



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/03322**

Del: **26/04/2023**

Esecutivo Da: **26/04/2023**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano**

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentina. Linea 3.2.1 tratta "piazza della Libertà – Bagno a Ripoli". (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). Affidamento a Tram di Firenze S.p.A. dei saggi archeologici e assunzione impegno di spesa. Cod.ben. 30660 – Cod. opera 220259 - CIG 9576570391 - CUP H41J22000280003



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 sono stati approvati i documenti di programmazione 2023-2025, le note di aggiornamento al DUP, il bilancio finanziario, la nota integrativa e il Piano Triennale Investimenti ed ulteriori allegati;
- con Deliberazione della Giunta n. 209 del 17 maggio 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Premesso altresì che:

- in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, il Comune di Firenze (Concedente) e la società Tram di Firenze S.p.A. (Concessionario) hanno sottoscritto la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto

repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo) e in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo);

- per quanto stabilito al punto 2 delle note preliminari di principio alla suddetta Convenzione di Concessione: *“Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell’Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l’esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti”*;

- con la sottoscrizione del 1° atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, il Concedente ha affidato al Concessionario l’attività di progettazione preliminare, comprensiva delle opere d’arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Viale Mazzini e Campo Marte – Rovezzano, che eseguirà tali attività attraverso il soggetto per l’Ingegneria Architecna Engineering S.r.l.;

Richiamate:

- la Deliberazione della Giunta n. 491 del 29/09/2009 di approvazione in linea tecnica del progetto preliminare del prolungamento della linea 3 Viale Strozzi-Viale Europa con diramazione verso Rovezzano;

- l’Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario dell’area fiorentina e l’estensione nell’area metropolitana, sottoscritto il 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Campi Bisenzio, di Sesto Fiorentino e di Bagno a Ripoli con il quale è stato definito il programma di interventi fra cui l’estensione della linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano;

- l’Accordo per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana del 1 giugno 2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci con il quale sono stati definiti i reciproci impegni per il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione, nonché le modalità per l’avvio della progettazione e la realizzazione delle sue estensioni;

- l’Atto Integrativo all’Accordo di Programma del 24 aprile 2014 sottoscritto in data 23/11/2016 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio e di Bagno a Ripoli;

- la deliberazione della Giunta n. 541 del 20/11/2018 e n. 131 del 30/11/2018 rispettivamente del Comune di Firenze e del Comune di Bagno a Ripoli, con le quali viene stabilito fra l’altro di procedere alla progettazione definitiva della linea 3.2.1 della tramvia, comprensiva anche dell’estensione fino al centro abitato di Bagno a Ripoli;

- l’Accordo preliminare sottoscritto in data 14/12/2018 da Comune di Firenze e Tram di Firenze, e successivamente integrato e modificato in data 9 gennaio 2020 e 27 aprile 2020 per l’esecuzione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 (tratta Piazza Libertà/Bagno a Ripoli);

- l’Atto integrativo al citato Accordo del 01/06/2016 in data 20/12/2018 e l’Atto integrativo all’Atto Integrativo del 20/12/2018 del 16/09/2019;

- il progetto definitivo di Linea 3.2.1 consegnato dal Concessionario in data 17 e 28 dicembre 2018, successivamente integrato a seguito delle sedute della Conferenza di Servizi e della Verifica di Assoggettabilità Ambientale conclusasi con DG 394 del 20/10/2020;

- la Deliberazione di Giunta comunale n. 510 del 09/12/2020 con la quale è stato preso atto dello schema di “Accordo quadro per lo sviluppo della VACS lotto 2 e della linea 3.2” tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., sottoscritto dalle parti in data 13/01/2021;

- l’Accordo di Programma per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato sottoscritto in data 25/11/2021 che stabiliva, tra l’altro, l’impegno del Comune di Firenze quale soggetto attuatore delle varie fasi di progettazione, realizzazione dell’opera e rendicontazione alla Regione Toscana;

