecuzione dei lavori sottoscritto tra Publìacqua, Comune di Firenze e Concessionario per una nuova adduttrice nel tratto compreso all'interno del cantiere del parcheggio P3, precisando che sono in corso interlocuzioni per la programmazione ed esecuzione con analoghe modalità delle restanti tratte;
- (par. 4, 5 e 6), dà atto che non essendo intervenute perizie di variante rispetto al Progetto definitivo approvato, il costo del progetto di Fase 1 è ricompreso nel Quadro Economico di cui al 7° Atto Aggiuntivo approvato con Deliberazione di Giunta n. 216 del 14/5/2024, così come le relative fonti di finanziamento;

in conclusione:

- richiamata la nota prot. 2024-07-30_258885 prot. 240730-02-3.2.1 del 30/07/2024, (Allegato G alla Relazione del RUP) con la quale il Direttore dei Lavori dichiara, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Contratto di Ingegneria di aver preso esatta conoscenza degli elaborati del Progetto Esecutivo relativo alla Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) Fase 1 - viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici;
- richiamata la nota prot. 2024-07-30_258881 prot. 240730-01-3.2.1 del 30/07/2024, (Allegato H alla Relazione del RUP) con la quale il Direttore dei Lavori trasmette l'attestazione ai sensi ai sensi dell'Art 1, comma 2 lett. a) e b) Allegato II.14 D.lgs. 36/2023;
- dato atto che sebbene il termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non sia intervenuto prima dell'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, i lavori di Fase 0 saranno di considerarsi inclusi negli attuali lavori di Fase 1 e le relative opere non costituiranno stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;

- ritenuti gli elaborati di cui all'elenco Allegato A) approvabili;

propone l'approvazione degli elaborati progettuali elencati nella Relazione, fatta eccezione del cronoprogramma, per i motivi indicati al par. 3.5.3, con le indicazioni e le puntuale richieste dettagliatamente descritte nella Relazione suoi allegati e atti richiamati, precisando ulteriormente:

- che nel caso in cui quanto contenuto negli elaborati esecutivi approvati non sia conforme rispetto ai documenti del progetto definitivo approvato affidato e richiamato nello schema di 7° Atto Aggiuntivo e tale non conformità non sia esplicitamente dichiarata ed approvata dal Concedente ai sensi dell'articolo 10.3 della Convenzione di Concessione, si deve considerare prevalente quanto previsto nel progetto definitivo approvato affidato e richiamato nello schema di 7° Atto Aggiuntivo;
- di richiedere, visto l'esito positivo della microsimulazione e delle relative valutazioni tecniche, la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti come rappresentato nella documentazione allegata ai sensi dell'art. 11.3 della Convenzione di Concessione con contestuale eliminazione dalla 1° milestone del Cantiere V24 e dei cantieri che prevedono l'inversione di senso di marcia delle viabilità collegate (V14 - via Mannelli, V22 - via Landucci, V23 - via Villari);
- di trasmettere il progetto esecutivo oggetto del presente provvedimento al Comune di Bagno a Ripoli per le necessarie determinazioni e prese d'atto relativamente alle residue prescrizioni di conferenza di servizi e indicazioni sullo smaltimento delle acque meteoriche del parcheggio P3;

Visti gli elaborati progettuali **Allegato 2** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, specificatamente indicati nell'elenco **Allegato 3** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Visto il Rapporto Finale di verifica del RTI Rina Check S.r.l. – Italcertifer S.p.a. RC02.F-00 RICH.P0022367.20-6_20240719 (nostro prot. n. 248138 del 19/07/2024) (**Allegato 4** facente parte integrante del presente provvedimento);

Viste:

