



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/09834

Del: 09/12/2024

Esecutivo Da: 09/12/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

Proroga Accordo Quadro per Servizi di Architettura e Ingegneria - Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service - CIG 90261262CF

IL DIRIGENTE

Richiamate:

-la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2024, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";

-la Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 con cui è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";

-la deliberazione di Giunta comunale n. 111 del 26/03/2024 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026";

Richiamata:

- la determinazione n.2018/DD/06069 del 11/09/2018, l'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza dei servizi, denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 - CUP H17H17001570004, per l'importo contrattuale di €. 22.028.726,51, comprensivi di € 698.323,36 per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 4.846.319,83 quale IVA ai sensi di legge, è stato affidato all'aggiudicatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) e sono stati assunti i necessari impegni di spesa;

- in data 11/09/2018 è stato sottoscritto il contratto Rep. 64926 con la RTI AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING (mandante) - HYDEA SPA (mandante) per l'affidamento dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze"

- in data 12/09/2018 è stato sottoscritto dalle parti il verbale di avvio di esecuzione del contratto e di consegna del servizio.

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta comunale DG/2021/326 l'Amministrazione Comunale ha approvato l'esercizio dell'opzione contrattuale che prevede la possibilità di ripetere l'appalto di Global service della rete stradale del Comune di Firenze ex art. 63, comma 5 d.lgs. 50/2016, per un ulteriore triennio dalla scadenza del termine contrattuale di 3 anni dalla sottoscrizione del verbale di consegna (dal 12/09/2021 al 12/09/2024) secondo il progetto di cui al primo triennio e sulla base dell'offerta presentata in sede di gara;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/05113, sulla base della deliberazione di Giunta comunale sopra citata, si disponeva la ripetizione dell'appalto del Global Service per un ulteriore triennio dalla scadenza del termine contrattuale di 3 anni dalla sottoscrizione del verbale di consegna (dal 12/09/2021 al 12/09/2024) secondo il progetto di cui al primo triennio e sulla base dell'offerta presentata in sede di gara - CIG 8846536872, e si assumevano i relativi impegni di spesa;

- in data 08/09/2021 è stato sottoscritto il contratto Rep. 65266 con la RTI AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGINEERING (mandante) - HYDEA SPA (mandante) per la ripetizione dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze"

Considerato che:

-In data 28/06/2023 è stato pubblicato il bando di gara per il nuovo affidamento dell'appalto di "GLOBAL SERVICE" DELLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE;

-La procedura di gara risulta ad oggi in corso e, per ragioni non dipendenti dalla Stazione Appaltante, non si concluderà nel tempo programmato;

-Il contratto Rep. 65266 stipulato in data 08/09/2021 risulta attualmente in corso di esecuzione in forza alla proroga tecnica approvata con determinazioni dirigenziali n. DD/2024/06174 e DD/2024/09600.

Richiamata:

- La determina dirigenziale DD/2022/00111 con cui si approvavano gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service" e si affidava il servizio all'Arch. Carlos Gustavo Loggia;

Dato atto che:

-La durata del sopracitato Accordo Quadro è di 36 (trentasei) mesi naturali e consecutivi a partire dalla data di stipula dell'Accordo Quadro o, in alternativa, fino all'esaurimento delle risorse economiche disponibili ai sensi

dell'art. 21 del CSA e vincolato alla scadenza del contratto di Global Service stradale;

-Le risorse economiche sono ancora disponibili;

-Il contratto di Global service risulta ancora in esecuzione in forza della proroga tecnica di cui in premessa;

-La Stazione Appaltante ha necessità di estendere la durata dell'Accordo Quadro per ulteriori 12 mesi, così come consentito dall'art. 21 del Capitolato Speciale di Appalto, prorogando pertanto l'attuale contratto di accordo quadro fino alla data del 14/02/2026;

Visto l'atto di sottomissione sottoscritto in data 06/12/2024 dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Alessandro Mercaldo in qualità di Rup dell'appalto, e all'Arch. Carlos Gustavo Loggia, allegato quale parte integrante del presente provvedimento, con il quale:

- in considerazione della suddetta necessità della Stazione Appaltante di estendere la durata dell'Accordo Quadro in questione, è stata disposta dal Responsabile Unico del Procedimento la proroga dello stesso fino alla data di scadenza del contratto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", per cui la nuova data di scadenza per l'accordo quadro viene fissata per il giorno 14/02/2026;

- l'affidatario Arch. Carlos Gustavo Loggia ha dichiarato di impegnarsi ad eseguire senza eccezione alcuna i servizi di ingegneria e architettura che saranno ordinati in conseguenza della proroga della durata dell'accordo quadro. Le condizioni di esecuzione delle prestazioni ed i prezzi sono gli stessi del Contratto di Appalto di cui al protocollo n. 49522-2022.

Richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze.

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

DETERMINA

1.Di dare atto che sussiste per la Stazione Appaltante la necessità di estendere la durata dell'Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizio di Coordinamento per la sicurezza dei lavori del Global Service"

2.Di prendere atto e di approvare l'atto sottomissione sottoscritto in data 06/12/2024 dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Alessandro Mercaldo e l'affidatario del servizio l'Arch. Carlos Gustavo Loggia, allegato quale parte integrante del presente provvedimento, con il quale:

-in considerazione della suddetta necessità della Stazione Appaltante di estendere la durata dell'Accordo Quadro in questione è stata disposta dal Responsabile Unico del Procedimento la proroga dello stesso fino alla data di scadenza del contratto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", per cui la nuova data di scadenza per l'accordo quadro viene fissata per il giorno 14/02/2026

-l'affidatario Arch. Carlos Gustavo Loggia ha dichiarato di impegnarsi ad eseguire senza eccezione alcuna i

servizi di ingegneria e architettura che saranno ordinati in conseguenza della proroga della durata dell'accordo quadro. Le condizioni di esecuzione delle prestazioni ed i prezzi sono gli stessi del Contratto di Appalto di cui al protocollo n. 49522-2022.

3.Di dare atto che, a seguito della suddetta proroga, la nuova data di scadenza dell'Accordo Quadro in questione viene fissata il giorno 14/02/2026;

4.Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo.

ALLEGATI INTEGRANTI

proroga CSE Loggia_signed_signed.pdf - 7b407106d2f0afef82cb26c337477a275dea3825631ebaa60cdc56e1edaac684

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.