

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/09348

Del: 28/11/2024

Esecutivo Da: 28/11/2024

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitan - Servizio Gestione Tramvia

OGGETTO:

Esercizio opzione a) di cui all'art. 5 del disciplinare allegato al contratto Rep. n. 64983/2019 - Affidamento dell'incarico di progettazione definitiva Linea 2.2 Tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino, CUP H19I23001220009 e CIG 70209921E3. Assunzione impegni di spesa a favore a favore di "SYSTRA S.A." (Codice Beneficiario 64365) mandataria del RTP con SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti).



Regione Toscana



IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024, esecutiva dal 22/03/2024, è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026*";

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 29/07/2024 è stata approvata la verifica degli equilibri con conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente nelle annualità 2024/2026;

- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del Servizio Gestione Tramvia;

Premesso altresì che:

- con determinazione dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità n. 2017/DD/02228 del 27/04/2017, veniva indetta una gara mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino consistente nell'estensione della Linea 2 (Linea 2.2), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2a), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2b), CIG 70209921E3, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e venivano altresì approvati i relativi atti di gara;

- in data 24/04/2018, come risulta da verbale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, veniva dato atto che il raggruppamento formato da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA SOTECNI S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), aveva ottenuto il punteggio totale più alto e veniva formulata la proposta di aggiudicazione al RUP;

- con determinazione dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità n. 2018/DD/03310 del 16/05/2018, l'appalto suddetto era aggiudicato definitivamente al R.T.P. con mandataria "SYSTRA S.A." che aveva offerto un ribasso del 26,89% (ventisei virgola ottantanove per cento) sul corrispettivo posto a base di gara di Euro 2.203.923,81 (Euro duemilioniduecentotremilanovecentoventitre/81), al netto dei contributi previdenziali e assistenziali ed al netto di IVA;

- in data 6 febbraio 2019, in Firenze e precisamente negli Uffici della Segreteria Generale, posto in Piazza della Signoria (Palazzo Vecchio), avanti al Dott. Vincenzo DEL REGNO Segretario Generale del Comune di Firenze è stato sottoscritto fra le parti il contratto, repertoriato al n. 64983, avente ad oggetto l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;

Richiamati:

- l'art. 5 del Disciplinare di gara della sopra citata procedura che prevede la facoltà per

l'Amministrazione Comunale, sussistendone le condizioni finanziarie e a suo insindacabile giudizio, di esercitare l'opzione a) e, per l'effetto, affidare all'aggiudicatario la redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 (per un corrispettivo stimato pari a € 2.170.204,66, al netto di contributi previdenziali e IVA) e connessi rilievi e indagini integrative (per un corrispettivo stimato pari a € 325.530,70, al netto di contributi previdenziali e IVA);

- l'art. 2 del Capitolato Tecnico per cui la Stazione Appaltante, come stabilito nel Disciplinare di gara, si riserva la facoltà di attivare le opzioni da eseguirsi, per quanto applicabile, conformemente all'offerta tecnica presentata in sede di gara, tra cui la redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 (Aeroporto – Polo tecnologico);

- l'art. 1 del contratto rep. n. 64983 citato, il R.T.P., ai sensi del quale la mandataria "SYSTRA S.A.", si è impegnata, ove il Comune di Firenze si avvallesse della facoltà di esercitare una o più delle opzioni di cui all'art. 5 del Disciplinare di gara, a prestare il servizio richiesto secondo le modalità fissate dal Capitolato tecnico e dal Disciplinare stesso e alle condizioni dell'offerta presentata in gara;

- l'art. 8 del Capitolato Tecnico per cui i corrispettivi potranno essere oggetto di rideterminazione solo ed esclusivamente nei casi seguenti casi:

