

SCHEMA ORDINATIVO DI FORNITURA
(CONTRATTO ATTUATIVO)

Accordo Quadro fra Regione Toscana - Soggetto Aggregatore e il Raggruppamento Temporaneo di Imprese con capogruppo la Società T.A.I. Software Solution S.r.l. avente ad oggetto "Servizi e prestazioni inerenti la progettazione, sviluppo, configurazione, popolamento ed erogazione in modalità Saas tramite Sistema Cloud Toscana - SCT, del Front end digitale ovvero dei Siti, Portali, Canali Web e WebApp, di Regione Toscana - Giunta Regionale e degli Enti del territorio regionale" - CIG 94252656BA.

Il sottoscritto Vincenzo Tartaglia

per l'Amministrazione: Comune di Firenze

Direzione/Dipartimento/Altro Nuove Infrastrutture di Viabilità e Mobilità

C.F. 01307110484

Con sede in Firenze, Via Fratelli Rosselli 5/7

Tel 055 2624392/PEC nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it

autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'Amministrazione Contraente sopra indicata e a sottoscrivere il presente Contratto Attuativo

PREMESSO

- che in data 24/05/2023 è stato stipulato un Accordo Quadro tra Regione Toscana- Soggetto Aggregatore e il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito dalle Società T.A.I. Software Solution Srl (mandataria) - Engineering Ingegneria Informatica SpA - Net 7 Srl - Elite Division Srl (mandanti), - N. 9609 di Repertorio ed il N. 5932 di Raccolta degli atti di Regione Toscana – registrato a mezzo Modello Unico Informatico all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di FIRENZE 1, in data 25/05//2023 al n. 19543 Serie 1/T, avente ad oggetto "Servizi e prestazioni inerenti la progettazione, sviluppo, configurazione, popolamento ed erogazione in modalità Saas tramite Sistema Cloud Toscana - SCT, del Front end digitale ovvero dei Siti, Portali, Canali Web e WebApp, di Regione Toscana - Giunta Regionale e degli Enti del territorio regionale" - CIG 94252656BA;
- che ai sensi del suddetto Accordo Quadro il Dirigente del Settore "Servizi Digitali e Integrazione Dati. Ufficio Regionale di Statistica" della Direzione "Sistemi Informativi, Infrastrutture Tecnologie e Innovazione" è il RUP (responsabile unico del procedimento) dell'Accordo

- Quadro e che con Decreto 19165 del 26/09/2022 il dipendente del Settore “Servizi Digitali e Integrazione Dati. Ufficio Regionale di Statistica” Davide Bruno è stato nominato Direttore di Esecuzione dell’Accordo Quadro;
- che l’Amministrazione Contraente rientra tra i soggetti che possono utilizzare l’Accordo Quadro stipulata con il Fornitore;
 - che l’Amministrazione Contraente ha nominato quale proprio RES (Responsabile dell’esecuzione del contratto attuativo) l’Ing. Vincenzo Tartaglia;
 - che l’Amministrazione Contraente ha nominato quale proprio RUP (Responsabile Unico del Procedimento) l’Ing. Valentina Pierini;
 - che l’Amministrazione Contraente ha nominato quale DEC (Direttore dell’esecuzione del contratto attuativo) l’Ing. Matteo Fantechi;
 - che è stato emesso dal fornitore il Progetto Esecutivo prot. 355743 del 8.11.2023, allegato al presente Contratto Attuativo, e che l’Amministrazione Contraente lo ha validato in data 28.12.2023;
 - che la “Manifestazione di Interesse” è stata presentata dall’Amministrazione Contraente tramite START in data 20.11.2023 ed è stata approvata dal RUP dell’Accordo Quadro con documento di accettazione in data 23/11/2023,
 - che il Progetto Esecutivo, allegato al presente Atto di Adesione, è stato approvato dall’Amministrazione Contraente con Atto n.11197 in data 28.12.2023;
 - che con il suddetto Atto l’Amministrazione Contraente provvedeva alla copertura finanziaria della spesa;
 - che è stato richiesto il seguente CIG A0434D0DF0 (derivato) e (*eventuale*) CUP H11J22000330006;
 - che è stato presentato in data 28.12.2023 a mezzo START l’Atto di Adesione al suddetto Accordo Quadro per la realizzazione delle attività aventi ad oggetto “***Design, sviluppo e conduzione applicativa delle funzioni MaaS per la mobile e web app IF: Progetto MaaS4Italy***” per un importo complessivo di € 1.400.000,00, oltre IVA nei termini di legge, calcolato secondo i prezzi indicati nel Dettaglio economico e che questo è stato approvato dal RUP dell’Accordo Quadro in data 17.1.2024;
 - che l’Accordo Quadro, il Capitolato Tecnico e i suoi allegati definiscono la disciplina normativa e contrattuale comprese le modalità di esecuzione dei Contratti Attuativi;
 - che il Fornitore, con la stipula dell’Accordo Quadro, è tenuto ad eseguire le prestazioni indicate in ogni singolo Contratto Attuativo alle condizioni, modalità e termini stabiliti nello stesso Accordo Quadro e nel Capitolato tecnico e ai prezzi indicati dallo stesso nel Dettaglio Economico, allegato all’Accordo Quadro medesimo;

