



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/06352

Del: 26/08/2024

Esecutivo Da: 26/08/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro. C.O. 200095 – CUP H17H21004360004

Affidamento incarico “Coordinamento della sicurezza in fase di Esecuzione” all’Ing. Francesco Mauro per Modulo d’ordine n. 1 (CIG B2AEE49A04)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione.";

Considerato che è interesse dell’Amministrazione Comunale realizzare degli interventi finalizzati alla sicurezza stradale e alla fluidificazione del traffico urbano e che tali interventi sono finalizzati in particolare:

- al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale;

- al ripristino delle condizioni di confortevolezza dell'utenza veicolare;
- alla regimazione delle acque meteoriche di piattaforma;

Rilevato che:

- a tal fine nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2025, nell'annualità 2022, sono presenti “**Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano - anno 2022**” - **Accordo Quadro C.O. 200095**, con il CUI L01307110484202000045, per un importo di € 500.000,00 finanziato tramite l'assunzione di un mutuo ordinario, nell'annualità 2022, a carico del Comune per viabilità e circolazione stradale;

- tali interventi sono presenti nel DUP 2022-2024 alla missione 10 – programma 5 – obiettivo strategico 1.2.39;

Ricordato che:

- con Deliberazione della Giunta n. DG/2022/00553 del 22/11/2022 è stato approvato il Progetto dell'Accordo Quadro nell'ambito dell'intervento “Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – anno 2022” C.O. 200095 per la somma complessiva di € 500.000,00 (compreso IVA);
- il relativo quadro economico dell'opera risulta essere così articolato:

	C.O. 200095
Lavori	
Lavori soggetti a ribasso d'asta	350.000,00 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	15.000,00 €
Importo totale lavori	365.000,00 €
Somme a disposizione	
IVA al 22%	80.300,00 €
Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016	5.548,00 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	1.976,16 €
Spese tecniche per incarico di progettazione	21.315,84 €
Prove di laboratorio	7.000,00 €

Interventi su impianti esistenti e imprevisti	18.860,00 €
Totale somme a disposizione	135.000,00 €
TOTALE INTERVENTO	500.000,00 €

Preso atto che, trattandosi di Accordo Quadro, gli interventi da realizzarsi non sono predeterminabili nel numero e nella localizzazione e che le varie tipologie di lavori sono sinteticamente e in maniera non esaustiva, riportate nella Relazione Tecnica del progetto definitivo di Accordo Quadro;

Rilevata la necessità di intervenire per il miglioramento della sicurezza dell'intersezione tra Viale Righi, Via Nullo e Viale Ojetti in considerazione dei flussi di traffico che la attraversano e delle velocità di percorrenza;

Preso atto che tale realizzazione persegue le finalità ed è coerente con l'oggetto dell'Accordo Quadro di cui trattasi,

Rilevato che con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/07594 del 19/10/2022 è stato affidato l'incarico di Progettazione dell'Accordo Quadro nell'ambito dell'intervento "Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – anno 2022" Accordo Quadro C.O. 200095 all'Ing. Francesco Mauro e che tale incarico prevede anche la progettazione esecutiva dei singoli Moduli d'Ordine;

Dato atto che con Deliberazione della Giunta n. DG/2024/00215 del 14/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al modulo d'Ordine n. 1 del suddetto intervento per la somma complessiva di € 500.000,00 (compreso IVA);

Dato atto inoltre che con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/05754 del 26/07/2024 sono stati assunti i relativi impegni di spesa ed è stato approvato il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	C.O. 200095
Lavori Mod. Ord. n.1	
Importo lavori al netto r.a. 10,47% Mod. Ord. n.1	€ 341.140,26
Oneri della sicurezza non soggetti a ribassi d'asta Mod. Ord. n.1	€ 14.998,88
Totale importo lavori Mod. Ord. n.1	€ 356.139,14
Somme a disposizione Mod. Ord. n.1	
IVA 10% Mod. Ord. n.1	€ 35.613,91

Incentivo art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 (80% del 2%) - 1,60% Mod. Ord. n.1	€ 5.698,23
Allacciamenti ai pubblici servizi e spostam. scudo verde Mod. Ord. n. 1	€ 5.860,00
Adeguamento impianto illuminazione pubblica Mod. Ord. n. 1	€ 21.470,87
Spese tecniche per incarico di progettazione (IVA e oneri compresi) – Ing. Mauro (DD/2022/07594)	€ 21.315,84
Spese spese tecniche per incarichi esterni (IVA e oneri compresi) Mod. Ord. n.1	€ 11.799,84
Prove di laboratorio Mod. Ord. n. 1	€ 4.880,00
Imprevisti Mod. Ord. n.1	€ 24.153,07
Totale somme a disposizione Mod. Ord. n.1	€ 130.791,76
Accordo bonario Mod. Ord. n. 1	€ 13.069,10
TOTALE Modulo d'Ordine n. 1	€ 500.000,00
TOTALE INTERVENTO	€ 500.000,00