- aggiornamenti della normativa relativa ai contenuti della progettazione oggetto dell'incarico non ancora eseguite, nel caso in cui introduca modifiche obbligatorie a quanto stabilito nel presente Capitolato Tecnico ed alla normativa attualmente vigente;
- aggiornamento della normativa relativa alla determinazione dei corrispettivi professionali commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione oggetto dell'incarico non ancora eseguita, nel caso in cui imponga modifiche rispetto alle modalità di calcolo riportate nell'Allegato 1 al disciplinare di gara da applicarsi anche al presente affidamento;
- aumento del costo complessivo dei lavori tale da comportare il superamento dei limiti di cui all'art. 3 del presente Capitolato Tecnico. In tal caso il nuovo corrispettivo professionale sarà calcolato applicando le metodologie utilizzate per la determinazione dei corrispettivi di gara di cui all'allegato 1 al disciplinare di gara, attribuendo alle diverse categorie di lavori risultanti dal progetto gli importi derivanti dall'utilizzo della Tabella 1 ed il ribasso di gara;

Dato altresì atto che il termine indicato nel contratto rep. n. 64983 e nel disciplinare allegato, per attivare l'opzione è ancora pendente;

Visti:

- l'art. 226, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, a mente del quale *“le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal*

fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia (...)”;

- l'art. 225, comma 8, del citato D.Lgs. 36/2023, a mente del quale “*In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 (...)*”;

- l'art. 225, comma 9, del citato D.Lgs. 36/2023, il quale prevede che “*(...)Nel caso in cui l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica sia stato formalizzato prima della data in cui il codice acquista efficacia, la stazione appaltante può procedere all'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica oppure sulla base di un progetto definitivo redatto ai sensi dell'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50*”;

Preso atto che l'appalto è finanziato dalle seguenti fonti di finanziamento: Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana – 2021; Programma “Pr Toscana FESR 2021-2027” - obiettivo “RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)”; Programma FSC 2021/2027 – Accordo di Coesione;

Dato atto che in data 10 aprile 2024, è stato acquisito il nuovo CUP H19I23001220009 avente ad oggetto la Progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dei lavori relativi alla Linea Tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino, su richiesta della Regione Toscana e del DPCOE, i quali hanno evidenziato la necessità, ai fini dell'assegnazione delle risorse FSC previste nell'Accordo per la Coesione, che l'oggetto e l'importo del nuovo CUP corrispondesse esattamente a quanto indicato nell'Accordo per la Coesione medesimo; tale CUP dovrà essere associato a tutti gli atti e/o documenti amministrativi e/o contabili relativi alle fasi di progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione dei lavori;

Dato atto altresì che

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 229 del 21 maggio 2024 si è proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica Linea Tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino;
- con Deliberazione di Giunta n. 157 del 18/06/2024 il suddetto progetto è stato approvato in linea tecnica dal Comune di Sesto Fiorentino, per quanto di competenza;

Considerata la nota prot. 220439/2024, (**Allegato 1** parte integrante al presente provvedimento) con cui il Comune di Firenze ha manifestato la volontà di esercitare l'opzione a) di cui all'art. 5 del Disciplinare di Gara, avente ad oggetto l'affidamento della redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 (Aeroporto – Polo tecnologico) e connessi rilievi e indagini integrative, per affidare al RTP suddetto dette ulteriori attività, per un corrispettivo complessivo pari a € 2.700.791,34, composto dalle seguenti voci:

- progettazione definitiva per un corrispettivo pari a € 2.462.795,84 (comprensivi di spese generali ed al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA 22%), determinato applicando al corrispettivo posto a base di gara per la progettazione definitiva (€ 2.170.204,66) la rideterminazione dei corrispettivi ai sensi dell'art. 8 del Capitolato tecnico, che ha determinato un importo pari a € 3.368.616,94 e, quindi, applicando a tale importo il medesimo ribasso offerto nella gara sopra citata (pari al 26,89%);

- rilievi e indagini integrative per un corrispettivo pari € 237.995,49 (comprensivi di spese generali ed al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA 22%), determinato applicando al corrispettivo posto a base di gara per detti rilievi e indagini integrative (€ 325.530,70), lo stesso ribasso offerto nella gara sopra citata (pari al 26,89%);

Rilevato che con atto ai rogiti del Notaio Elena Morandi del 18.06.2024, rep. 6.857 – racc. 5.283, registrato a Trento il 25.06.2024 al n. 15325 serie 1T è avvenuta la fusione per incorporazione della società SYSTRA SOTECNI S.P.A. nella società SWS Engineering S.p.a. che, a decorrere dal 01.07.2024, ha variato la propria denominazione in SYSTRA S.P.A. (C.F. e P.IVA 00580910222), con sede in Trento (TN), alla Via Stazione n. 27 e che con determinazione dirigenziale n. 6449 del 30.08.2024 il Comune di Firenze ha preso atto di detta fusione per incorporazione;