- che il Contratto Attuativo e tutte le comunicazioni ad esso connesse saranno trasmesse attraverso posta elettronica certificata (PEC) utilizzando gli indirizzi indicati nell'Accordo Quadro;
- che l'Amministrazione Contraente ha facoltà di emettere, in relazione ad ogni Atto di accettazione di adesione sottoscritto, un Contratto Attuativo, e non è obbligata a raggiungere l'importo totale indicato nell'Atto di accettazione di Adesione e il Fornitore non può vantare alcuna pretesa al riguardo;
- che l'Amministrazione Contraente è stata selezionata come città pilota per la partecipazione al progetto "MaaS4Italy" nell'ambito della manifestazione di interesse avviata dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale tramite l'Avviso Pubblico del 2 maggio 2022 relativo alla presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1: Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY - finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, che prevede per le città selezionate un periodo di *Sperimentazione dei servizi MaaS*, della durata di 6 mesi e con decorrenza dal 01 aprile 2024.

ORDINA

L'esecuzione delle seguenti prestazioni come da Progetto Esecutivo che ne dettaglia nello specifico le attività:

Tipologia di prestazione	Termine entro cui la prestazione deve essere eseguita	Costo unitario risultante dal Dettaglio Economico (iva esclusa)
Sviluppo funzioni mobile per il supporto alla navigazione intermodale dei sistemi di mobilità urbana dell'area urbana di Firenze da integrare nella mobile App	31/03/2024	€ 320.000,00
Sviluppo ed integrazione di funzioni di prenotazione - pagamento e ticketing da integrare nella mobile App IF	31/03/2024	€ 560.000,00
Progetto e sviluppo all'interno della mobile App IF di un Sistema di gamification per l'incentivazione della mobilità green attraverso mobile app: con specifiche funzioni di rewarding and engaging	31/05/2024	€ 70.000,00
Sviluppo interfaccia semplificata per accessibilità dei soggetti diversamente abili	31/05/2024	€ 100.000,00
Integrazione nella web app IF di uno specifico Modulo web per la creazione di dashboard KPI MaaS e monitoraggio in real-time dei sistemi di mobilità (mobility provider, MaaS Operator, etc.)	30/06/2024	€ 250.000,00
Messa a disposizione di servizi di manutenzione ordinaria, correttiva, adeguativa, sistemistica ed evolutiva sui siti (mobile app) di peso 3 dell'Amministrazione Contraente esistenti al momento della presa in carico.	31/12/2026	€ 100.000,00
TOTALE (iva esclusa)		€ 1.400.000,00

Il RTI si impegna, al fine del raggiungimento degli obiettivi del progetto “*MaaS4Italy*”, a svolgere le prestazioni indicate nel documento allegato al presente Contratto Attuativo e denominato “*Attività correlate al Progetto Esecutivo*”, definite in accordo fra le parti, senza nessuna ulteriore richiesta economica.