- la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27/7/2021 con la quale è stato preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L. n. 241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà – Bagno a Ripoli (linea 3.2.1)
- l'Accordo attuativo sottoscritto in data 2 marzo 2022 tra il Comune di Firenze e il Comune di Bagno a Ripoli per regolare convenzionalmente l'effettuazione dei procedimenti e le rispettive competenze per la realizzazione della Linea 3.2.1;

Considerato che:

- a seguito presentazione istanza di finanziamento per la realizzazione della Linea 3.2.1 Tratta Libertà-Bagno a Ripoli con D.M. n. 607 del 27.12.2019 sono state assegnate al Comune di Firenze risorse per un importo di € 200.620.133,76 per la realizzazione dell'intervento in questione;
- in data 10 novembre 2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e il Comune di Firenze per l'attuazione dell'intervento in questione, così come disposto dall'art. 1, comma 3 del D.M. n. 607/2019;
- la suddetta richiamata Convenzione è stata approvata con decreto direttoriale n. 330 del 24 novembre 2021 e che quest'ultimo ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile con il n. 2597, in data 02/12/2021, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti l'08/12/2021 (n. 3050);
- con D.M. n. 448 del 16/11/2021 l'intervento in oggetto è stato inserito tra quelli finanziati con fondi PNRR misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa Allegato 2 (interventi finanziati a legislazione vigente) per € 150.000.000,00 riducendo di pari importo i fondi di cui al DM n. 607/2019;
- per quanto previsto all'art. 3 del D.M. n. 448/2021 l'obbligazione giuridicamente vincolante per la realizzazione dell'intervento dovrà essere assunta entro il 31 dicembre 2023, e che l'ultimazione dovrà avvenire entro il 30 giugno 2026;

Dato atto che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 07/11/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art.34 della LRT 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino;
- contestualmente all'approvazione del progetto ne è stata dichiarata la pubblica utilità e si è dato atto dell'avvio del procedimento espropriativo ai sensi degli artt. 11 e 16 del DPR 327/2001;
- nella stessa Deliberazione del Consiglio n. 51 del 07/11/2022 si dava atto del costo complessivo del progetto nelle more delle attività di verifica ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016 dei documenti economici;
- con Deliberazione della Giunta n. 665 del 20/12/2022 sono stati approvati gli elaborati economici con gli importi aggiornati al caro materiali e quantificato il costo dell'opera in complessivi € 447.067.568,36;

Preso atto che con nota prot. n. 442649 del 29/12/2022, conservata in atti dell'Ufficio, è stato richiesto formalmente al Concessionario la disponibilità per la presa in carico della progettazione esecutiva, l'esecuzione lavori e la gestione dell'esercizio della Linea e di formulare un'offerta tecnico-economica entro e non oltre il 31 marzo 2023, comprensiva, tra l'altro, della voce F12 Saggi archeologici del QE allegato alla sopra richiamata Deliberazione n. 665/2022;

Tenuto conto del cronoprogramma di progetto approvato con la citata Deliberazione della Giunta n. 665/2022 che prevede l'esecuzione di saggi archeologici propedeutici alla progettazione esecutiva a partire dal 01/03/2023, come da prescrizione della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio e dall'Accordo per l'archeologia preventiva sottoscritto in data 6 maggio 2020;

Considerati i tempi che saranno necessari per l'espletamento delle dovute verifiche propedeutiche alla contrattualizzazione delle attività di cui all'offerta presentata dal Concessionario con nota prot. n. 108837 del

31 marzo 2023, nonché le scadenze previste dal D.M. n. 448/2021;

Ritenuto, pertanto, al fine di anticipare l'esecuzione dei suddetti saggi archeologici, di richiedere alla società Tram di Firenze S.p.A. specifica offerta per la voce F12 – saggi archeologici (ricompresa nella richiesta di offerta di cui alla nota prot. n. 442649/2022);