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/00289 del 18/01/2023 con la quale è stato stabilito di procedere allaggiudicazione dell'intervento **“Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro. C.O. 200095 - CUP H17H21004360004 CIG 9603156706** una procedura negoziata, senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio del prezzo più basso, previa consultazione di 15 (quindici) operatori economici, ponendo a base di gara la somma di € 365.000,00 di cui € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/02801 del 07/04/2023 con la quale si è aggiudicato definitivamente l'intervento **“Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro. C.O. 200095 - CUP H17H21004360004 CIG 9603156706** alla società **CERAGIOLI COSTRUZIONI S.R.L.** con sede legale in Via Provinciale n. 231 - 55041 Camaione (LU), Cod. Fiscale/P. IVA 02483330466 che ha offerto un ribasso del **10,470%** sull'importo posto a base di gara;

Visto il contratto di Accordo Quadro stipulato con l'aggiudicatario società CERAGIOLI COSTRUZIONI S.R.L. in data 14/06/2023;

Visto il Contratto relativo al Modulo d'Ordine n. 1 Prot. 269150 del 08/08/2024;

Preso atto che si rende necessario affidare l'incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione nell'ambito dell'intervento di cui trattasi relativo al Modulo d'Ordine n. 1;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 170345 del 20/05/2024, agli atti della Direzione scrivente, il sottoscritto, rilevata all'interno della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili la mancata disponibilità di professionalità disponibili ad assumere l'incarico, richiedeva alla Direzione Gare Appalti e Partecipate di verificare l'eventuale disponibilità di personale all'interno dell'Amministrazione per l'espletamento dell'incarico di cui sopra, nell'ambito della procedura prevista dalla deliberazione G.M. n. 634/541 del 11.05.1999 ed ai sensi del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

- in esito a tale verifica, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, con nota prot. n. 181716 del 28/05/2024, agli atti della Direzione scrivente, ha comunicato l'assenza di personale disponibile per il suddetto incarico;

- pertanto all'interno dell'Ente vi è una carenza quali-quantitativa di tecnici in grado di poter assolvere a tale adempimento;

Rilevato che si rende pertanto necessario affidare all'esterno le suddette attività professionali;

Preso atto dell'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48 comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che l'importo complessivo stimato del contratto in questione è inferiore a 140.000,00 euro;

Rilevato che è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 anche senza consultazione di più operatori economici;

Considerato che ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 in caso di affidamento diretto la determinazione a contrarre "...individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

Ritenuto, pertanto, procedere mediante acquisizione sotto soglia, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023;

Preso atto che ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023 è possibile utilizzare il criterio del minor prezzo;

Dato atto che l'importo del presente affidamento è inferiore a € 5.000,00;

Considerato che ai fini dell'affidamento di cui trattasi si è ritenuto di dover invitare a formulare il preventivo di spesa l'Ing. Francesco Mauro, con studio professionale in Massarosa (LU) Fraz. Bozzano via Demetrio Rontani n. 421/a, C.F. MRAFNC73D27E715O e P.IVA 01939850465, che ha un curriculum adeguato e proporzionato rispetto alle prestazioni di cui trattasi;

Rilevato che l'**Ing. Francesco Mauro** ha offerto per il servizio di cui trattasi un importo di € 4.676,19 esclusi oneri

previdenziali al 4% ed IVA al 22%, allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto:

- che il 1° aprile 2023 è entrato in vigore il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- che il 20 Maggio 2023 è entrata in vigore la L. 21 aprile 2023, n. 49 “*Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali*” che interviene sulla disciplina in materia di equo compenso delle prestazioni professionali rese anche nei confronti della pubblica amministrazione secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 3;
- di quanto disposto dall'art. 41, comma 15, del D.Lgs. 36/2023, nell'Allegato I.13 - che riprende, attualizzandolo, il D.M. 17 giugno 2016 – in cui sono stabilite le modalità di determinazione dei corrispettivi per le fasi progettuali da porre a base degli affidamenti dei servizi di ingegneria e architettura, commisurati al livello qualitativo delle prestazioni e delle attività. I predetti corrispettivi devono in particolare essere utilizzati ai fini dell'individuazione dell'importo da porre a base di gara dell'affidamento;
- che il Presidente dell'ANAC, con atto del 27 giugno 2023, in merito alle criticità evidenti al coordinamento tra la disciplina del c.d. equo compenso e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. segnala la questione rimettendola alla competente Cabina di Regia presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- successivamente, con Deliberazione n. 343 del 20/07/2023, l'ANAC ritiene che: “*la disciplina recata dalla L. 49/2023, in quanto legge speciale - come lo è la disciplina dei contratti pubblici - ma cronologicamente successiva al D.Lgs. 50/2016, è destinata a prevalere su eventuali disposizioni di segno contrario contenute nel menzionato testo*”;