Il RTI, nello svolgimento delle prestazioni di cui al suddetto allegato, si impegna inoltre a completare le attività strettamente necessarie all'avvio della *Sperimentazione dei servizi MaaS*, citata tra le

premesse, entro il termine del 31/03/2024 onde consentire l'avvio dell'iniziativa nel rispetto dei tempi previsti dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

Sulla base del presente Contratto Attuativo e dei piani di lavoro specifici concordati verranno emessi gli ordini di esecuzione, secondo quanto disposto agli art. 1,4 e 7 del Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale.

La/Le fattura/e relativa/e al presente Contratto Attuativo intestata/e a Comune di Firenze - codice fiscale 01307110484 CIG (derivato) A0434D0DF0

deve/devono essere emessa/e:

- per le attività a giorni/persona dopo la verifica di conformità in corso di esecuzione con esito positivo dell'ordine rispetto al quale si riferiscono,

- per le attività a canone con cadenza trimestrale posticipata dopo la verifica di conformità in corso di esecuzione positiva come previsto nell'Accordo Quadro e nel Capitolato Tecnico.

La verifica di conformità sarà effettuata ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale.

L'ultima fattura deve essere inviata dopo la verifica di conformità definitiva effettuata ai sensi dell'art. 14 del Capitolato.

Le fatture elettroniche intestate a Comune di Firenze – codice fiscale 01307110484, CUU R60CGF, dovranno essere inviate tramite i canali previsti dalla FatturaPA, con le specifiche previste dal D.M. n. 55 del 03/04/2013 “Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica”, con l'indicazione del numero di protocollo del presente Contratto Attuativo, del codice CIG derivato) A0434D0DF0; si ricorda altresì che per effetto della L. 190/2014, che dispone l'applicazione del regime dello "Split payment ", il Fornitore nel tracciato della fattura elettronica deve riportare nel campo “Esigibilità IVA” la lettera “S” (Scissione pagamenti).

Per quel che riguarda le ritenute dello 0,50 % di cui all'art. 30, co. 5, del D. Lgs. 50/2016, l'Amministrazione contraente individua la seguente modalità operativa della suddetta ritenuta:

- che le fatture emesse nel corso dell'esecuzione del servizio NON siano decurtate della suddetta percentuale.

Le fatture relative ad Interventi e ai Progetti di riferimento PNRR o altri strumenti di programmazione dell'Amministrazione contraente devono altresì contenere gli elementi obbligatori di tracciabilità previsti dalla normativa vigente e, in ogni caso, gli elementi necessari a garantire l'esatta riconducibilità delle spese al progetto finanziato (CUP, CIG derivato, c/c per la tracciabilità flussi finanziari, indicazione riferimento al titolo dell'intervento e al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU, ecc.).

In relazione ad ogni Contratto attuativo eseguito, la società mandataria comunica, secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione contraente e ai fini della verifica, le prestazioni e/o quote parte di prestazione eseguite da ciascun membro del Raggruppamento, con l'indicazione delle relative percentuali di erogazione del servizio ed i relativi importi dovuti. Ciascuna delle società che esegue il servizio procede all'emissione di fatture in relazione alla parte di relativa competenza ed in conformità a quanto comunicato dalla società mandataria.

Le Fatture che pervengono in modalità diversa da quella sopra indicata o che non contengano tutti gli elementi sopra riportati non verranno accettate.

I pagamenti relativi saranno effettuati a favore del Fornitore sul conto corrente indicato dallo stesso nella comunicazione inviata ai sensi dell'art. 14 della Accordo Quadro – Tracciabilità dei flussi finanziari.

L'Amministrazione contraente è il soggetto che procederà con l'applicazione delle penali così come definite all'art. 20 dell'Accordo Quadro.

Per le parti non richiamate nel presente documento si fa espresso rinvio a quanto contenuto nell'Accordo Quadro e nel Capitolato Tecnico.