Vista la nota prot. n. 52967 del 14/02/2023, **allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento a cui si fa integrale rinvio, e successiva nota di sollecito prot. n. 71407 del 01/03/2023, conservata in atti dell'Ufficio, con la quale è stato richiesto al Concessionario, per i motivi ivi indicati, di anticipare l'offerta per i saggi archeologici nonché per la preliminare bonifica bellica, per le opere provvisorie di recinzione, per gli apprestamenti logistici e di sicurezza nelle aree dei parcheggi scambiatori, capolinea e deposito della costruenda Linea 3.2.1;

Considerato che con nota n. 120/23 del 21/03/2023 (Prot. n. 97179 del 23/3/2023) e suoi allegati, **allegato 2** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ad integrazione della nota n. 85/2023 e n. 101/2023, conservate in atti dell'Ufficio, la società Tram di Firenze S.p.A., tenuto conto delle indicazioni e precisazioni ricevute, ha presentato offerta per l'esecuzione dei saggi archeologici in questione per un importo complessivo di € 161.069,70;

Vista la nota tecnica del 28/03/2023 redatta dalla Responsabile della E.Q. Linea 3.1 e Linea 3.2.1 Libertà - Bagno a Ripoli, **allegato 3** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento alla quale si fa integrale rinvio, nella quale tra l'altro:

- prende atto della metodologia proposta per l'esecuzione della bonifica ordigni bellici;
- ritiene congrue le quantità e i prezzi unitari del computo metrico presentato;
- prende atto dell'offerta presentata dal Concessionario pari a complessivi € 161.069,70;
- ritiene, per i motivi ivi esplicitati, l'importo complessivo offerto congruo ed ammissibile, sia tecnicamente che economicamente;
- definisce il quadro economico dell'attività in parola, come sotto riportato;

A	Bonifica bellica+Archeologia	140.014,18 €
	<i>Di cui per sicurezza</i>	<i>26.858,93 €</i>
B	Coord e assistenza 3% di A	4.200,43 €
C	CNPAIA 4% su ingegneria	168,02 €
D	Sommano B+C	4.368,44 €
B	IVA 10% (su A)	14.001,42 €
E	IVA 22% (su D)	961,06 €
F	Sommano B+E	14.962,48 €
I	Imprevisti	2.097,55 €
	TOTALE COMPLESSIVO	161.442,64 €

Ritenuto pertanto procedere ad affidare alla Tram di Firenze S.p.A. l'esecuzione dei saggi di archeologia preventiva comprensive della relativa bonifica bellica, delle opere provvisorie di recinzione, degli apprestamenti logistici e di sicurezza nelle aree dei parcheggi scambiatori e le attività connesse, per l'importo

ritenuto congruo di € 159.345,10 (voce A+D+F);

Dato atto che le suddette attività dovranno essere eseguite in conformità al piano dei saggi approvato con Deliberazione di Giunta n. 665/2022 (elaborato FL32-PD-GEN-RL-004-0I), all'Accordo per l'archeologia preventiva sottoscritto in data 6 maggio 2020 e all'offerta presentata con n. 120/23 del 21/03/2023 (nostro n. 97179 del 23/3/2023) e suoi allegati;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 4835 del 03/11/2022 con la quale è stato accertato e impegnato il contributo di € 15.000.000,00 - di cui al codice opera 220259 - a carico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a valere sui contributi PNRR (M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003);

Ritenuto pertanto impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (cod. ben. 30660) per l'esecuzione dei saggi di archeologia preventiva della Linea 3.2.1, l'importo complessivo di € 159.345,10 con annualità 2023, attingendo dal capitolo 50186 *"Interventi per tramvia linea 3.2.1 da finanziare con contributi statali - MIMS PNRR - M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003"* - impegno n. 2023/5265 (CUP H41J22000280003- CIG 9576570391);

Visto lo schema di Disciplinare di incarico per le modalità di esecuzione dell'attività oggetto del presente provvedimento, che saranno eseguite da Tram di Firenze S.p.A., **Allegato 4** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà sottoscritto dalle parti solo a seguito dell'esecutività del presente atto;

