



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/05836

Del: 30/07/2024

Esecutivo Da: 30/07/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e
Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR”).

Ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione.

CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttive prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziate con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco

	4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001		Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovia 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *"Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di*

programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n. 239/2022" è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione, aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "*Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000*", è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento “**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa ed è stato approvato il relativo verbale di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 131283 del 21/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 27/07/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale “*è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera*”;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 9784 del 15/12/2022 è stato nominato, tra l'altro, il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Dato atto che:

- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 290 del 22/01/2024 è stata approvata una variata distribuzione della spesa nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, che non ha comportato un aumento né dell'importo contrattuale né dell'impegno assunto a favore della società MANNOZZI MARCO SRL, che è rimasto invariato, ed è stata concessa alla suddetta società un'estensione del tempo utile contrattuale di 7 giorni naturali e consecutivi, fissando l'ultimazione dei lavori al 31/01/2024;
- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 302 del 22/01/2024 è stata concessa una proroga dei tempi contrattuali di 9 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al 09/02/2024;
- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024 è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, una perizia di variante che ha comportato un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64** e con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3909 del 21/05/2024 sono stati assunti i relativi impegni;
- in data 10/05/2024 si sono conclusi i lavori di cui trattasi con un ritardo pari a 91 giorni rispetto ai tempi contrattuali e alle proroghe concesse, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Dato atto che con la sopra richiamata Determinazione Dirigenziale n. 3909 del 21/05/2024 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento di cui trattasi:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento	7.400,58 €			7.400,58 €
Totale lavori	334.849,35 €	49.928,35 €	31.736,11 €	416.513,81 €
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10%	740,06 €			740,06 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica			21.548,36 €	21.548,36 €

illuminazione - affidamento a SILFI SPA				
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	46.011,90 €		89,40 €	46.101,30 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	90.192,07 €	16.268,75 €	48.263,89 €	154.724,71 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

Preso atto che con nota Prot. n. 40010 del 02/02/2023 è stato istituito l'ufficio Direzione Lavori, nominando Direttore dei Lavori Ing. Marisa Miele della Direzione scrivente;

Visto il Certificato di Regolare Esecuzione relativo ai lavori di cui trattasi, con allegato stato finale, dal quale risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dalla società **MANNOZZI MARCO SRL**;

Preso atto che l'importo risultante dallo stato finale è pari ad € 353.043,73 oltre IVA al

10%;

Dato atto che sono stati corrisposti alla società **MANNOZZI MARCO** acconti per un totale di € 324.022,65 escluso IVA al 10% e conseguentemente il credito dell'Impresa esecutrice nei confronti dell'Amministrazione ammonta ad € 29.021,08 + IVA al 10%;

Rilevato che nel Certificato di Regolare Esecuzione sopra richiamato, essendo l'ultimazione dei lavori avvenuta in ritardo, il Direttore dei Lavori ha calcolato le penali da applicare per un importo complessivo di € 26.183,25 corrispondenti a n. 91 giorni naturali e consecutivi di ritardo rispetto ai tempi contrattuali e alle proroghe concesse;

Preso atto che pertanto sull'importo del credito residuo di € 29.021,08 + IVA al 10% va applicata la penale per tardata ultimazione dei lavori di € 26.183,25;

Dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale sarà accertata e sarà autorizzata l'emissione della reversale di incasso per la somma di € 26.183,25 quale detrazione a seguito di applicazione della penale per tardata ultimazione dei lavori, a valere sul cap. 45200 "Rimborsi, recuperi vari e altre entrate straordinarie per spese in c/capitale";

Rilevato che:

- non si sono verificate inadempienze verso gli entri previdenziali e assicurativi da parte della società **MANNOZZI MARCO** come da DURC, agli atti della Direzione scrivente;
- l'appaltatore ha ottemperato a tutte le sue obbligazioni contrattuali compresa la polizza fideiussoria a garanzia della rata di saldo, n. 06/01/26/3194848, emessa da FINANZIARIA ROMANA SPA in data 08/07/2024, agli atti della Direzione scrivente, e che pertanto nulla osta al pagamento del credito maturato nei confronti della stessa ed allo svincolo del deposito cauzionale emesso al momento della stipula del contratto;

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 8399 del 18/10/2023, la società **MANNOZZI MARCO** è stata autorizzata a subappaltare all'impresa **EDIL SERVICE 42 SRL** con sede legale in via Popolesco n. 1 - 59013 Montemurlo (PO) Cod. Fiscale e P.IVA 01792380477 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico realizzazione di cordoli ed asfaltature stradali, compreso il carico e trasporto a discarica, e più precisamente: fornitura e posa in opera di cordonati, fornitura e posa in opera di zanella stradale prefabbricata, getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali, fornitura e posa in opera di mattonelle in cemento, fornitura e posa in opera di pavimentazione da esterno, realizzazione spartitraffico a protezione di pista ciclabile) per un importo di € 60.000,00 comprensivo di € 3.200,00 per oneri della sicurezza ed escluso IVA;
- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 9900 del 29/11/2023, la società **MANNOZZI MARCO** è stata autorizzata a subappaltare all'impresa **BITUMVIE SRL** con sede legale in via dell'Acciaiolo n. 40/c - 50018 Scandicci (FI) Cod. Fiscale e P.IVA 04879780486 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico lavori di fresatura, trasporto a discarica e smaltimento manto rimosso, fornitura parziale e posa di tappeto di usura in conglomerato bituminoso colorato per piste ciclabili) per un importo di € 100.000,00 comprensivo di € 1.800,00 per oneri della sicurezza ed escluso IVA;
- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 736 del 07/02/2024, la società **MANNOZZI MARCO** è stata autorizzata a subappaltare all'impresa **IL CANTIERE SRLS** con sede legale in via del Molinuzzo n. 93 - 59100 Prato (PO) Cod. Fiscale e P.IVA 02406550976 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OS10 per un importo di € 14.000,00 comprensivo di € 1.000,00 per oneri della sicurezza ed escluso IVA;
- con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 1910 del 14/03/2024, la società **MANNOZZI MARCO** è stata autorizzata ad aumentare ad € 85.000,00 compreso gli oneri della sicurezza ed escluso IVA l'importo delle lavorazioni da far eseguire in subappalto all'impresa **EDIL SERVICE 42 SRL** autorizzato con la Determinazione Dirigenziale n. 8399 del 18/10/2023;