- la nota prot. prot. 240730-02-3.2.1 del 30/07/2024, (Allegato G alla Relazione del RUP) con la quale il Direttore dei Lavori dichiara, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Contratto di Ingegneria di aver preso esatta conoscenza degli elaborati del Progetto Esecutivo relativo alla Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni esplosivi (Fase 1);
- la nota prot. 240730-01-3.2.1 del 30/07/2024, (Allegato H alla Relazione del RUP) con la quale il Direttore dei Lavori trasmette l'attestazione ai sensi ai sensi dell'Art 1, comma 2 lett. a) e b) Allegato II.14 D.lgs. 36/2023;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'approvazione degli elaborati esecutivi della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni esplosivi (Fase 1) Allegati 2 e 3 facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che non essendo intervenute perizie di variante rispetto al Progetto definitivo approvato, il costo del progetto di Fase 1 è ricompreso nel Quadro Economico di cui al 7° Atto Aggiuntivo approvato con Deliberazione di Giunta n. 216 del 14/5/2024, così come le relative fonti di finanziamento e, pertanto trova copertura finanziaria negli stanziamenti di bilancio indicati nella suddetta deliberazione;

Dato atto che:

1. Sul progetto in questione è stato formulato ricorso al TAR Toscana (Registro generale 3/2021) per l'annullamento della Deliberazione di Giunta n. 394/2020 di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

Il TAR Toscana si è pronunciato con sentenza n. 604 del 27/4/2021 dichiarando inammissibile il ricorso per difetto di legittimazione del ricorrente;

Con atto notificato in data 25/07/2021 il ricorrente ha presentato ricorso in appello per la riforma della sentenza del TAR presso il Consiglio di Stato;

Con sentenza N. 6751/2024 REG.PROV.COLL. N. 07756/2021 REG.RIC. del 26/7/2024 il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quarta), si è definitivamente pronunciando sull'appello, di cui in epigrafe, e lo ha respinto.

2. In data 1° aprile 2022 è stato notificato ricorso straordinario al Presidente della Repubblica (prot. n. 113715 del 4/4/2022 CO/27799/1);

Con atto di opposizione notificato il 29/4/2022, la Tram di Firenze S.p.A. ha chiesto che il ricorso straordinario in oggetto sia deciso in sede giurisdizionale;

In data 27/6/2022 è stato infine notificato e depositato con RG 796/22 la trasposizione al TAR Toscana del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;

A seguito dell'istruttoria condotta dagli uffici sul procedimento sopra indicato e considerate le decisioni assunte dall'Amministrazione in sede di approvazione del Lotto 2 della Variante al Centro Storico anch'essa oggetto di ricorso per molti aspetti analoghi agli attuali ricorsi, nonché le scadenze imposte dai finanziamenti PNRR, il Responsabile del Procedimento, nel par. 7 della Relazione Allegato 3 sopra richiamata, dà atto della necessità di procedere con l'iter realizzativo dell'opera;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri e spese rispetto ai finanziamenti approvati con Deliberazione di Giunta Deliberazione di Giunta 216/2024;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di procedere alla fase successiva dell'esecuzione dei lavori;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare gli elaborati esecutivi della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni esplosivi (Fase 1) **Allegati 2 e 3** facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, fatta eccezione per l'elaborato denominato cronoprogramma;
2. di approvare la relazione del RUP (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con le indicazioni e le puntuale richieste dettagliatamente descritte nella Relazione suoi allegati e atti richiamati;
3. di dare atto che non essendo intervenute perizie di variante rispetto al Progetto definitivo approvato, il costo del progetto di Fase 1 è ricompreso nel Quadro Economico di cui al 7° Atto Aggiuntivo approvato con Deliberazione di Giunta n. 216 del 14/5/2024, così come le relative fonti di finanziamento e, pertanto trova copertura finanziaria negli stanziamenti di bilancio indicati nella suddetta deliberazione;
4. di autorizzare il Direttore della Direzione Sistema tramviario Metropolitano a chiedere al Concessionario la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti come rappresentato nella documentazione allegata alla Relazione del RUP, ai sensi dell'art. 11.3 della Convenzione di Concessione con contestuale eliminazione dalla 1° milestone del Cantiere V24 e dei cantieri che prevedono l'inversione di senso di marcia delle viabilità collegate (V14 - via Mannelli, V22 - via Landucci, V23 - via Villari);
5. di stabilire di trasmettere il progetto esecutivo oggetto del presente provvedimento al Comune di Bagno a Ripoli per le necessarie determinazioni e prese d'atto relativamente alle residue prescrizioni di conferenza di servizi e indicazioni sullo smaltimento delle

acque meteoriche del parcheggio P3;