Considerata altresì la nota prot. 297581 del 12 settembre 2024 (**Allegato 2** parte integrante del presente provvedimento) con cui il RTP costituito da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), ha sottoscritto per accettazione la richiesta di disponibilità a procedere con l'attivazione dell'opzione di cui alla nota del Comune prot. 220439/2024;

Considerato che ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010 e dell'art. 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, i tecnici della Direzione Sistema Tramviario Metropolitan hanno proceduto alla redazione del Documento Preliminare alla Progettazione relativo alla progettazione definitiva della Linea 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" a integrazione di quanto già stabilito dal CSA allegato al contratto, a cui si fa integrale rinvio, (**Allegato 3** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), il quale indica le prescrizioni da soddisfare nella progettazione, tra cui il rispetto dei principi di carattere ambientale DNSH (Do No Significant Harm) e "Climate proofing".

Ritenuto pertanto di approvare il sopra citato Documento Preliminare alla Progettazione (**Allegato 3** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);

Ritenuto altresì di approvare lo schema di contratto per l'affidamento dell'incarico in parola (**Allegato 4** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma;

Considerato che l'affidamento in oggetto è finanziato con programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea (FESR) e risorse FSC 2021-2027 e, pertanto è sottoposto al rispetto di tempistiche stringenti e che, al fine di ottimizzare i tempi e rispettare le scadenze dettate dai finanziamenti nazionali e comunitari, risulta opportuno dare immediato avvio all'esecuzione del contratto;

Ritenuto pertanto di dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nelle more della stipula del contratto;

Dato atto che:

- sono stati espletati i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il contratto ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 verrà stipulato mediante scrittura privata;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Filippo Martinelli;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 4824 del 25/06/2024, con cui il Comune di Firenze ha assunto impegni generici per un importo totale di euro 2.332.147,46, suddivisi in euro 1.166,073,73 sull'impegno n. 2024/7640 ed euro 1.166.073,73 sull'impegno n. 2025/1090, per la quale sono stati assolti gli obblighi di pubblicazione di cui al D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- la Determinazione Dirigenziale n. 6776 del 12/09/2024 con la quale il Comune di Firenze ha assunto impegni generici per un importo complessivo di euro 1.290.260,29, suddivisi in euro 83.926,27 sull'impegno generico n.2024/8573 e in euro 1.206.334,02 sull'impegno generico n. 2025/1071, per la quale sono stati assolti gli obblighi di pubblicazione di cui al D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

Ritenuto per i motivi sopra indicati di ad affidare l'attività di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Polo tecnologico a “SYSTRA S.A.” mandataria capogruppo costituita in Raggruppamento temporaneo di Progettisti con SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA

ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), Codice Beneficiario 64365 per un importo di euro 2.700.791,34, di cui euro 108.031,65 per CNPAIA 4% e euro 617.941,06 IVA al 22% per un totale complessivo di euro 3.426.764,05;

Ritenuto inoltre opportuno assumere impegni di spesa per un importo complessivo di euro 3.426.764,05 a favore di SYSTRA S.A. (mandataria, Codice Beneficiario 64365) in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con SYSTRA SPA, ARCHITECNA ENGINEERING SRL, AMBIENTE S.P.A. e ALEPH SRL, facendo gravare la somma totale così come segue:

per euro 1.166,073,73 sull'impegno n. 2024/7640;

per euro 83.926,27 sull'impegno n.2024/8573;

per euro 1.166.073,73 sull'impegno n. 2025/1090;

per euro 1.010.690,32 sull'impegno n. 2025/1071,

che presentano la necessaria disponibilità;

Dato atto che, in base alle disposizioni del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2024/00111 in data 26 marzo 2024, nello specifico, a quelle di cui alla sottosezione di programmazione "2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto, come da dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse (ns. prot 349394/2024), rilasciata dal RUP dell'intervento ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e della Circolare MEF n. 30 dell'11.8.2022 (**Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che all'esecutività del presente provvedimento si provvederà alla pubblicazione sul Profilo del Committente, sezione "Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti", come disposto dal D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dall'art. 29 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

