



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/03909

Del: 20/05/2024

Esecutivo Da: 21/05/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”.

CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2

Assunzione degli impegni di spesa a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttive prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse

dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziate con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San

	ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001		Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *"Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n.*

239/2022" è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione, aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento “**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 131283 del 21/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 27/07/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Considerato che con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024:

- è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.,

nell'ambito dell'intervento di cui trattasi una perizia di variante che comporta un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64**;

- è stato dato atto che, con apposito provvedimento dirigenziale, sarebbe stata impegnata la somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL**, successivamente al riaccertamento ordinario dei residui;

- è stato approvato il seguente quadro economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - da impegnare	7.400,58 €			7.400,58 €
Totale lavori	334.849,35 €	49.928,35 €	31.736,11 €	416.513,81 €
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Variante per	740,06 €			740,06 €

aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10% - da impegnare				
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa -	7.168,72 €			7.168,72 €

STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI				
Imprevisti	46.011,90 €		89,40 €	46.101,30 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	90.192,07 €	16.268,75 €	48.263,89 €	154.724,71 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

Dato atto:

- che il termine di conclusione dei lavori in questione è fissato al 9.2.2024 e che sia alla data della variante in questione sia alla data di oggi i lavori non sono ancora terminati;
- che, per mero errore materiale, l'atto di sottomissione, allegato al provvedimento n. 933 del 13/02/2024, a firma del RUP, riporta un importo riferito agli oneri della sicurezza pari ad € 6.903,54 anzichè, correttamente, € 7.400,58;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2024/00099 del 21/03/2024 è stato effettuato il riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023;

Preso atto che la somma necessaria per la perizia di variante di cui trattasi trova copertura alla voce "*Imprevisti*" del quadro economico dell'intervento in ordine all'impegno n. 2024/5899 che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto pertanto, a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024, di dover assumere l'impegno di spesa della somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL** in ordine all'impegno n. 2024/5899 alla voce "*Imprevisti*" del quadro

economico dell'intervento che presenta la necessaria disponibilità;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi ed in particolare gli artt. 16 e 21;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visti i Decreti del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 e n. 23 del 29/08/2023 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - nell'ambito dell'intervento “**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2**”, a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024, di assumere l'impegno di spesa della somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL** (Cod. Benef. 68629) in ordine all'impegno n. 2024/5899 alla voce “*Imprevisti*” del quadro economico dell'intervento che presenta la necessaria disponibilità;

2 - di dare atto del seguente quadro economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento	7.400,58 €			7.400,58 €
Totale lavori	334.849,35 €	49.928,35 €	31.736,11 €	416.513,81 €

Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10%	740,06 €			740,06 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	46.011,90 €		89,40 €	46.101,30 €
Assicurazione progettisti	207,11 €			207,11 €

interni				
Totale somme a disposizione	90.192,07 €	16.268,75 €	48.263,89 €	154.724,71 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

3 - di dare atto che il termine di conclusione dei lavori in questione è fissato al 9.2.2024 e che sia alla data della variante in questione sia alla data di oggi i lavori non sono ancora terminati e che, per mero errore materiale, l'atto di sottomissione, allegato al provvedimento n. 933 del 13/02/2024, a firma del RUP, riporta un importo riferito agli oneri della sicurezza pari ad € 6.903,54 anzichè, correttamente, € 7.400,58;

4 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento è l'Ing. Stefano Longinotti.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	50212	6	2024/5899		€ 46.011,90	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2024	50212	6	2024/7270		€ 8.140,64	68629 - MANNOZZI MARCO S.R.L.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.