6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- Allegato 1_2024-07-17 Relazione RUP_L321_PE_F1_per DG_signed.pdf -
bf0d940bd0f69aa14736487b2956059b4ab6c4c4d00639c2542fd7871405b064

- Allegato 1_A) Elenco elaborati (321GEN00001PE_OF).pdf -
33b0bf20d711af077d184dd3d939866b101bdaeb78196227d04276c56721c609

- Allegato 1_B) RICH.P0022367.20-6_20240719_RICH-rapporto finale RC02.F-00+allegati (stralcio FASE 1).zip -
6960eee7e49811252da638530203602aee469aac199ebccf91f92d5e1ce344a7

- Allegato 1_C) Piazza Alberti.zip - a5b51e8cab683ab1c4f8574bbddcc1e96beff4b7f603d197934bb27f339bb0ff

- Allegato 1_D) Percorso ACF - Verbale 14-07-2023.pdf -
fcb22afa90d6c48e575e9fa025c9ee8e47cbdaf4fcfd32e75c8379e7a105eec0

- Allegato 1_E) Percorso ACF - Schema Verbale 2024.zip -
5eb031fc8c5dd026478c16334fcc109f04c1fccad5d925ce53a2fe18d3f8ba05

- Allegato 1_F) Publiacqua - Verbale 28-06-2024.zip -
fa506307733195f350fcc082a7826f2dec0108d4c0063ae442f9715055407c11

- Allegato 1_G) 2024-07-30_258885 prot.240730-02-3.2.1-Dich DL Fase 1 321.pdf -
2c5c03455118c166963a8cd565feba23fda4df10ab6cf98c9bb8d7baf9a8a822

- Allegato 1_H) 2024-07-30_258881 prot.240730-01-3.2.1-Att DL Fase 1 321.pdf -
3f1117066021b0c329deaef7b70bfff7b71414e4711fd460874fb23a62a9bd0fb

- Allegato 2_1 - ATTICO.zip - 95eeeb78d43b3e454ac9b2450e0a3f33b7559e3878a2852d1bd0e96c11c2532b

- Allegato 2_10 - ATTICO.zip - 8872dfe58c8158dc174ba6c0a232eb2ba0ad6ac44a925921cb9f723672f0ed1

- Allegato 2_11 - ATTICO.zip - 2cd8366e80c4f72b1a80c757bc8f4176df235be531698bbaf8199422047c7bd9

- Allegato 2_12.1 - ATTICO.zip - d8cd326471810737acafecfed9b34ec5b82540336099a37403e21f3583036d48

- Allegato 2_12.2 - ATTICO.zip - 439f418b605ddbca572ceb07b86576a36d446016fa33a939581ac1a2c1ab92f3

- Allegato 2_13 - ATTICO.zip - 359d3679b05f654b7293d7447f61cd70021277065cbe1e02c8b0f5cd4d321b90

- Allegato 2_14 - ATTICO.zip - e56f0b34cb6a1c4864d51d5db115d1a12c39e20340c407190b89a58cbfba699f

- Allegato 2_14bis - ATTICO.zip - 88b64255fbddbf001c57e5f579e807a4d2c881e7d24ab81870905ec46e9e29cb

- Allegato 2_15 - ATTICO.zip - 2ea908668853c3958f33aceec38c5b94f533e7e20d09e455cbf2c445e3da3187

- Allegato 2_16 - ATTICO.zip - a45c575d056615c190420a5d9ef67e31e0d10f9d25879a7a5993b202071fed9f

- Allegato 2_16bis.1 - ATTICO.zip - cf12ff42bdb90a10c71518e0700e5b9c632c763dc21faf41e9533e349dc13551

- Allegato 2_16bis.2 - ATTICO.zip -
4c84540c994a64719e2806cc0ad56e4291572d5c61d4db152134cb815d3bb041

- Allegato 2_16tris.1 - ATTICO.zip -
f733e44538ee605d3c2a7d505433eaca7eb482285b30405159c912bdadfc880