Considerato che l'Amministrazione ha già corrisposto direttamente alle suddette imprese gli importi dei lavori eseguiti, ai sensi dell'art. 105 comma 13 lett. a) del D.Lgs. 50/20016 e s.m.i.;

Dato atto che si procederà, con successivo provvedimento dirigenziale, alla liquidazione del credito residuo spettante alla società **MANNOZZI MARCO**;

Visto il D.Lgs. 118/2011 allegato n. 4/3, punto 4.18 sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali, che dispone la tenuta di un registro dei beni ammortizzabili, si dà atto, che l'importo dei lavori realizzati, pari a € **353.043,73** è ripartito nel modo seguente:

Via Generale C.A. Dalla Chiesa	302.390,33 €
Via Ivanoe Bonomi	50.653,40 €
	353.043,73 €

Vista l'Attestazione di Congruità con esito positivo ai sensi del D.M. 143/2021, agli atti della Direzione scrivente;

Ritenuto pertanto di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi;

Dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale sarà approvata la scheda relativa alla ripartizione dell'incentivo per i lavori di cui trattasi non appena gli uffici di supporto avranno fatto pervenire a questa Direzione i nominativi come indicato dal nuovo Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo di incentivazione per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (Deliberazione della Giunta Comunale n. 207 del 23/04/2019);

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente o conformi agli originali conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione, con allegato stato finale, dei lavori relativi alle **“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”. CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2;**

2 - di dare atto che il residuo credito dell'appalto ammonta ad € 29.021,08 + IVA al 10% sul quale va applicata la penale per ritardata ultimazione dei lavori pari ad € 26.183,25;

3 - di dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale sarà accertata e sarà autorizzata, a firma del Dirigente Responsabile della Stazione Appaltante, l'emissione della reversale di incasso per la somma di € 26.183,25 quale detrazione a seguito di applicazione della penale per ritardata ultimazione dei lavori come riportato in narrativa, a valere sul cap. 45200 "Rimborsi, recuperi vari e altre entrate straordinarie per spese in c/capitale";

4 - di dare atto che si procederà, a firma del Dirigente Responsabile della Stazione Appaltante, a liquidare il credito residuo spettante alla società **MANNOZZI MARCO** al netto della detrazione della penale per ritardata ultimazione;

5 - di prendere atto che la minore spesa sui lavori sostenuta per la realizzazione dell'intervento è stata € 63.470,08 escluso IVA al 10% per un totale pari ad € 69.817,09 compreso IVA al 10%;

6 - di dare atto, a seguito del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di cui trattasi, del seguente quadro economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	294.661,13 €	26.391,31 €		321.052,44 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	29.361,52 €	2.629,77 €		31.991,29 €
Totale lavori	324.022,65 €	29.021,08 €	0,00 €	353.043,73 €

Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.402,27 €	2.902,11 €		35.304,38 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	39.778,10 €	2.902,11 €	29.438,10 €	72.118,31 €
Importo totale intervento	363.800,75 €	31.923,19 €	29.438,10 €	425.162,04 €

7 - di dare atto che la minore spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento è stata pari ad € 162.349,06 ed è determinata nel modo seguente:

Impegno		220183	220494	220336	TOTALE
2024/5897	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%	3.768,73 €			3.768,73 €
2024/7270	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%	8.140,64 €			8.140,64 €
2024/5917	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%		22.998,00 €		22.998,00 €
2024/4838	Minore spesa su lavori compreso IVA al 10%			34.909,72 €	34.909,72 €
	Minore spesa lavori	11.909,37 €	22.998,00 €	34.909,72 €	69.817,09 €
2024/5898	Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €			3.319,40 €
2024/5918	Somme a disposizione per ulteriori interventi		11.275,91 €		11.275,91 €
2024/4839	Somme a disposizione per ulteriori interventi			9.139,77 €	9.139,77 €
2024/5899	Imprevisti	46.011,90 €			46.011,90 €
2024/4841	Imprevisti			89,40 €	89,40 €

2024/5900	Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
2024/4840	Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
	Minore spesa somme a disposizione	65.603,88 €	11.275,91 €	15.652,18 €	92.531,97 €
	TOTALE MINORE SPESE	77.513,25 €	34.273,91 €	50.561,90 €	162.349,06 €

8 - di dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale la suddetta minore spesa sarà posta in economica;

9 - di dare atto che si provvederà alla chiusura del quadro economico dell'intervento al momento della liquidazione degli importi dovuti alla società in house SILFI SPA e allo STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI;

10 - di autorizzare lo svincolo della cauzione definitiva presentata in fase di contratto dalla società **MANNOZzi MARCO**;

11 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Certificato di Regolare Esecuzione - 263bd6a16ce85931f8d98634033baab6138309fa21b44a37a8036bdae4c3e96e

Dichiarazione marca da bollo - 20e2ad429f826539e31b07447a18e2a8bfe063e78bad0db82d4e478ada034711

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.