



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/09914**

Del: **11/12/2024**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitan - Servizio Gestione Tramvia**

OGGETTO:

Incarico per il Serv di verifica del PFTE dell'estensione del Sistema Tramviario Fiorentino nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio, Linee 2.2 - Rideterminazione dei corrispettivi per aumentato valore dell'opera - CIG 760310156D - CUP H11E16001130001. Assunzione di impegni di spesa in favore Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da RINA CHECK S.R.L. e CONTECO CHECK S.R.L. (Codice Beneficiario 61774).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024, esecutiva dal 22/03/2024, è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 29/07/2024 è stata approvata la verifica degli equilibri con conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente nelle annualità 2024/2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 25/11/2024 è stato approvato l'ultima variazione di Bilancio;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 01888/2018 del 19 aprile 2018 con la quale l'Amministrazione Comunale approvava la determinazione a contrarre e il ricorso a procedura aperta per "Affidamento incarico di verifica della progettazione e dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi e Sesto Fiorentino - 4.2a), 4.2b) e 2.2) CUP H11E16001130001 H11I12000010002 CIG 760310156D, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/5928 del 20/08/2018 con la quale è stata approvata la documentazione di gara, rettificata con Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/6006 del 23/08/2018;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 3286/2019 del 2 maggio 2019 con la quale si è proceduto all'aggiudicazione del servizio di cui sopra al Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da RINA CHECK S.R.L. e CONTECO CHECK S.R.L. che aveva offerto un ribasso d'asta pari al 59,789%, per un importo pari a € 200.501,25 (oltre Inarcassa e IVA);

Tenuto conto che con nota prot. n. 263856 del 06/08/2019 l'Aggiudicatario ha trasmesso l'atto costitutivo;

Tenuto conto altresì che con atto notarile sottoscritto in data 16 ottobre 2019 è stato stipulato il contratto rep. n. 65075 tra il Comune di Firenze e tale Raggruppamento Temporaneo di Imprese, per l'affidamento dell'incarico di verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino (Linee 2.2, 4.2a e 4.2b);

Considerato che il Capitolato Tecnico allegato parte integrante al Contratto sopra citato, all'art. 5 prevedeva, altresì, la rideterminazione del corrispettivo nel caso in cui il costo complessivo stimato dei lavori superasse i limiti stabiliti all'art. 1 del Capitolato stesso pari a € 97.650.000,00 per Linea 2.2 e € 100.785.000,00 per Linea 4.2;

Dato atto che la progettazione delle Linee 2.2 e 4.2 e la relativa verifica hanno seguito iter diversi e che inizialmente era stata completata soltanto la progettazione e la verifica della Linea 4.2;

Considerato che con determinazione n. 5058-4979/2023 veniva approvata la modifica contrattuale relativa alla rideterminazione del corrispettivo ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato tecnico allegato parte integrante al contratto rep. 65075/2019 per l'affidamento dell'incarico di verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio Linea 4.2 nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016, per un importo pari a € 218.501,25 netto IVA ed INARCASSA e sottoscritto tra le parti l'Atto integrativo protocollo n. 230755 del 13/07/2023;

Preso atto che in data 16/04/2024 con Rapporto Finale di Controllo RC05.F-00 relativo alla verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica completo della linea 2.2;

Considerato inoltre che con Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 21/05/2024 il Comune di Firenze approvava il progetto di fattibilità tecnica ed economica completo della linea 2.2;

Considerato altresì che:

- il Capitolato Tecnico come sopra evidenziato allegato parte integrante al Contratto sopra citato, all'art. 5 prevedeva, altresì, la rideterminazione del corrispettivo nel caso in cui il costo complessivo stimato dei lavori superasse i limiti stabiliti all'art. 1 del Capitolato stesso pari a € 97.650.000,00 per Linea 2.2;

- il nuovo corrispettivo in tal caso sarà calcolato applicando le metodologie utilizzate per la determinazione dei corrispettivi di gara di cui all'allegato 1 al Disciplinare di Gara e pertanto il quadro economico a cui è necessario fare riferimento per la nuova determinazione dei corrispettivi è quello definito per il progetto finale, approvato, applicando i prezzi di cui al contratto iniziale sottoscritto, e che riporta un importo dei lavori inclusi gli oneri della sicurezza pari a € 155.827.678,34 inclusi gli oneri della sicurezza. Pertanto essendosi superati i limiti stabiliti all'articolo 1 del capitolato allegato parte integrante al Contratto rep. 65075 si rende necessario procedere alla rideterminazione dei corrispettivi come previsto all'articolo 5;

Richiamata la nota prot. 398207 del 26/11/2024 (**Allegato 1** al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale) con la quale il Direttore dell'esecuzione del Contratto evidenzia la necessità di procedere alla rideterminazione dei suddetti corrispettivi per aumentato valore dell'opera e che le nuove valutazioni progettuali comporterebbero un incremento del corrispettivo per il servizio di verifica della Linea 2.2 pari ad € 54.216,73 al netto di IVA e oneri previdenziali;

Ritenuto pertanto opportuno, ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato Tecnico, procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettante al raggruppamento RINA Check Srl – Conteco Check S.r.l. per il servizio di verifica del Progetto di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Linea 2.2, per un importo pari a € 54.216,73 al netto di IVA e oneri previdenziali, nel rispetto di quanto disposto all'art. 106 co. 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016;