- Allegato 2_16tris.2 - ATTICO.zip -
8eb3cb1e143481c41cda331f1811e6cb6cd01e9c4c8fc602d8ef08fc08e5b47e

- Allegato 2_17 - ATTICO.zip - 0520b02a3907a0d2b88f18823a9972dc281f0a6dcc07d2e13a8765fdff43349b

- Allegato 2_17bis.1 - ATTICO.zip - 457c9404a750591ddd3b9c1b27289115e269aabcc35cf0fb194d2f8a7c72f9cf

- Allegato 2_17bis.2 - ATTICO.zip -
1a22c61f5806a84b2e63ecbb8d816d84853b10da4beeee19e89ecc0c5dfec9048

- Allegato 2_17bis.3 - ATTICO.zip - fac9fe3ce9cf3f01faabeaff68fe9d093dc0569f601ca5a63007a6382fa83540

- Allegato 2_17bis.4 - ATTICO.zip -
a84ed7746687162c6178281c59f9b335c2777299db30155974f97ace6370b15b

- Allegato 2_17tris - ATTICO.zip - 42e01f3f9b87fe1ac7d72b5245d82ffe0983b977fed4c1ee9a399474088beac9

- Allegato 2_18 - ATTICO.zip - cf10cf10c0767f4068e633bbc00aa6f89d3995c54d78c63165277a72ef711e50

- Allegato 2_2 - ATTICO.zip - f10ddffbcc2a1d17fdcb06b99aea82851eadb9ea1d1174ad27896f2b7c760141

- Allegato 2_2bis.1 - ATTICO.zip -

c1b962459cd963995ab0e15d7d0b8aa81c8542ec4104e8eec5dddf6735152977

- Allegato 2_2bis.2 - ATTICO.zip - 75bbc96db2d843dbf25fa8bf28472a4b3bc1acd097f05903994161e429ce0458

- Allegato 2_2bis.3 - ATTICO.zip - 7e2bb11d60062a2ff20e829a63173ddb8f31bf65dd018116a184539d589c540f

- Allegato 2_3 - ATTICO.zip - 8718225aaaa36ee398979e1f21e354f1fc44dd3245c998e28777196605b99a4a

- Allegato 2_4 - ATTICO.zip - 6d2736feeaa43ba2844119fddfd86d3537fffe678af6535aa54a70e50aa034bc

- Allegato 2_4bis.1 - ATTICO.zip -

c6f95e643d8300d5566d0762178af6d2a8e2d9c509902ade96ce596741013d21

- Allegato 2_4bis.10 - ATTICO.zip - f9a6ff4127eec3682b2591f98c6e29a06d2c437c6237b7b21d0343f095b15acf

- Allegato 2_4bis.11 - ATTICO.zip -

3e8b0f178dbd9966995a6779f1de30cdd0c5e29e2f0d8f4eddcd021f7f5cb888

- Allegato 2_4bis.12 - ATTICO.zip - 2efc0705308420b5a49c63d30f727ad67687444c6b516f5cfe54b02f4b6fe4a5

- Allegato 2_4bis.13 - ATTICO.zip -

82e5b38f71e933039a117cc856da7dbdabf6902368fdb05921d3fe9d2725065a

- Allegato 2_4bis.14 - ATTICO.zip - 7c66cd95a20f16a46908b9c3b1d219b8fa6ff13f3cf25fa928e2eb374970dc01

- Allegato 2_4bis.15 - ATTICO.zip -

661ac1b0bcb85e1a1963268a026f2210839b25a12383dcd147fea544067ff02c

- Allegato 2_4bis.16 - ATTICO.zip - c649cc3e378d77023d3091cdd3832af1cc2e5027f01f8b01afaabbd54a88c1fb

- Allegato 2_4bis.2 - ATTICO.zip -

826d61cd002483aab8697e65aee047f5d0b6135e4b80a8c44fd873937ec08432

- Allegato 2_4bis.3 - ATTICO.zip - a77c4a434c17f1d1172a6e1ed3382c47c4e9e23a66f61c04570e1fb1083ddfa1

