



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/06315**

Del: **22/08/2024**

Esecutivo Da: **22/08/2024**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità**

### OGGETTO:

"ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - Codice Opera 220181 -Contributo ministeriale ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2 - CUP H17H18002410004 CIG A057BD5B65

### IL DIRIGENTE

#### Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 27.02.2024, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione", immediatamente eseguibile

#### Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2021/00231 dell'08/06/2021, si approvavano gli elaborati dell'Accordo Quadro denominato "Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria", c.o. 190076 – per l'importo complessivo di € 800.000,00, finanziato con mutuo;
- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/06447, in seguito ad espletamento di apposita procedura

negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio 2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) - individuata con 2 CIG 88620234BA - si aggiudicava l'Accordo Quadro di cui sopra al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante);

- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per il suddetto intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" - CUP H17H18002410004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 800.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l'altro, il finanziamento di € 800.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" CUP H17H18002410004;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

**Considerato** che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220181 avente ad oggetto l'intervento "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti dilatazione rete viaria - Accordo Quadro (contributo ministeriale)" ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 800.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H18002410004;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata e al correlato impegno di spesa per l'importo di € 800.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220181;

**Considerato** che il Servizio Viabilità ha predisposto gli Studi di Fattibilità Tecnica ed Economica di n.4 interventi da affidare mediante contratti applicativi del suddetto Accordo Quadro, di cui al c.o. 220181, di seguito elencati ed allegati quale parte integrante della DD/2022/09930:

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Cosimo il Vecchio;

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Giovanni da San Giovanni;

Studio di Fattibilità Intervento di manutenzione straordinaria Ponte Careggi Caccini;

Studio di Fattibilità intervento di Riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato Viadotto Marco

Polo;

**Tenuto conto** che con D.L. n. 19 del 2 marzo 2024 la Misura M2C4I2.2, riguardante l'appalto in oggetto è stata stralciata dal Piano Nazionale di Ripresa e resilienza, fermo restando il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse nazionali stanziare a legislazione vigente;

**Premesso che:**

- con Determinazione Dirigenziale **DD/2024/00866 del 12/02/2024** veniva approvato il progetto redatto dal Comune di Firenze (P.O. Manufatti e Impianti Stradali – Servizio Viabilità Direzione INFRASTRUTTURE di VIABILITA' e MOBILITA'), relativo ai lavori per **Interventi di manutenzione straordinaria al ponte in Via Cosimo Il Vecchio**, nel Comune di Firenze, per un importo lavori al netto del ribasso di € **247.117,46** (comprensivo di oneri sicurezza non soggetti a ribasso) oltre iva 22 %;
- con stessa Determinazione Dirigenziale si disponeva di affidare, nell'ambito dell'appalto di Accordo Quadro della rete stradale del Comune di Firenze, **C.O. n. 220181 – CUP H17H18002410004**, i lavori per **Interventi di manutenzione straordinaria al ponte in Via Cosimo Il Vecchio**, dando atto che l'esecuzione dei lavori è realizzata, ai sensi del contratto stipulato in data 22.02.2024 dal **Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante)**, CIG 88620234BA - CIG derivato A057BD5B65, per un importo al netto del ribasso pari a € **247.117,46** oltre iva 22 %.
- con la determinazione dirigenziale n. DD/2024/06065 del 07/08/2024, di affidamento del mod.ordine 14 all'impresa GEOTHEMA s.r.l., si rideterminava il quadro economico del c.o. 220181 come segue:

ACCORDO QUADRO “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA” - PROGETTO CC.OO. 220181			
<b>A</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 + IVA		301.483,30
A3	Contratto applicativo n. 3 + IVA		48.918,27
A4	Contratto applicativo n. 4 + IVA		232.972,54
<b>A</b>	<b>Importo totale lavori</b>		<b>689.134,37</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		

B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2	1,90%	4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 3	1,90%	690,29
B4	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 4	1,90%	€ 3.165,51
B5	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B6	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B7	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B8	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B9	Polizza progettista interno CA 3		€ 150,00
B10	Accordo bonario CA 3		€ 1.662,15
B11	Polizza progettista interno CA 4		€ 150,00
B12	Accordo bonario CA 4		€ 7.622,22
B13	Per incarichi professionali esterni		€ 33.734,81
B14	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale ilDeA		7.110,24
B15	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	45,35
B16	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		12.326,64
B17	Accantonamento prove sui materiali		2.500,00