Preso atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visti:

- l'art. 106 comma 1, lett a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- l'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- l'art. 8, comma 1, lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, come convertito in legge del 29 luglio 2021, n. 108, e dal D.Lgs. 36/2023;
- gli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- gli artt. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione trasparente;
- l'art. 15 del DPR 207/2010;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il Regolamento di contabilità adottato dal Comune di Firenze;
- l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- gli artt. 58 e 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di esercitare l'opzione di cui agli artt. 2 del Capitolato tecnico e 5 del Disciplinare di gara, per affidare al RTP costituito da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), l'incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino;
2. di affidare ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e del combinato disposto agli artt. 2 del Capitolato tecnico e 5 del Disciplinare di gara, al R.T.P. costituito da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), l'incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Polo tecnologico di cui al citato diritto di opzione (CUP H19I23001220009 e CIG 70209921E3);
3. di dare atto che sono stati effettuati i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
4. di dare atto che il contratto ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 verrà stipulato mediante scrittura privata;
5. di approvare, ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010 e dell'art. 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il Documento Preliminare alla Progettazione relativo alla progettazione definitiva della Linea 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" a integrazione di quanto già stabilito dal CSA

allegato al contratto (**Allegato 3** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento);

6. di approvare, al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma, lo schema di contratto per l'affidamento dell'incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Polo tecnologico (**Allegato 4** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), a favore di “SYSTRA S.A.” (Codice Beneficiario 64365) mandataria capogruppo costituita in Raggruppamento temporaneo di professionisti con SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), per un importo di euro 2.700.791,34, di cui euro 108.031,65 per CNPAIA 4% e euro 617.941,06 IVA per un totale complessivo di euro 3.426.764,05;

7. di impegnare l'importo complessivo di spesa pari a euro 3.426.764,05 a favore di “SYSTRA S.A.” (Codice Beneficiario 64365) mandataria capogruppo costituita in Raggruppamento temporaneo di professionisti con SYSTRA S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti) facendo gravare la spesa nel seguente modo:

per euro 1.166,073,73 sull'impegno n. 2024/7640;

per euro 83.926,27 sull'impegno n.2024/8573;

per euro 1.166.073,73 sull'impegno n. 2025/1090;

per euro 1.010.690,32 sull'impegno n. 2025/1071,

che presentano la necessaria disponibilità;

8. di procedere con l'affidamento dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza;

9. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Filippo Martinelli.

ALLEGATI INTEGRANTI

All. 1_Nota_richiesta_disponibilita_PD.pdf - ea0c7276b6d555ff6536f9ffc1081294fa990a9f52f392d3a652abdea7eed2cd
All. 2_Nota_richiesta_disponibilita_PD_signed_signed.pdf - e13112ac2052fd476eda292761f1c66c0a2bc02cfbd4c142a559ae64dc409bdb
All. 3_DPAP_PD_Linea22.pdf - 9d4d5671deacfd53fea9d23d1802375a40baa040314e8b56a53e639fa3b85ecf
All. 4_CONTRATTO PD 2.2.pdf - e659de499c1ed79fac4b18d923b335f95e9e40d2e946f84027270979bad0a178
All. 5_2024-10-22_349394_MARTINELLI_Assenza conflitto interessi_Linea 2.2.PD_signed.pdf - 6b679ef653ca4f7ab38fd7ef8d70a9c86e1fe824d5e767dcf6ef81cb3b79dd50

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	55544		2024/7640	1	€ 1.166.073,73	64365 - A.T.I. RINA CHECK SRL ITALCERTIFER SPA
2)	U	2024	55544		2024/8573	1	€ 83.926,27	64365 - A.T.I. RINA CHECK SRL ITALCERTIFER SPA

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
3)	U	2024	55544		2025/1071	1	€ 1.010.690,32	64365 - A.T.I. RINA CHECK SRL ITALCERTIFER SPA
4)	U	2024	55544		2025/1090	1	€ 64365 - A.T.I. RINA CHECK 1.166.073,73	SRL ITALCERTIFER SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.