Preso atto del nuovo Quadro Economico Generale, come modificato per effetto del presente provvedimento, **Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il CIG attribuito dall'ANAC sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è il 9576570391;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo. 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

- 1) di affidare l'esecuzione dei saggi archeologici della Linea 3.2.1, comprensivi della relativa bonifica bellica, delle opere provvisorie di recinzione, degli apprestamenti logistici e di sicurezza nelle aree dei parcheggi scambiatori, alla società Tram di Firenze S.p.A., in attuazione dei provvedimenti citati in premessa;
- 2) di dare atto che le suddette attività dovranno essere eseguite in conformità al piano dei saggi approvato con Deliberazione di Giunta n. 665/2022 (elaborato FL32-PD-GEN-RL-004-0I), all'Accordo per l'archeologia preventiva sottoscritto in data 6 maggio 2020 e all'offerta presentata con n. 120/23 del 21/03/2023 (nostro prot. 97179 del 23/3/2023) e suoi allegati (**Allegato 2** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- 3) di quantificare in complessivi € 159.345,10 (oneri ed Iva compresi) il compenso per l'esecuzione delle attività di cui al precedente punto 1);
- 4) di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660), per l'esecuzione delle indagini archeologiche - nell'annualità 2023 - l'importo complessivo di € 159.345,10 sul capitolo 50186 *"Interventi per tramvia linea 3.2.1 da finanziare con contributi statali - MIMS PNRR - M.2-C.2*

INV.4.2 - CUP H41J22000280003" - impegno n. 2023/5265 (CUP H41J22000280003- CIG 9576570391);

5) di approvare lo schema di Disciplinare di incarico per le modalità di esecuzione dell'attività di cui al punto 1, **Allegato 4** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

6) di approvare il nuovo quadro economico della Linea 3.2.1, **Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

7) di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Michele Priore.

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO 4 schema Disciplinare di Incarico.pdf - da167af035a634623b822984ecf74eb0a542144a6f714e197dd43aa974d1e1d1
ALLEGATO 5 Quadro Economico.pdf - a7ec2fbbe419a50172fa350984e1c2662c1b830ef206bd44af5004ef03ab0241
ALLEGATO_1_2023-02-14_52967 TRAM_RICHIESTA_OFFERTA_SAGGI_ARCHEOL_LINEA 3.2.1_signed.pdf - 55d72ac3cca5903b9b4420e2bc2fd7c7e7c41fa834f4e9ee546ce524cf193357
ALLEGATO_2.1.1_LOTTO 3.2.1 - Modalità operative BOB.pdf - fb69df6d0dcea8083616c23b0bc261a6d6b1faed22606de4ee52b624c3183bfd
ALLEGATO_2.1.2_DIRETTIVA_ GENBST001.pdf - 60b38c784ad3b8689fbc43c0a0b35ee5cc302ec3068e51842478b4cd19e5e569
ALLEGATO_2.1_prot.449 CMB Offerta Archeologia Tramvia FI 2.pdf - 1377eb8483d96dff474fcecfc1a88e20d4c300d7c4ebcbcdbaa69c547384e7fc
ALLEGATO_2.2_prot.230321-01-3.2-TdF - Linea 3.2.1 - Ulteriore aggiornamento CME BOB e Archeologia.pdf - c4f735df46645096c290fa0523853e93293f7ffc13d29b33889d3be21d692bb7
ALLEGATO_2_12023-03-23_97179_ TRAM prot.120-23_offerta_saggi.pdf - ec7b61fd345b9ad94a421a345959180db416ac1fb2dd4c66ddd1b65183e04962
ALLEGATO_3_Nota tecnica su affidamento saggi archeologici_cm_signed.pdf - 4bbb270d8c538a8808c842fe858cbe38111d59adc8df903a7fade5b9cf518224

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	50186	2	2023/5265		€ 10.437.244,52	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2023	50186	2	2023/6076		€ 159.345,10	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutivita': 26/04/2023

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Michele Priore il 26/04/2023

Firmato digitalmente da Silvia Baroncelli il 26/04/2023

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 8 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 26/04/2023