	CA 2		
B18	Accantonamento prove sui materiali CA 3		495,80
B19	Mod. 14 Geothema CA 3		504,20
B20	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		2.630,46
B21	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		542,90
B22	mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		1.617,27
B23	mod.ordine 2 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 4		5.124,24
B24	mod.ordine 3 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 2		5.981,49
B25	Imprevisti		4.200,01
B26	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		498,00
B27	canone demaniale ponte San Giovanni		410,40
B28	Contributo ANAC		375,00
	<b>Sommano</b>		<b>110.865,63</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>		<b>800.000,00</b>

**Vista** la perizia redatta dal DL e sottoscritta dal RUP per la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) art. 13 del capitolato speciale di appalto, relativa alle lavorazioni oggetto del contratto applicativo n. 2,

costituita dai seguenti elaborati:

01\_Elenco elaborati

02\_Relazione generale

03\_Computo Metrico Estimativo (CME)

04\_Elenco prezzi unitari

05\_Incidenza della Manodopera

06\_Quadro Economico

07\_Cronoprogramma

08\_Relazioni specialistiche:

- 08a\_Relazione di calcolo strutturale

-08b\_Relazione materiali impiegati

09\_Piano di manutenzione

10\_Planimetrie di inquadramento

11\_Planimetria, prospetto e sezioni – Stato attuale

12\_Rilievo degli ammaloramenti

13a\_Planimetria e prospetto stato di progetto – Scheda intervento di pulizia dei paramenti murari da vegetazione infestante

13b\_Planimetria e prospetto stato di progetto – Scheda intervento di pulizia dei paramenti da degrado superficiale

13c\_Planimetria e prospetto stato di progetto – Scheda intervento di ristilatura dei giunti e ripristino elementi

13d\_Planimetria e prospetto stato di progetto – Scheda intervento di risarcitura delle lesioni

13e\_Planimetria, prospetto e sezione stato di progetto – Scheda intervento rinforzo delle volte

13f\_Particolari rinforzo delle pile, spalle e fondazioni

14\_Planimetria, sezioni stato di progetto – Interventi di rifacimento pavimentazione stradale

15\_Interventi sul muro di contenimento

16\_Layout di cantiere

17\_Fasi di lavoro

18\_Documentazione fotografica

19\_Piano di sicurezza e coordinamento

20\_Piano di sicurezza e coordinamento - Schede

\_\_\_Atto di sottomissione

**Dato atto** che dalla perizia sopra citata risulta che:

- a seguito delle riunioni di coordinamento richieste dall'ufficio Coordinamento Mobilità del Servizio Mobilità – Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità – finalizzate all'emissione dei provvedimenti in materia di circolazione stradale per l'esecuzione delle lavorazioni sul ponte di Via Cosimo il Vecchio sono state comunicate ulteriori chiusure di viabilità importanti della zona già programmate da tempo e, pertanto, per tale motivazione la previsione di progetto di interdizione alla viabilità per circa 90 giorni del ponte per l'esecuzione degli interventi all'estradosso delle volte (come previsto dal cronoprogramma di progetto), risulta, al momento, non attuabile ai fini della gestione della mobilità di zona;

- per quanto sopra esposto, sono state eseguite valutazioni tecniche per ridurre le tempistiche di chiusura della viabilità tenendo conto, in primo, della necessità di rinforzo delle strutture e degli ulteriori interventi di manutenzione ai manufatti limitrofi (muro di contenimento del rilevato stradale posto oltre l'ultima volta), così come dettagliatamente descritto nella relazione generale facente parte degli elaborati descritti e allegati al presente atto;

**Considerato** che l'Appaltatore ha accettato la modifica contrattuale in oggetto e ha sottoscritto senza riserve l'atto di sottomissione parte integrante della modifica contrattuale e del presente atto;

**Tenuto conto** che, ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del D.Lgs. 50/2016, la modifica in oggetto non è sostanziale in quanto non altera considerevolmente gli elementi essenziali del contratto perché, come previsto dall'art. 106, co. 4 del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di variante in diminuzione di un contratto applicativo e rimanendo invariato il contratto di accordo quadro:

- non introduce condizioni che, se fossero state contenute nella procedura di appalto iniziale, avrebbero consentito l'ammissione di candidati diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti;

- non cambia l'equilibrio economico del contratto o dell'accordo quadro a favore dell'aggiudicatario;

- non estende l'ambito di applicazione del contratto;

