



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/03240**

Del: **05/05/2025**

Esecutivo Da: **05/05/2025**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano**

### OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentina. Linea 3.2.1 tratta "piazza della Libertà - Bagno a Ripoli". Assunzione impegno di spesa a favore di Tram di Firenze S.p.A. per allacciamento MT delle Sottostazioni Elettriche di alimentazione "Deposito" e "San Niccolò". Cod. ben. 30660 - Cod. opera 230071- CIG 9576570391 - CUP H41J22000280003

### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13 gennaio 2025, sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2025/2027, le note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024 è stato approvato il DUP 2025-2027 e preso atto dell'avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";

Premesso altresì che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43, in data 27/12/2021 con atto rep. n. 64938, in data 20 luglio 2022 con atto rep. n. 1993 e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280;
- con D.M. n. 448 del 16 novembre 2021, il Comune di Firenze è risultato assegnatario di risorse PNRR afferenti alla misura "M2C2 – 4.2" (CUP H41J22000280003 – CIG 9576570391);

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 629 del 27 maggio 2024, il Comune di Firenze è risultato assegnatario di fondi regionali e di fondi FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 40/2020 come riprogrammati con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1088/2021;

Considerato che:

- in data 14 dicembre 2018, il Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto un accordo preliminare (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14/12/2018) per l'esecuzione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 "piazza della Libertà – Bagno a Ripoli", successivamente integrato e modificato con Atto Aggiuntivo in data 09/01/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2019), in data 27/04/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), in data 27/04/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2627/2020), in data 20/12/2021 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7151/2021) e in data 05/06/2023 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294 del 23/05/2023);
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 07/11/2022, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, è stato tra l'altro approvato il progetto definitivo della Linea 3.2.1 "piazza della Libertà – Bagno a Ripoli";
- con Deliberazione della Giunta n. 665 del 20/12/2022, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, sono stati tra l'altro approvati gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo della Linea 3.2.1;
- con Deliberazione della Giunta n. 661 del 19/12/2023, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati per l'affidamento al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli, (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR), sottoscritto dalle parti in data 21 dicembre 2023 (prot. 410675 del 21/12/23);
- in data 27 dicembre 2023, in attuazione di quanto stabilito all'articolo 2 del suddetto Verbale, è stato sottoscritto il Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza (Art. 17, c. 8 e c. 9 D.Lgs. 36/2023), con il quale è stata disposta l'esecuzione in via d'urgenza della progettazione esecutiva, delle indagini geotecniche integrative, delle attività propedeutiche, dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3, delle viabilità alternative, dell'attività di Direzione Lavori e assistenza al collaudo;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21/03/2024 sono stati, tra l'altro, approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024, successivamente modificata con Determinazione Dirigenziale n. 5523 del 19/07/2024, per le motivazioni in essa contenute, sono stati assunti gli impegni di spesa in favore del Concessionario per l'esecuzione delle attività di cui al citato Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza sottoscritto il 27/12/2023;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 216 del 14/05/2024, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, è stato approvato lo schema del VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione e suoi allegati ed è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contabili e finanziari, avvenuta in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (raccolta n. 13403);
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 343 del 01/08/2024, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, sono stati tra l'altro approvati gli elaborati esecutivi della viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici della Linea 3.2.1 (Fase 1);
- con Determinazione Dirigenziale n. 6240 del 21/08/2024, per le motivazioni in essa contenute, sono stati assunti gli impegni di spesa in favore del Concessionario per l'esecuzione delle attività di cui al citato VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6950 del 17/09/2024, a seguito sottoscrizione del VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione (atto rep. 66280 del 15 maggio 2024) è stato preso atto dell'avvenuta accettazione della cessione dei crediti della Società Tram di Firenze S.p.A. in garanzia, a favore dei Creditori Garantiti nonché dei conti correnti sui quali saranno effettuati i pagamenti di competenza del Comune di Firenze, come da comunicazione prot. 242622 del 16/07/2024, allegata allo stesso provvedimento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 430 del 15/10/2024 è stato approvato, per quanto di competenza con

riferimento alla convenzione in oggetto, il Campo Base all'interno dell'area da adibire a deposito della Linea 3.2.1;

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 505 del 19/11/2024, a cui si fa integrale richiamo, per le motivazioni in essa contenute, sono stati tra l'altro approvate alcune parti d'opera del progetto esecutivo (Fase 2);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2116 del 28/03/2025 è stato, tra l'altro approvato, il quadro economico della Linea 3.2.1;

Tenuto conto che:

- nell'ambito dei lavori di realizzazione della Linea 3.2.1, al fine di poter consentire le lavorazioni nel rispetto del cronoprogramma dei lavori, si rende necessario allacciare alla fornitura elettrica in media tensione (MT) le seguenti Sottostazioni Elettriche di alimentazione:

a) Sottostazione elettrica di alimentazione denominata "Deposit", ubicata presso Via Pian Di Ripoli snc – angolo Via Cimitero del Pino, 50012, Bagno a Ripoli;

b) Sottostazione elettrica di alimentazione denominata "San Niccolò", ubicata presso il Giardino Lungarno del Tempio snc – angolo Ponte San Niccolò;