L'amministrazione contraente



VINCENZO
TARTAGLIA
Comune di Firenze
15.02.2024
11:36:48
GMT+01:00

<i>“Attività correlate al Progetto Esecutivo”</i>		
Attività correlate al Progetto Esecutivo	Tipologia di prestazione	Tempistica esecuzione prestazione*
Travel Planner Dinamico (OTP2): Supporto alle tariffe, integrazione con formato NETEx, supporto GBFS (sharing)	Migrazione del motore di planning alla versione di OTP 2.4.0 o successiva	3
	Migrazione del processo di costruzione del grafo (graphbuilder) alla versione di OTP 2.4.0 o successiva	3
	Integrazione su OTP delle tariffe standard tramite FaresV2 GraphQL API	3
	Integrazione su OTP delle tariffe standard tramite NeTEx FareFrame in base allo stato di maturità	3
	Adattatore per le tariffe recuperate tramite la banca dati degli accordi commerciali	3
	Integrazione dei flussi di sharing GBFS supportati (al momento versione GBFS v2.3)	3
	Migrazione del wrapper di travel planner alle nuove API GraphQL di OTP2	3
	Aggiornamento del processo di allineamento dei POI delle mobilità sulla base del nuovo modello di OTP2	3
Migrazione cloud Azure AKS – ambienti di staging e produzione con continuità operativa della produzione	Adeguamento della mobile app per la rappresentazione delle informazioni aggiuntive	3
	Raccolta informazioni su Azure Managed Kubernetes Service (AKS) e progettazione ambiente	4
	Deploy storage e restore data	4
	Deploy microservizi (circa 40)	5
	Deploy thirdparties	5
	Gestione migrazione DNS, certificati, ingress	5
	Gestione VPN verso Comune Firenze	5
	Gestione job	5
	Backup e monitoraggio	6
	Provisioning ambiente staging	6
	Provisioning ambiente produzione	6
	Verifica ambiente staging	6
Verifica ambiente produzione	6	
Regole particolari di tariffazione al minuto	2	

<i>“Attività correlate al Progetto Esecutivo”</i>		
Attività correlate al Progetto Esecutivo	Tipologia di prestazione	Tempistica esecuzione prestazione*
Attività extra per integrazione sosta INES -SAS:	Gestione aree di sosta multipoligonali	2
	Integrazione con INESCloud Parking Hub (v1)	2
	Supporto all'interruzione del pagamento della sosta (richiede wallet)	9
Registro e gestione accordi commerciali	Analisi e design motore di commercial brokering	5
	Sviluppo motore di incrocio MaaS Operator - Mobility Provider	6
	Test di integrazione con Operatori Mock	7
Evoluzione del Motore tariffario	Sviluppo nuove funzioni per gestire tariffe dei Mobility Provider (sharing, AT, etc.)	7
	Test di integrazione con Commercial Broker	8
	Test di integrazione con Operatori Mock	9
Sistema di e-ticketing	Estensione sistema di ticketing per integrazione con AT	11
	Estensione sistema di ticketing per integrazione con Sharing	11
Sistema contabile di riconciliazione		9
Integrazione gateway di pagamento attuale		9
Clearing		9
Billing		9
Upgrade del motore di calcolo delle emissioni CO2	Integrazione nel processo di costruzione del grafo (graphbuilder) e nel configuratore (router-config) del supporto alle emissioni di CO2	10
	Adattamento del servizio wrapper per il supporto alle nuove modalità di calcolo della CO2	10
	Adeguamento della mobile app per il supporto alle nuove modalità di rappresentazione della CO2	10
Misurazione percorrenze veicoli privati, integrata su piattaforma IF per gaming, eco driving ed eco risk, configurazione flessibile		9
Monitoraggio e KPI Operatori di Sharing		12
Aggiornamento web app		10

“Attività correlate al Progetto Esecutivo”		
Attività correlate al Progetto Esecutivo	Tipologia di prestazione	Tempistica esecuzione prestazione*
Modulo Mobility Management con evoluzione del sistema community/notifiche. Con possibilità di creare gruppi di utenti e targhettizzarli.		12
Aggiungere supporto per utenti con limitazioni (supporto a dimensioni font maggiore, contrasto aumentato, schemi di colore alternativi, text-to-speech, talkback screen-reader, funzioni di voice-control, audio description, funzione zoom, one-handed mode).		12
Sistema di integrazione con RAP e DS&SRF		3

***mesi entro cui la prestazione deve essere eseguita dal momento della firma del presente contratto**