**Visto** l'art. 13 del Capitolato speciale di appalto concernente le modifiche contrattuali in corso d'opera ed in particolare l'art. 17 che prevede la possibilità di apportare modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. e) del D.Lgs. 50/2016 nei termini sopra indicati;

**Dato atto** che in conseguenza dell'approvazione della modifica in oggetto l'importo contrattuale del contratto applicativo n. 2 si assesta ad € 237.716,34 oltre iva, con una diminuzione pari ad € 9.401,12 oltre iva;

**Precisato che:**

- nell'atto di sottomissione, allegato al presente atto, la cifra della modifica contrattuale differisce di 10 centesimi per arrotondamento da quello sopra riportato;

- il quadro economico di variante allegato risulta errato nelle somme indicate per incentivo di cui all'art. 113 del codice e per accordo bonario;

**Preso atto** che, trattandosi di modifica in diminuzione, non occorre reperire ulteriori risorse all'interno del quadro economico generale del codice opera220181;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

**Visto** il DM 7/3/2018, n. 49 sulle funzioni del Direttore dei Lavori;

**Visto** il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

**Visti** gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

**Visto** l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

## DETERMINA

1. Di approvare, per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente atto, la modifica contrattuale in diminuzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) relativo al contratto applicativo n. 2 ***Interventi di manutenzione straordinaria al ponte in Via Cosimo Il Vecchio - Comune di Firenze*** dell'appalto denominato "ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - Codice Opera 220181 -Contributo ministeriale ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2 - CUP H17H18002410004 -, per l'importo di € 9.401,12 oltre iva, costituita dagli elaborati tecnici specificati nella parte narrativa del presente atto;

2. Di approvare l'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa in data 08/08/2024 senza riserve;

3. Di prendere atto che:

- il nuovo importo contrattuale è pari ad € 237.716,34 oltre IVA, di cui € 29.090,43 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- la presente modifica non comporta variazioni della durata complessiva degli interventi

4. Di prendere atto che il quadro economico del contratto applicativo n. 2, in seguito alla modifica contrattuale, è il seguente:

**ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E**



<b>GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181</b>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 con modifica contrattuale + IVA		290.013,93
A3	Contratto applicativo n. 3 + IVA		48.918,27
A4	Contratto applicativo n. 4 + IVA		232.972,54
<b>A</b>	<b>Importo totale lavori</b>		<b>677.665,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2	1,90%	4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 3	1,90%	690,29
B4	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 4	1,90%	€ 3.165,51
B5	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B6	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B7	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B8	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B9	Polizza progettista interno CA 3		€ 150,00

B10	Accordo bonario CA 3		€ 1.662,15
B11	Polizza progettista interno CA 4		€ 150,00
B12	Accordo bonario CA 4		€ 7.622,22
B13	Per incarichi professionali esterni		€ 33.734,81
B14	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale ilDeA		7.110,24
B15	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	45,35
B16	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		12.326,64
B17	Accantonamento prove sui materiali CA 2		2.500,00
B18	Accantonamento prove sui materiali CA 3		495,80
B19	Mod. 14 Geothema CA 3		504,20
B20	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		2.630,46
B21	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		542,90
B22	mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		1.617,27
B23	mod.ordine 2 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 4		5.124,24
B24	mod.ordine 3 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 2		5.981,49

B25	Imprevisti		15.669,38
B26	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		498,00
B27	canone demaniale ponte San Giovanni		410,40
B28	Contributo ANAC		375,00
	<b>Sommano</b>		<b>122.335,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>		<b>800.000,00</b>

5. Di ridurre l'impegno di spesa n. 2024/2145/2 assunto sul c.o. 220181, Cap. 57738/6 a favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante) assestandolo ad € 290.013,93, aumentando di pari importo la somma di cui all'imp 2024/2145 cap. 57738/6;

6. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

01_ELENCO ELABORATI_signed_signed.pdf - d97504c34cbcdabcd76943f4ae3fdd4e2431638d8acd476186416499d3a08d317
02_RELAZIONE GENERALE_signed_signed.pdf - f6130223d7596b8d2c9f0158642805a3c8ec73c699a959e7922334a5763eef8f
03_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO_signed_signed.pdf - b6d00aee907246dfad3bfc42fd4c8388bd91895cf5512d6938f6dc2b5eb57d8
04_ELENCO PREZZI UNITARI_signed_signed.pdf - d2432dd4786af83d11019e8f4f3828929c523f569719e1846d88e07c3c05e27f
05_INCIDENZA MANODOPERA_signed_signed.pdf - 590c5f404670d92fba21b15cde2dcc3dcb2be437e354b351635f0dd53c8e8489
06_QUADRO ECONOMICO_signed_signed.pdf - f4a850ee96d24f3b3eeebab7614a2b6e33c4f96fb238013329300c57397f5b2d
07_CRONOPROGRAMMA_signed_signed.pdf - 6cb0f9b554f7fc27d298aa0f8f147ed118cbbdb43c54c824b5231b63cebf8007
08a_Relazione di calcolo strutturale_signed_signed.pdf - 4e0c8e575ddf3ec5a17cec5260eafc8aed7da4db0c35365c5b58cf05c50ffb70
08b_Relazione materiali impiegati_signed_signed.pdf - 0409fcfa61080e1563f50e4bb6fcf832514295fe5997a27a61991b04181feeda
09_Piano di manutenzione_signed_signed.pdf - d446c3552b6e1e3d5c1d6e5458e55ae240959440c848445ce8655763d295cc87
10_Planimetrie di inquadramento_signed_signed.pdf - eecde5d7563d34af0b279cd6d2860e1b2d8d66ec78b9a7f1b31492a4bc132dde
11_Planimetria, prospetti e sezioni stato attuale_signed_signed.pdf - 0fba8fa7575b2709289e936874b960be8da71ce593381fb0fe790d7c7fee6c64
12_Rilievo ammaloramenti_signed_signed.pdf - 665d3e0afbdb4c3a4ea8a23b32cd11f340f54c539c46f8375aa4c8660117f0b3
13a_Plan_prosp_ stato di progetto – Scheda pulizia dei paramenti_signed_signed.pdf - 5eadb312accfd9dfa266d9d13a9333d663495216eb1b87aaf0969f8b23b6f9dc
13b_Plan_prosp_ stato di progetto – Scheda pulizia degrado superficiale_signed_signed.pdf - e728d3f3b90d12853a1f37196a2fccacd5dc9bb9089a5e9075c32b94c67afa36
13c_Plan_prosp_ stato di progetto – Scheda ristilatura giunti_signed_signed.pdf -

4a9ac5bdd02355bd23f3979a175f3730aaa4af84469ad897a3d753c7e4872e86
13d_Plan_prosp_stato di progetto – Scheda risarcitura lesioni_signed_signed.pdf - 787da2b0e0368a72fbeadfcdc3ba3d79870e131c9e7a529647458df642794a48
13e_Plan_prosp_sez_stato di progetto – Scheda rinforzo volte_signed_signed.pdf - 4a92d7379b5f1686e17027407b090f716ff4e14a741159b37dfb6e2e0a12c3c6
13f_Particolari rinforzo delle pile, spalle e fondazioni_signed_signed.pdf - fc01d588f14ba077a58cc4faa7c980dcb693ff289f166b4cb4b6019c8ef62a27
14_Plan_sez_stato di progetto – rifacimento pavimentazione stradale_signed_signed.pdf - 104f0fd0bf59a90aa29fe493efb839d66f680e5b6383f5434c0c8aec76dc5a81
15_Interventi su muro esistente_signed_signed.pdf - 2a6a660454c3c96a241c0b68bbc1aeb386882a6cfb5116646a1cbcaf3192e9a9
16_LAYOUT DI CANTIERE_signed.pdf - f20a788be87d76b959a3a5c0c9b42a485f4104337ddf796bf62e41a12c873a0b
17_Fasi di lavoro_signed_signed.pdf - f45e661c3bf3d076f11f86b57e3bef5f28e9dd886e53ca33e5dd6c3a6fc53e36
18_Documentazione fotografica_signed_signed.pdf - 12a21fd2acc1c328b492e10b0ad972bea2b34a55aade7a71c876e0f45044d31b
19_PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO_signed.pdf - 8b4ba1644e781a95f82afd2ac511cf4effe539c10928a3af6138318c32dd2eb8
20_PSC-SCHEDA_signed.pdf - ebbd735319317f2e4183abc1c26a7d69fd2ffa835413475918fb9c8301e0f412
Atto di Sottomissione.pdf.p7m.p7m.p7m - 683c10b779048b2b47bd44b906694b1f6748c9521bef3b216490896ea1050748

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Alessandro Mercaldo**

**Elenco Movimenti**

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	57738	6	2024/2145	2	€ 290.013,93	78512 - RTP Masini costruzioni srl/Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C.

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.