

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/05657

Del: 13/08/2022

Esecutivo Da: 16/08/2022

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

OGGETTO:

Incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'estensione del Sistema Tramviario Fiorentino nei Comuni di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio, Linee 2.2 e 4.2 – Rideterminazione dei corrispettivi per aumentato valore dell'opera – CIG 70209921E3 CUP H11E16001130001 e H11I12000010002

IL DIRETTORE

Premesso che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;
- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonché in base all'ulteriore Accordo in data 01 giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tramviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di

Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;

- il Comune di Firenze, in base al suddetto Accordo del 1 giugno 2016, svolgeva il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale indiceva una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") delle suddette estensioni nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 il servizio di cui sopra veniva aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L.;
- in data 6 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983 tra il Comune di Firenze e tale Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, per l'affidamento dell'incarico di redazione del PFTE;
- l'importo posto a base di gara era pari a € 2.203.923,81 al netto di IVA e contributi e il RTP è risultato aggiudicatario offrendo un ribasso del 26,89%, pertanto l'importo contrattuale corrispondeva a € 1.611.288,70;

Considerato che:

- il Capitolato Tecnico, all'art. 5, prevedeva la corresponsione dell'importo pattuito

frazionato in funzione del raggiungimento di specifiche fasi dell'iter progettuale, nonché la possibilità di pagare separatamente l'attività, qualora lo sviluppo della progettazione non fosse uniforme, ripartendo il corrispettivo in proporzione all'importo stimato dei lavori su ciascuna linea;

- il Capitolato Tecnico, all'art. 8, prevedeva, altresì, la rideterminazione del corrispettivo nel caso in cui il costo complessivo stimato dei lavori superasse i limiti stabiliti all'art. 3 del Capitolato stesso. In tal caso, il nuovo corrispettivo sarebbe stato calcolato applicando le metodologie utilizzate per la determinazione dei corrispettivi di gara di cui all'Allegato 1 al Disciplinare di Gara;
- in particolare, i citati limiti finanziari indicati all'art. 3 prevedevano un importo lavori pari a € 97.650.000,00 per Linea 2.2 e € 100.785.000,00 per Linea 4.2;

Preso atto che:

- il Raggruppamento SYSTRA S.A. consegnava il progetto di fattibilità tecnica ed economica completo della linea 4.2 e veniva ultimata la relativa verifica preventiva ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e pertanto, a valle della verifica di conformità del Direttore dell'Esecuzione (D.E.C.), era autorizzato a fatturare l'importo a saldo relativo alla progettazione della linea 4.2, come previsto dal suddetto art. 5.
- il quadro economico del progetto consegnato prevede, inclusi gli oneri per la sicurezza, € 149.193.364,07 di lavori per la Linea 2.2 e € 141.664.003,56 per la Linea 4.2. Pertanto, essendosi verificata l'ipotesi di superamento dei limiti del costo dei lavori previsti in sede di gara, è necessario procedere alla determinazione di un nuovo corrispettivo come previsto dal citato art. 8;
- con nota prot. 207745 del 16 giugno 2022 (**Allegato 1** al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale) la P.O. Gestione Tramvia e Future Estensioni comunicava formalmente la necessità di procedere alla rideterminazione dei suddetti corrispettivi per aumentato valore dell'opera;

- in base alle nuove valutazioni progettuali, il nuovo importo complessivo per l'incarico di redazione del PFTE delle linee 2.2 e 4.2, al netto del ribasso di gara, risulta pari ad 1.965.500,94 € oltre IVA e contributi, e che questa cifra sostituisce l'importo iniziale, pari a 1.611.288,70 € oltre IVA e oneri (ricalcolo dettagliato nell'**Allegato 2** al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale);
- pertanto, occorre incrementare l'importo contrattuale per € 354.212,24 oltre IVA e oneri (per complessivi € 449.424,49);

Considerato che, alla luce di quanto esposto, è necessario procedere ad una rideterminazione dei corrispettivi per aumentato valore dell'opera;

Ritenuto necessario adeguare l'incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica delle Linee 2.2 e 4.2, con un incremento pari ad € 354.212,24 oltre IVA e oneri (per complessivi € 449.424,49);