Dato atto che la rideterminazione contrattuale comporterà un aumento del corrispettivo contrattuale pari a € 54.216,73 oltre inarcassa al 4% pari a € 2.168,67 oltre IVA al 22% pari a € 12.404,79 per un totale di € 68.790,19;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 4979/2023 era stato impegnato l'importo di € 32.933,73 quale somma a disposizione per la progettazione preliminare della Linea 2.2 "Tratta Aeroporto Polo Scientifico a Sesto Fiorentino" e della Linea 4.2 Tratto Le Piagge – Campi" con annualità 2023 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544 successivamente riaccertato con impegno 2024/2307;

Preso atto che:

- nel corso dell'anno 2023 è stata presentata una variazione di Bilancio con la quale si chiedeva lo spostamento del codice opera 220458 di € 156.501,19 all'annualità 2024;

- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto l'approvazione dei Documenti di programmazione 2024/2026, risulta inserito con annualità 2024 l'intervento relativo al codice opera 220458;

Ritenuto pertanto, al fine di introitare i suddetti contributi, di procedere ai sensi dell'art. 18 del Regolamento di contabilità all'accertamento di entrata dell'importo complessivo di € 156.501,19 di cui al codice opera 220458 sul capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 45431 "Contributo della Regione per la realizzazione del Sistema

Tramviario) quale contributo a carico della Regione Toscana (codice fornitore 1477), con annualità 2024;

Ritenuto inoltre di procedere contestualmente ad impegnare;

- l'importo di € 120.644,73 quale somma a disposizione per la progettazione della Linea 2.2 "Tratta Aeroporto Polo Scientifico a Sesto Fiorentino" con annualità 2024 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544;

- l'importo di € 35.856,46 in favore del RTI Rina Check s.r.l. e Conteco Check S.r.l. (Codice Beneficiario 61774) con annualità 2024 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544;

Visto lo schema di Atto integrativo al contratto Rep. n. 65075 sottoscritto in data 16 ottobre 2019 così come modificato dall'Atto integrativo 230755 del 13/07/2023, **Allegato 2** parte integrante e sostanziale al presente atto, che sarà sottoscritto dalle parti per accettazione una volta divenuto esecutivo il presente provvedimento;

Preso atto che il responsabile unico del procedimento delle Linea 2.2 riguardante il servizio oggetto della presente determina è l'ing. Filippo Martinelli;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. 267/00;

Visti gli art. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di dare atto che in esito alla conclusione dell'attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Linea tramviaria. 2.2 il costo complessivo stimato dei lavori ha superato i limiti stabiliti all'art. 1 del Capitolato tecnico (allegato parte integrante al contratto rep 65075/2019) e che pertanto, si rende necessario procedere alla rideterminazione dei corrispettivi come previsto all'articolo 5;
2. di dare atto che l'incremento del corrispettivo comporterà un aumento contrattuale pari a € 54.216,73 oltre inarcassa al 4% pari a € 2.168,67 oltre IVA al 22% pari a € 12.404,79 per un totale di € 68.790,19;
3. di accertare il contributo della Regione Toscana di € 156.501,19 di cui al codice opera 220458 in entrata del Bilancio Straordinario n. 45431 "Contributo della Regione per la realizzazione del Sistema Tramviario) quale contributo a carico della Regione Toscana (codice fornitore 1477), con annualità 2024;
4. di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reverse di incasso;

5. di impegnare l'importo di € 120.644,73 quale somma a disposizione per la progettazione della Linea 2.2 "Tratta Aeroporto Polo Scientifico a Sesto Fiorentino" con annualità 2024 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544;
6. di impegnare con annualità 2024 (al fine di poter incrementare il corrispettivo come indicato al punto 2 sopra indicato) l'importo totale di € 68.790,19 in favore del RTI Rina Check s.r.l. e Conteco Check S.r.l. (Codice Beneficiario 61774) così come segue:
 - per € 35.856,46 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544;
 - e € 32.933,73 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 55544 impegno 2024/2307;
7. di approvare lo schema di Atto integrativo al contratto Rep. n. 65075 sottoscritto in data 16 ottobre 2019 così come modificato dall'Atto integrativo 230755 del 13/07/2023, (Allegato 2 al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale) al fine di procedere alla sottoscrizione dello stesso fatto salvo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della apposizione della firma;
8. di dare atto che il RUP è il sottoscritto ing. Filippo Martinelli.

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO 2 Atto int al Contratto 65075 del 2019-LINEA2.2.docx -
8888ffad7b0b7b20179a77fb808913728fd9229734c11c451b5afbc654f9b05c

nota tecnica prot. 398207 del 26.11.2024.pdf - 382b218dced4a9a79de1fa8bac31bb3de90ab26dbfc897d937baa144c833a44c

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	55544	2	2024/2307	1	€ 32.933,73	61774 - RINA CHECK SRL in Ati con CONTECO CHECK SRL
2)	U	2024	55544		2024/10489		€ 120.644,73	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
3)	U	2024	55544		2024/10490		€ 35.856,46	61774 - RINA CHECK SRL in Ati con CONTECO CHECK SRL
4)	E	2024	45431		2024/3424		€ 156.501,19	1477 - REGIONE TOSCANA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Responsabile Ragioneria