- la Società Tram di Firenze S.p.A., in qualità di Concessionario incaricato dell'esecuzione dei lavori, ha richiesto a "e-distribuzione S.p.A." i preventivi di spesa per eseguire gli allacciamenti sopra indicati;

- "e-distribuzione S.p.A." ha trasmesso i seguenti preventivi di spesa:

a) Preventivo di spesa n. 466031619 relativo alla connessione alla fornitura in MT della Sottostazione elettrica di alimentazione denominata "Deposit" (**allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento): € 278.276,58, oltre IVA al 22% (€ 61.220,85), per complessivi € 339.497,43;

b) Preventivo di spesa n. 466030006 relativo alla connessione alla fornitura in MT della Sottostazione elettrica di alimentazione denominata "San Niccolò" (**allegato 2** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento): € 278.121,57, oltre IVA al 22% (€ 61.186,74), per complessivi € 339.308,31;

per un totale complessivo di € 678.805,74, IVA compresa;

- con nota del 12 marzo 2025, conservata agli atti dell'Ufficio, il Concessionario ha trasmesso a questo Ente i suddetti preventivi, chiedendo di assumere il relativo impegno di spesa e di anticipare il relativo importo, trattandosi di costi che, all'interno del quadro economico (alla voce F14 "Opere specialistiche Enel allacci MT Linea e Deposito - IVA compresa") e del PEF relativi all'opera in oggetto, sono posti interamente a carico del Concedente e che "e-distribuzione S.p.A." darà inizio alle prestazioni richieste solo una volta ricevuto l'integrale pagamento delle spese indicate nei preventivi suddetti;

Dato atto che, come comunicato dal RUP, Ing. Michele Priore, con nota del 28 aprile 2025, conservata in atti dell'Ufficio, l'art. 29, comma 43 del Capitolo Speciale d'Appalto allegato al VII Atto Aggiuntivo contiene un refuso e che gli oneri economici relativi ai "collegamenti di energia principali e di riserva tra le sottostazioni di energia ed i centri di erogazione ottimali degli enti fornitori di energia elettrica, nonché i collegamenti di energia necessaria per tutte le apparecchiature di rete" devono invero intendersi a carico del Concedente, in conformità alle previsioni del quadro economico e del PEF relativi all'opera in oggetto;

Ritenuto pertanto impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (cod. ben. 30660) per la corresponsione a "e-distribuzione S.p.A." delle somme oggetto dei Preventivi di spesa nn. 466031619 e 466030006 sopra indicati (**allegati 1 e 2** parti integranti e sostanziali al presente provvedimento), l'importo complessivo di € 678.805,74 con annualità 2025, attingendo dal capitolo 54671 "Interventi relativi alla tramvia Linee 2 - 3 da finanziare con mutuo" - impegno n. 2025/1959/1 (CUP H41J22000280003- CIG 9576570391);

Dato atto che, la suddetta spesa fa riferimento alla voce "Opere specialistiche Enel allacci MT Linea e Deposito - Iva compresa" inserita per € 1.980.000,00 al punto 14 del Quadro F "Somme a disposizione del Concedente" del quadro economico della Linea 3.2.1, che presenta una disponibilità residua di € 1.978.351,28 (a seguito di delega alla Direzione Servizi Tecnici di cui alla determinazione n. DD/902/2024), da ultimo approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 2116 del 28/03/2025 sopra indicata;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo. 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;  
Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660), per la corresponsione a “e-distribuzione S.p.A.” delle somme oggetto dei Preventivi di spesa nn. 466031619 e 466030006 (**allegati 1 e 2** parti integranti e sostanziali al presente provvedimento), l'importo complessivo di € 678.805,74 con annualità 2025, sul capitolo 54671 “*Interventi relativi alla tramvia Linee 2 - 3 da finanziare con mutuo*” - impegno n. 2025/1959/1 (CUP H41J22000280003- CIG 9576570391);
2. di dare atto che il RUP dell'intervento è il sottoscritto Ing. Michele Priore.

## ALLEGATI INTEGRANTI

Preventivo e-distribuzione allaccio MT Deposito\_pratica n.466031619.pdf -  
91c5e17879d1838170ec2d6ed1aa5f60f0963d0cc9b8b682f7bb7f5911a35e4b

Preventivo e-distribuzione allaccio MT San Niccolò\_pratica n.466030006.pdf -  
517b52382324b63790f2a7b6054498814d8c38e12d41358f3446fb296c1ad98a

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Michele Priore**

## Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	54671		2025/1959	1	€ 2.751.818,03	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

Nº	Tip Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2025	54671		2025/7364		€ 678.805,74	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**  
**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutiva: 05/05/2025

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Michele Priore il 05/05/2025

Firmato digitalmente da Silvia Baroncelli il 05/05/2025

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 6 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 06/05/2025