Dato atto che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25 luglio 2022 di Approvazione degli Equilibri di Bilancio è stato inserito nell'annualità 2022 del PTI 2022-2024 il Codice Opera 220369 per € 301.200,91 e il Codice Opera 190223 per € 424.266,26 quali finanziamenti a carico della Regione Toscana per le Progettazioni Preliminari delle Linee 2.2. e 4.2, rispettivamente accertati al n. 2022/1848 e al n. 2022/1849 e impegnati al n. 2022/6621 e al n. 2022/6622 con la Determinazione Dirigenziale n. 5368/2022;

Dato atto altresì, che con la stessa Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25 luglio 2022 di Approvazione degli Equilibri di Bilancio è stato applicato l'Avanzo di Amministrazione per € 40.827,63 al Codice Opera 190225, per € 27.053,90 al Codice Opera 220272, per € 40.827,63 al Codice opera 190224 e per € 95.286,55 al Codice opera

200074;

Ritenuto, pertanto, di impegnare in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. (Codice beneficiario 59361) l'incremento di complessivi € 449.424,49 con annualità 2022, così come segue:

- per € 40.827,63 di cui al Codice opera 190225 attingendo dal capitolo 55542/4;
- per € 27.053,90 di cui al Codice opera 220272 attingendo dal capitolo 55542/4;
- per € 40.827,63 di cui al Codice opera 190224 attingendo dal capitolo 55542/4;
- per € 95.286,55 di cui al Codice opera 200074 attingendo dal capitolo 54678/4;
- per € 245.428,78 attingendo dall'impegno2022/6621 assunto con la citata Determinazione Dirigenziale n. 5368/2022;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

D E T E R M I N A

per i motivi espressi in narrativa:

1. di dare atto che in fase di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “PFTE”, il quadro economico delle opere è mutato e attualmente prevede, inclusi gli oneri per la sicurezza, € 149.193.364,07 di lavori per la Linea 2.2 e € 141.664.003,56 per la Linea 4.2.;
2. di dare atto, in attuazione dell'art. 8 del Capitolato Tecnico, della necessità di rideterminare i corrispettivi per aumentato valore dell’opera;
3. di approvare l’incremento contrattuale, pari a € 354.212,24 oltre IVA e oneri (complessivi € 449.424,49) per l’attività di redazione del PFTE per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2, a favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L (come da Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
4. di impegnare in favore del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. (Codice beneficiario 59361) l'importo di € 449.424,49 con annualità 2022 così come segue:
 - per € 40.827,63 di cui al Codice opera 190225 attingendo dal capitolo 55542/4;
 - per € 27.053,90 di cui al Codice opera 220272 attingendo dal capitolo 55542/4;
 - per € 40.827,63 di cui al Codice opera 190224 attingendo dal capitolo 55542/4;
 - per € 95.286,55 di cui al Codice opera 200074 attingendo dal capitolo 54678/4;
 - per € 245.428,78 attingendo dall’impegno2022/6621 assunto con la citata Determinazione Dirigenziale n. 5368/2022;
5. di dare atto che, l'importo per l’incarico di redazione del PFTE per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2, indicato all'art. 2 del Contratto rep. 64983 stipulato in data 6

febbraio 2019, per effetto del presente provvedimento viene stabilito in € 1.965.500,94 oltre IVA e oneri (come meglio dettagliato nell'**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento).

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO 1 - Nota prot. n. 207745-2022_Aumentato_valore_signed.pdf -
e31713fc98253589e1d601eb358803f81d05dc5c96612b18cca5c8ef15f9cb3b

ALLEGATO 2 - Allegato_calcolo_corrispettivo.pdf -
955d56e428cfb237c58d3b11d71c8108c11212684db8c05f452b48a50f148188

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	55541		2022/6621	1	€ 245.428,78	59361 - SYSTRA S.A.
2)	U	2022	55542	4	2022/6786		€ 40.827,63	59361 - SYSTRA S.A.
3)	U	2022	55542	4	2022/6787		€ 27.053,90	59361 - SYSTRA S.A.
4)	U	2022	55542	4	2022/6788		€ 40.827,63	59361 - SYSTRA S.A.

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
5)	U	2022	54678	4	2022/6789		€ 95.286,55	59361 - SYSTRA S.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.