



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2022/07041**

Del: **03/10/2022**

Esecutivo Da: **04/10/2022**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano**

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Linea 2.2 – Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino. Assunzione Impegno di spesa per Variante progetto di fattibilità tecnico economica.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 approvata in data 28 febbraio 2022, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2022-2024: note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 209 approvata in data 17 maggio 2022 è stato approvato il PEG 2022/2024 e il Direttore sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017, con la quale l'Amministrazione Comunale indiva una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") dell'estensione del Sistema tramviario fiorentino per le Linee tramviarie 2.2 e 4.2;

- la Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018, con la quale veniva aggiudicato il servizio di cui sopra al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L.;

- la Deliberazione di Giunta n. 387/2022 del 11 agosto 2022, con la quale:

- veniva stabilito di procedere, per i motivi ivi indicati, alla Variante al PFTE della Linea 2.2 Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino, così come delineata all'esito delle riunioni del Collegio di Vigilanza, per € 211.038,04 oltre IVA e oneri (complessivi € 267.765,07);
- di dare mandato alla Direzione competente di formalizzare la sopra richiamata variante ai progettisti incaricati della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;

Richiamata la Relazione del RUP e suoi allegati, allegata alla sopra richiamata Deliberazione di Giunta n. 387/2022, con la quale, fra l'altro, si stabiliva che :

- l'art. 7 del Capitolato tecnico dell'incarico, allegato alla sopracitata Determinazione

Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017, prevedeva l'individuazione di un "corridoio infrastrutturale" di ampiezza 50 m su entrambi i lati del tracciato posto a base gara, all'interno del quale l'Amministrazione in qualsiasi momento della progettazione poteva richiedere approfondimenti, integrazioni o modifiche, definite "prestazioni aggiuntive";

- durante l'esecuzione del contratto, il Tracciato della linea 2.2 è stato modificato più volte su richiesta dell'Amministrazione, in particolare per conciliare le esigenze di abbreviare il percorso tra Sesto Fiorentino e l'aeroporto e al contempo fornire un adeguato collegamento con il Polo Scientifico;
- tale variazione contrattuale si inquadra nella fattispecie prevista dall'art. 106, c.1 a) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di cambiamento previsto nei documenti di gara in clausole chiare;
- il costo complessivo per la progettazione della Variante, come venutasi a determinare come sopra detto, ammonta ad € 211.038,04 oltre IVA e oneri (complessivi € 267.765,07);

Ritenuto, pertanto, in attuazione della sopra richiamata Deliberazione di Giunta n. 387/2022, di procedere all'assunzione di un impegno di spesa per complessivi € **267.765,07** in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L (Codice Beneficiario 59361) per la variante al PFTE della Linea 2.2 Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino;

Ritenuto di imputare tale somma complessiva sull'impegno, 2022/6622/1, che presenta la necessaria disponibilità;

Visto il D.Lgs. n.267/2000;

Visto il D.Lgs n. 50/2016;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

per i motivi espressi in narrativa:

1. di procedere all'impegno di spesa per complessivi € **267.765,07** in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L (Codice Beneficiario 59361) per la variante al PFTE della Linea 2.2 Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino;
2. di imputare tale somma complessiva sull' impegno 2022/6622/1, che presenta la necessaria disponibilità;
3. di dare atto che il RUP per l'intervento è l'Ing. Filippo Martinelli

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	55541		2022/6622	1	€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2022	55541		2022/6622	2	€ 267.765,07	59361 - SYSTRA S.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.