Ritenuto pertanto, alla luce di quanto sopra indicato, ai sensi della L. 49/2023 e della Deliberazione ANAC 343/2023, dover affidare il servizio di cui trattasi ad € 4.676,19 esclusi oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22% e che tale importo dell'onorario è calcolato con i parametri di cui al del D.M. 17 giugno 2016;

Visto l'art. 2 comma 3 del D.Lgs. 36/2023;

Visto l'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 secondo cui, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1 lettere a) e b) di importo inferiore a 40.000 euro, la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione, e pertanto per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Rilevato che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto di poter affidare nell'ambito degli “Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro. C.O. 200095 – CUP H17H21004360004 l'incarico di “Coordinamento della sicurezza in fase di Esecuzione” all'Ing. Francesco Mauro per il Modulo d'ordine n. 1;

Richiamata la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot. n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto “Indicazioni sull'assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all'applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata”;

Dato atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: **B2AEE49A04**;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto come da dichiarazioni, allegati parte integrante, del RUP, Responsabile Unico del Progetto e del professionista incaricato;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso il seguente percorso di seguito indicato:

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente->

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi in particolare gli Artt. 16 e 21;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visti i Decreti del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 e n. 23 del 29/08/2023 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa,

1. di assumere gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'incarico di **"Coordinamento della sicurezza in fase di Esecuzione"** per il **Modulo d'Ordine n. 1** degli **"Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano"** - **Accordo Quadro. C.O. 200095 - CUP H17H21004360004** per la somma complessiva di € 5.933,15 (compreso oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%) all'Ing Francesco Mauro, in ordine all'impegno n. **2024/7966/4**, che presenta la necessaria disponibilità;

2. di rideterminare nel modo seguente il Quadro Economico dell'intervento a seguito dell'affidamento di cui trattasi all'Ing Francesco Mauro:

	C.O. 200095
Lavori Mod. Ord. n.1	
Importo lavori al netto r.a. 10,47% Mod. Ord. n.1	€ 341.140,26
Oneri della sicurezza non soggetti a ribassi d'asta Mod. Ord. n.1	€ 14.998,88

Totale importo lavori Mod. Ord. n.1	€ 356.139,14
Somme a disposizione Mod. Ord. n.1	
IVA 10% Mod. Ord. n.1	€ 35.613,91
Incentivo art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 (80% del 2%) - 1,60% Mod. Ord. n.1	€ 5.698,23
Allacciamenti ai pubblici servizi e spostam. scudo verde Mod. Ord. n. 1	€ 5.860,00
Adeguamento impianto illuminazione pubblica Mod. Ord. n. 1	€ 21.470,87
Spese tecniche per incarico di progettazione (IVA e oneri compresi) – Ing. Mauro (DD/2022/07594)	€ 21.315,84
Spese tecniche per incarico di CSE (IVA e oneri compresi) Mod. Ord. n.1 - Ing. Mauro	€ 5.933,15
Spese spese tecniche per incarichi esterni (IVA e oneri compresi) Mod. Ord. n.1	€ 5.866,69
Prove di laboratorio Mod. Ord. n. 1	€ 4.880,00
Imprevisti Mod. Ord. n.1	€ 24.153,07
Totale somme a disposizione Mod. Ord. n.1	€ 130.791,76
Accordo bonario Mod. Ord. n. 1	€ 13.069,10
TOTALE Modulo d'Ordine n. 1	€ 500.000,00
TOTALE INTERVENTO	€ 500.000,00

3. di dare atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: **B2AEE49A04**;

4. di assumere l'impegno di spesa per complessivi € **5.933,15** (compreso oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%) all'**Ing. Francesco Mauro (Cod. Ben. 56939)**, con studio professionale in Massarosa (LU) Fraz. Bozzano via Demetrio Rontani n. 421/a, C.F. MRAFNC73D27E715O e P.IVA 01939850465, in ordine all'impegno n. **2024/7966/4**, che presenta la necessaria disponibilità;;
5. di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
6. di prendere atto che il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento è l'Ing. Simone Mannucci;

ALLEGATI INTEGRANTI

2024_06_06_offerta.pdf - a6f5cb36550bad9938024f1ff728a924203e0407926a0225597eae6721e896a5

Dichiarazione assenza conflitti di interesse_f_mauro.pdf.p7m -
c26d71e3a83d1285cd31732744cda1d738c6132711f851a014ff5a5abf4b7cd6

RUP-Dich assenza conflitto_Aff CSE AQ co 200095_signed.pdf -
2211ffd28664bcdcf1fdf5aaacb794558abb5b777982cec42c6e1796c21cc494

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	60630	2	2024/7966	4	€ 5.866,69	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2024	60630	2	2024/7966	8	€ 5.933,15	56939 - MAURO FRANCESCO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile (Delegato)

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.