

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/03909

Del: 20/05/2024

Esecutivo Da: 21/05/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili**

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”.
CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2

Assunzione degli impegni di spesa a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "*Piano*

Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026*";

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "*Rafforzamento mobilità ciclistica*", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "*Ciclovie urbane*" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse

dell'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub-investimento *"Ciclovie urbane"* di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub-investimento *"Ciclovie urbane"* di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

| | | | |
|---------------|---|--------------|---|
| 220183 | Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001 | 441.314,00 € | Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano |
| 220184 | Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità | 910.000,00 € | Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San |

| | | | |
|---------------|--|---------------------|--|
| | ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001 | | Quirico, Viale Redi) |
| 220185 | Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla | 1.055.000,00 € | Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso) |
| | TOTALE | 2.406.314,00 | |

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *"Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n.*

239/2022” è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione, aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell’intervento di cui trattasi;

Preso atto che l’art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell’Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una “preassegnazione” per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall’aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale “preassegnazione” costituisce titolo valido per l’accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell’Unità di Missione per l’attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l’avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto “*Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell’art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000*”, è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell’intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta “preassegnazione”;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l’accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001** per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 131283 del 21/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 27/07/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Considerato che con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024:

- è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.,

nell'ambito dell'intervento di cui trattasi una perizia di variante che comporta un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64**;

- è stato dato atto che, con apposito provvedimento dirigenziale, sarebbe stata impegnata la somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL**, successivamente al riaccertamento ordinario dei residui;

- è stato approvato il seguente quadro economico dell'intervento:

| | 220183 | 220494 | 220336 | TOTALE |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Lavori | | | | |
| Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932% | 307.680,66 € | 46.914,17 € | 29.820,20 € | 384.415,03 € |
| Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | 19.768,11 € | 3.014,18 € | 1.915,91 € | 24.698,20 € |
| Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - da impegnare | 7.400,58 € | | | 7.400,58 € |
| Totale lavori | 334.849,35 € | 49.928,35 € | 31.736,11 € | 416.513,81 € |
| | | | | |
| Somme a disposizione | | | | |
| I.V.A. al 10% | 32.744,88 € | 4.992,84 € | 3.173,61 € | 40.911,33 € |
| Variante per | 740,06 € | | | 740,06 € |

| | | | | |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|
| aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10% - da impegnare | | | | |
| Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 | | | 7.889,74 € | 7.889,74 € |
| Somme a disposizione per ulteriori interventi | 3.319,40 € | 11.275,91 € | 9.139,77 € | 23.735,08 € |
| Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione | | | 6.423,01 € | 6.423,01 € |
| Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA | | | 21.548,36 € | 21.548,36 € |
| Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - | 7.168,72 € | | | 7.168,72 € |

| | | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI | | | | |
| Imprevisti | 46.011,90 € | | 89,40 € | 46.101,30 € |
| Assicurazione progettisti interni | 207,11 € | | | 207,11 € |
| Totale somme a disposizione | 90.192,07 € | 16.268,75 € | 48.263,89 € | 154.724,71 € |
| Accordo Bonario 3% | 16.272,58 € | | | 16.272,58 € |
| Importo totale intervento | 441.314,00 € | 66.197,10 € | 80.000,00 € | 587.511,10 € |

Dato atto:

- che il termine di conclusione dei lavori in questione è fissato al 9.2.2024 e che sia alla data della variante in questione sia alla data di oggi i lavori non sono ancora terminati;
- che, per mero errore materiale, l'atto di sottomissione, allegato al provvedimento n. 933 del 13/02/2024, a firma del RUP, riporta un importo riferito agli oneri della sicurezza pari ad € 6.903,54 anzichè, correttamente, € 7.400,58;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2024/00099 del 21/03/2024 è stato effettuato il riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023;

Preso atto che la somma necessaria per la perizia di variante di cui trattasi trova copertura alla voce *"Imprevisti"* del quadro economico dell'intervento in ordine all'impegno n. 2024/5899 che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto pertanto, a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024, di dover assumere l'impegno di spesa della somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL** in ordine all'impegno n. 2024/5899 alla voce *"Imprevisti"* del quadro

economico dell'intervento che presenta la necessaria disponibilità;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi ed in particolare gli artt. 16 e 21;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visti i Decreti del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 e n. 23 del 29/08/2023 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - nell'ambito dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**"CC.OO. **220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2**, a seguito della perizia di variante approvata con Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 933 del 13/02/2024, di assumere l'impegno di spesa della somma di € **8.140,64** (compreso IVA al 10%) a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL** (Cod. Benef. 68629) in ordine all'impegno n. 2024/5899 alla voce "*Imprevisti*" del quadro economico dell'intervento che presenta la necessaria disponibilità;

2 - di dare atto del seguente quadro economico dell'intervento:

| | 220183 | 220494 | 220336 | TOTALE |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Lavori | | | | |
| Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932% | 307.680,66 € | 46.914,17 € | 29.820,20 € | 384.415,03 € |
| Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | 19.768,11 € | 3.014,18 € | 1.915,91 € | 24.698,20 € |
| Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento | 7.400,58 € | | | 7.400,58 € |
| Totale lavori | 334.849,35 € | 49.928,35 € | 31.736,11 € | 416.513,81 € |
| | | | | |

| | | | | |
|---|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| Somme a disposizione | | | | |
| I.V.A. al 10% | 32.744,88 € | 4.992,84 € | 3.173,61 € | 40.911,33 € |
| Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10% | 740,06 € | | | 740,06 € |
| Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 | | | 7.889,74 € | 7.889,74 € |
| Somme a disposizione per ulteriori interventi | 3.319,40 € | 11.275,91 € | 9.139,77 € | 23.735,08 € |
| Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione | | | 6.423,01 € | 6.423,01 € |
| Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA | | | 21.548,36 € | 21.548,36 € |
| Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI | 7.168,72 € | | | 7.168,72 € |
| Imprevisti | 46.011,90 € | | 89,40 € | 46.101,30 € |
| Assicurazione progettisti | 207,11 € | | | 207,11 € |

| | | | | |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| interni | | | | |
| Totale somme a disposizione | 90.192,07 € | 16.268,75 € | 48.263,89 € | 154.724,71 € |
| Accordo Bonario 3% | 16.272,58 € | | | 16.272,58 € |
| Importo totale intervento | 441.314,00 € | 66.197,10 € | 80.000,00 € | 587.511,10 € |

3 - di dare atto che il termine di conclusione dei lavori in questione è fissato al 9.2.2024 e che sia alla data della variante in questione sia alla data di oggi i lavori non sono ancora terminati e che, per mero errore materiale, l'atto di sottomissione, allegato al provvedimento n. 933 del 13/02/2024, a firma del RUP, riporta un importo riferito agli oneri della sicurezza pari ad € 6.903,54 anzichè, correttamente, € 7.400,58;

4 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento è l'Ing. Stefano Longinotti.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

| N° | Tipo Mov. | Esercizio | Capitolo | Articolo | Impegno/ Accertamento | Sub Impegno/Sub Accertamento | Importo | Beneficiario |
|----|-----------|-----------|----------|----------|--------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------------|
| 1) | U | 2024 | 50212 | 6 | 2024/5899 | | € 46.011,90 | 29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE |
| 2) | U | 2024 | 50212 | 6 | 2024/7270 | | € 8.140,64 | 68629 - MANNOZZI MARCO S.R.L. |

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.