- Allegato 2_4bis.4 - ATTICO.zip -

51f09837a520448276900879db26f0a44b170c5c93ebe62e8f12154690703d6f

- Allegato 2_4bis.5 - ATTICO.zip -

19d4be881918aadb1cd615a2866b390ab4488d1ed621bef29602a597842c1520

- Allegato 2_4bis.6 - ATTICO.zip -

666e58c1c5aba896f2939ae38d8323c33c13ae5ac89a019de851b83c824eda4a

- Allegato 2_4bis.7 - ATTICO.zip -

d2b6b08814d846aacd72deee1451cd294c0169fbb102716f93c3d84b1edf9295

- Allegato 2_4bis.8 - ATTICO.zip - 3dd6d2155df42e4bf0196f4b3c526fe50044106649a44374f46119ff45a21f11

- Allegato 2_4bis.9 - ATTICO.zip - 5fa7b0ca5c2f47a312561c335c31124e713510cc4ea92785f8ea6cd29557251c

- Allegato 2_4tris.1 - ATTICO.zip -

7c11613f3f83a1b1371d75960aaf167b256577b52ee163df5507d336bdeba1cf

- Allegato 2_4tris.2 - ATTICO.zip - 174ca4c8ffb9f586bc369893c3c1e9fef55b118040e38f7400ddd6426800436c

- Allegato 2_4tris.3 - ATTICO.zip -

917343dc0b9890d2a1605680860fa863b4b5954a99d740cedbc38d309da3c06

- Allegato 2_5 - ATTICO.zip - 94d20208fc8a1d5d40b4c83b957975746b6e5b9858d64688da7712461633f8a1

- Allegato 2_5bis.1 - ATTICO.zip -

7e819c699f671931275fb5b51da60686f000eb21427e3c355583341b0f601ae7

- Allegato 2_5bis.2 - ATTICO.zip - 75642e4a5fccf6765c95999f51b7e4435f16ae53880ce3e3a01be811d6d02ce9

- Allegato 2_5bis.3 - ATTICO.zip - 69931da78eb619db9cf72ce2c0b921bc370a88c6fae3feb26bcbd37e4095138c

- Allegato 2_5bis.4 - ATTICO.zip -

834f2e9bc9b9523a4e01ee0755c804a400331d6e0435964d905dea37d24e7b87

- Allegato 2_6 - ATTICO.zip - 13782784bbb4fd7710a4dca4f4e4fb206ea6572f86cc2e7d58e5e8b2a83d55ac

- Allegato 2_7 - ATTICO.zip - bc38ab5f3918df060b1519daf97fb209afb87faaa7bd3fc896bb4be436fc960b
- Allegato 2_8 - ATTICO.zip - b4fcac14f61ebdc886318ee56b2d50e9f65460e1e077fae9ffe02d6b5b8bbe06
- Allegato 2_9 - ATTICO.zip - 970995e7ba5f63bab7f1e6af73f089e6139cfe207b1c8008e63d3d061196d2fd
- Allegato 2_9bis - ATTICO.zip - 75b53f4f0c35cc90343f823e95d7f2c385f124d77da579ee1528b354276ba530
- Allegato 2_9quarter - ATTICO.zip -

8b941c88473461163add2e95c9e9d8c5b1629b0f13ccf76c4616264dda35f914

- Allegato 2_9tris - ATTICO.zip - 18021f80c7e6a91bab2802ee04bacb4bf17d3cb849f983e09b75d20c20572e31
- Allegato 3_elenco allegati_ATTICO.pdf -

0e40e7a04730d9a1e74f930aefef7c7663c68920b4a3e758d2ebf78c32afb9b50

- Allegato 4_RICH.P0022367.20-6_20240719_RICH-rapporto finale RC02.F-00+allegati (stralcio FASE 1).zip -
6960eee7e49811252da638530203602aee469aac199ebccf91f92d5e1ce344a7

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 31/07/2024	Il Dirigente / Direttore Priore Michele

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	9: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Pasquale Monea

Il Presidente

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs.

7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutiva: 13/09/2024

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Michele Priore il 31/07/2024

Firmato digitalmente da Sara Funaro il 02/09/2024

Firmato digitalmente da Pasquale Monea il 02/09/2024

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 17 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 10/09/2024



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA