

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/05869

Del: 31/07/2024

Esecutivo Da: 31/07/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità**

OGGETTO:

"Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione.

CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001 CIG 9560036746

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026*";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di

Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l’intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;

- per semplificare l’individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR “*Rafforzamento mobilità ciclistica*”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle “*Ciclovie urbane*” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell’intervento 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie urbane*” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l’indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell’Allegato 1 al decreto;

Visto l’Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l’importo complessivo di € 2.406.314,00 con l’obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l’interesse del Comune di Firenze per l’accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l’apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell’ambito dell’intervento 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie urbane*” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM	441.314,00 €	Interventi di ricucitura
---------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------

	509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001		rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220184 CUP H11B22001860001**, con il CUI L01307110484202200110, per un importo di € 910.000,00 finanziato con fondi del PNRR;

- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220495 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 136.500,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Considerato inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 880.864,08 il C.O. 220184 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 880.864,08 il C.O. 220482 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR). CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001** per la somma complessiva di € **1.046.500,00** (compreso IVA), finanziato con fondi PNRR;

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/00772 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **BITUMVIE SRL** con sede legale in Via dell'Acciaio n. 40/C - 50018 Scandicci (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04879780486 che ha offerto un ribasso del **22,150%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/02787 del 07/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- in data 18/04/2023 Prot. n. 126476 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 10/07/2023 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale *“è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera”*;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 6963 del 27/09/2022 è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Dato atto che:

- con Determinazione del RUP n. DD/2024/00306 del 22/01/2024 a seguito di approvazione di perizia di variante è stata, tra l'altro, concessa alla società **BITUMVIE SRL** una proroga del tempo utile contrattuale di 45 gg. naturali e consecutivi fissando la nuova scadenza contrattuale al 10/03/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/02734 del 10/04/2024 sono stati assunti gli impegni di spesa relativi alla suddetta variante che ha comportato aumento di € 17.608,91 per lavori al netto del ribasso d'asta (comprensivi di aumento di € 2.087,50 degli oneri della sicurezza) oltre ad € 1.760,89 per IVA al 10%;
- con Determinazione del RUP n. DD/2024/01746 del 08/03/2024 è stata concessa alla società BITUMVIE SRL una ulteriore proroga del tempo utile contrattuale di 25 gg. naturali e consecutivi;
- con Determinazione del RUP n. DD/2024/02500 del 03/04/2024 è stata concessa alla società BITUMVIE SRL una ulteriore proroga del tempo utile contrattuale di 15 gg. naturali e consecutivi;

• in data 19/04/2024 si sono conclusi i lavori di cui trattasi in tempo utile rispetto ai tempi contrattuali, successivamente modificati e prorogati come descritto, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Dato atto che con la sopra richiamata Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/02734 del 10/04/2024 è stato approvato tra l'altro il seguente ultimo quadro economico dell'intervento di cui trattasi:

	220184	220482	220495	TOTALE
Lavori				
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 478.964,33	€ 90.296,81	€ 569.261,14
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150% - Variante 1		€ 15.521,41		€ 15.521,41
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 42.933,42	€ 8.102,72	€ 51.036,14
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - Variante 1		€ 2.087,50		€ 2.087,50
Totale lavori	€ 0,00	€ 539.506,66	€ 98.399,53	€ 637.906,19
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 9.839,95	€ 62.029,73
I.V.A. al 10% - Variante 1		€ 1.760,89		€ 1.760,89
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 - Variante 1		€ 352,40		€ 352,40
Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori - SILFI		€ 61.391,26		€ 61.391,26
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica		€ 18.608,74		€ 18.608,74

illuminazione esistenti, semafori provvisori				
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92
Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60
Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
Delega Servizi Tecnici per allacciamento Publiacqua		€ 923,46		€ 923,46
Imprevisti		€ 64.082,47		€ 64.082,47
Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44	€ 28.260,52	€ 78.792,96
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 315.542,70	€ 38.100,47	€ 382.779,09
Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 880.864,08	€ 136.500,00	€ 1.046.500,00

Preso atto che con nota Prot. n. 39997 del 02/02/2023 è stato istituito l'ufficio Direzione Lavori, nominando Direttore dei Lavori Ing. Simona Romanelli della Direzione scrivente;

Visto il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori di cui trattasi, con allegato stato finale, dal quale risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dalla società **BITUMVIE SRL** ;

Preso atto che l'importo risultante dallo stato finale è pari ad € 608.478,92 oltre IVA al 10%;

Dato atto che sono stati corrisposti alla società **BITUMVIE SRL** acconti per un totale di € 544.800,00 escluso IVA al 10% e conseguentemente il credito dell'Impresa esecutrice nei confronti dell'Amministrazione ammonterebbe ad € 63.678,92 oltre IVA al 10%;

Rilevato che:

- non si sono verificate inadempienze verso gli entri previdenziali e assicurativi da parte della società **BITUMVIE SRL** come da DURC, agli atti della Direzione scrivente;
- l'appaltatore ha ottemperato a tutte le sue obbligazioni contrattuali compresa la polizza fideiussoria a garanzia della rata di saldo, n. 2024/13/6686349, emessa da Compagnia Italiana di Previdenza, Assicurazioni e Riassicurazioni in data 22/07/2024, agli atti della Direzione scrivente, e che pertanto nulla osta al pagamento del credito maturato nei confronti della stessa ed allo svincolo del deposito cauzionale emesso al momento della stipula del contratto;

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/05769 del 09/07/2023, la società BITUMVIE SRL è stata autorizzata a subappaltare all'impresa FRASSINETI S.R.L., con sede in via Giulio Pastore n. 10/12, 50019 Sesto Fiorentino (FI), P. IVA e Cod. Fiscale 04475540482, avente come oggetto l'esecuzione di parte delle lavorazioni rientranti nella categoria OG3, (consistenti in opere di scavo, demolizione e posa in opera cordoli), per un importo presunto di € 157.000,00 (centocinquantasettemila/00), comprensivo di € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed escluso IVA;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09052 del 07/11/2023, la società BITUMVIE SRL è stata autorizzata a subappaltare all'impresa IL CANTIERE S.R.L.S., con sede in Via Spadini n. 31, 59100 Prato (PO), P. IVA e Cod. Fiscale 02406550976, avente come oggetto l'esecuzione di parte delle lavorazioni rientranti nella categoria OS10, (consistenti in realizzazione segnaletica stradale non luminosa verticale e orizzontale), per un importo presunto di € 87.009,07 (ottantasettemilanove/07), comprensivo di € 7.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed escluso IVA;

Considerato che l'Amministrazione ha già corrisposto direttamente alle suddette imprese gli importi dei lavori eseguiti, ai sensi dell'art. 105 comma 13 lett. a) del D.Lgs. 50/20016 e s.m.i.;

Dato atto che si procederà, con successivo provvedimento dirigenziale, alla liquidazione del credito residuo spettante alla società **BITUMVIE SRL**;

Visto il D.Lgs. 118/201 allegato n. 4/3, punto 4.18 sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali, che dispone la tenuta di un registro dei beni ammortizzabili, si dà atto, che l'importo dei lavori realizzati, pari a € 608.478,92 è ripartito nel modo seguente:

- viale Pietro Nenni - tratto dal parcheggio scambiatore a via del Caravaggio	€ 152.065,76
- via del Caravaggio	€ 191.052,47
- viale Francesco Redi - tratto da via Giovan Filippo Mariti al ponte Enzo	€ 240.056,87

Ferrari	
- piazza Giacomo Puccini - tratto dal ponte Enzo Ferrari e via delle Cascine	€ 25.303,81

Vista l'Attestazione di Congruità con esito positivo ai sensi del D.M. 143/2021, agli atti della Direzione scrivente;

Ritenuto pertanto di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi;

Dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale sarà approvata la scheda relativa alla ripartizione dell'incentivo per i lavori di cui trattasi non appena gli uffici di supporto avranno fatto pervenire a questa Direzione i nominativi come indicato dal nuovo Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo di incentivazione per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (Deliberazione della Giunta Comunale n. 207 del 23/04/2019);

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione, con allegato stato finale, dei lavori nell'ambito dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**

CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001 - CIG 9560036746;

2. di dare atto che il credito residuo dell'appalto ammonta a € 63.678,92 oltre IVA al 10%;
3. di dare atto che si procederà, con successivo provvedimento dirigenziale, a firma del Dirigente responsabile della Stazione Appaltante, alla liquidazione del credito residuo spettante alla società **BITUMVIE SRL;**
4. di prendere atto che la minore spesa sui lavori sostenuta per la realizzazione dell'intervento è stata € 29.427,27 escluso IVA al 10% per un totale pari ad € 32.370,00 compreso IVA al 10%
5. di dare atto, a seguito del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi, del seguente quadro economico dell'intervento:

	220184	220482	220495	TOTALE
Lavori				
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 476.914,64	€ 78.478,45	€ 555.393,09
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 44.983,11	€ 8.102,72	€ 53.085,83
Totale lavori	€ 0,00	€ 521.897,75	€ 86.581,17	€ 608.478,92
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 8.658,12	€ 60.847,89
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 - Variante 1		€ 352,40		€ 352,40
Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori - SILFI		€ 61.391,26		€ 61.391,26
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92

Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60
Delega Servizi Tecnici per allacciamento Publicacqua		€ 923,46		€ 923,46
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 140.747,68	€ 8.658,12	€ 178.541,71
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 662.645,43	€ 95.239,29	€ 787.020,63

6. di dare atto che la minore spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento è stata pari ad € **259.479,37** ed è determinata nel modo seguente:

Impegno		220184	220482	220495	TOTALE
2024/5617/1	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%		€ 19.369,80		€ 19.369,80
2024/5919	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%			€ 13.000,20	€ 13.000,20
	Minore spesa lavori	€ 0,00	€ 19.369,80	€ 13.000,20	€ 32.370,00
	Somme a disposizione				
2024/5615	Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		€ 18.608,74		€ 18.608,74
2024/2516	Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
2024/5617	Imprevisti		€ 64.082,47		€ 64.082,47
2024/5618	Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44		€ 50.532,44

2024/5920	Somme a disposizione per ulteriori interventi			€ 28.260,52	€ 28.260,52
2024/5620	Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
	Minore spesa somme a disposizione	€ 0,00	€ 198.848,85	€ 28.260,52	€ 227.109,37
	TOTALE MINORE SPESE	€ 0,00	€ 218.218,65	€ 41.260,72	€ 259.479,37

7. di dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale la suddetta minore spesa sarà posta in economica;

8. di dare atto che si provvederà alla chiusura del quadro economico dell'intervento al momento della liquidazione degli importi dovuti alla società in house SILFI SPA e allo STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI;

9. di autorizzare lo svincolo della cauzione definitiva presentata in fase di contratto dalla società **BITUMVIE SRL**;

10. di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

2024_07_23_CRE_Ciclovie 4 - c9d339cb06b08197431ad17344fe918d31af1e4e6f0ff466da5dcf67791df5d2
DichiarazioneSostitutivaBollo per DD - bc79cecebca02742ca6815ee90a4efc86ef5d816504d4cd9e2930ed93ff452c9

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.