



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/04893

Del: 21/06/2024

Esecutivo Da: 25/06/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - ANNO 2021 - cod. opera 220181 - CUP H17H18002410004 - Approvazione Contratto Applicativo n. 4
Intervento di riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato del viadotto Marco Polo - CIG
88620234BA - CIG derivato A05CCF9101

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2024, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 con cui è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 111 del 26/03/2024 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026";

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2021/00231 dell'08/06/2021, si approvavano gli elaborati dell'Accordo Quadro denominato "Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria", c.o. 190076 - per l'importo complessivo di € 800.000,00, finanziato con mutuo;

- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/06447, in seguito ad espletamento di apposita procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio 2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) - individuata con 2 CIG 88620234BA - si aggiudicava l'Accordo Quadro di cui sopra al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante);
- in data 07/12/2021 è stato firmato il Contratto di Accordo Quadro prot. 2021_394135;
- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per il suddetto intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" - CUP H17H18002410004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 800.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l'altro, il finanziamento di € 800.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" CUP H17H18002410004;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Considerato che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220181 avente ad oggetto l'intervento "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti dilatazione rete viaria - Accordo Quadro (contributo ministeriale)" ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 800.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H18002410004;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata e al correlato impegno di spesa per l'importo di € 800.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220181;

Considerato che il Servizio Viabilità ha predisposto gli Studi di Fattibilità Tecnica ed Economica di n.4 interventi da affidare mediante contratti applicativi del suddetto Accordo Quadro, di cui al c.o. 220181, di seguito elencati ed allegati quale parte integrante della DD/2022/09930:

- Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Cosimo il Vecchio;
- Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Giovanni da San Giovanni;

- Studio di Fattibilità Intervento di manutenzione straordinaria Ponte Careggi Caccini;
- Studio di Fattibilità intervento di Riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato Viadotto Marco Polo;

Tenuto conto che ai fini dell'affidamento dei singoli contratti applicativi dell'Accordo Quadro l'Amministrazione Comunale deve procedere all'approvazione dei relativi progetti esecutivi;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/04452 con cui si assumeva l'impegno di spesa per canone demaniale intervento di manutenzione straordinaria al Ponte Giovanni da San Giovanni rimodulando il quadro economico dell'intervento c.o. 220181 come segue:

ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 + IVA		301.483,30
A3	Contratto applicativo n. 3 + IVA		50.497,64
A	Importo totale lavori		457.741,20
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2	1,90%	4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 3	1,90%	690,29
B4	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% a disposizione	1,90%	€ 2.474,82
B5	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A) - Somma a disposizione	1,90%	€ 2.187,20
B6	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B7	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B8	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B9	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B10	Polizza progettista interno CA 3		€ 150,00
B11	Accordo bonario CA 3		€ 1.662,15
B12	Per incarichi professionali esterni		€ 56.289,88
B13	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale ilDeA		7.110,24
B14	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	45,35
B15	Indagini geologiche, indagini in situ, prove di laboratorio sui materiali		12.326,64

B16	Accantonamento prove sui materiali CA 2		2.500,00
B17	Accantonamento prove sui materiali CA 3		1.000,00
B18	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		2.630,46
B19	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		542,90
B20	mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		1.617,27
B21	mod.ordine 2 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 4		5.124,24
B22	Imprevisti		2.620,64
B23	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		498,00
B24	canone demaniale ponte San Giovanni		410,40
B25	Contributo ANAC		375,00
B26	Somma a disposizione per ulteriori affidamenti		222.674,67
B	Sommano		342.258,80
A + B	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		800.000,00

Visto il progetto esecutivo relativo al Contratto Applicativo n.4 dell'Accordo Quadro in questione che interessa l'"Intervento di riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato del viadotto Marco Polo" per l'importo complessivo di € 243.910,28 composto dai seguenti elaborati tutti parte integrante del presente provvedimento:

01_Elenco Elaborati

02_Relazione Generale

03_Computo Metrico Estimativo

04_Elenco prezzi unitario

05_Quadro incidenza manodopera

06_Quadro economico

07_Cronoprogramma

08_Relazione barriere di sicurezza

09_Fascicolo dei calcoli

10_Relazione sulle indagini geologiche

11_Piano di manutenzione

12_Planimetrie di inquadramento

13_Corografia_no tratto 3

14_Planimetrie stato attuale

15_Documentazione fotografica

16_Planimetria campagna indagini e sezioni stato attuale

17_Planimetrie interferenze_no tratto 3

18_Planimetrie e sezioni stato di progetto_no tratto 3

19_Particolari barriere di sicurezza stradale_no tratto 3

20a_Layout di cantiere 1

20b_Layout di cantiere 2

20c_Layout di cantiere 3

21a_Liano di sicurezza e coordinamento

21b_Schede rischi e interferenze

e secondo il seguente Quadro Economico:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE, GUARD RAIL E GIUNTI DI DILATAZIONE RETE VIARIA - 2021" - C.O. 220181			
Contratto applicativo 4 - Intervento di riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato del viadotto Marco Polo			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lordo Lavorazioni		€ 208.257,40
A2	di cui per Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 32.660,48
A3	Importo soggetto a ribasso d'asta (A.1-A.2)		€ 175.596,92
A5	ribasso d'asta (9,850%)		€ 17.296,30
A6	Importo lavori al netto del ribasso d'asta		€ 158.300,62
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		€
			190.961,10
B	Somme a disposizione:		
B1	IVA 22% su lavori		€ 42.011,44
B2	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% di A1) CA 3	1,90%	€ 3.165,51

B4	Accordo bonario (3% dell'importo lavori)		€ 7.622,22
B7	Polizza progettista interno		€ 150,00
B	Sommano		€ 52.949,18
	TOTALE GENERALE INTERVENTO		€ 243.910,28

Dato atto che l'incentivo di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 verrà corrisposto sulla base dell'apposito regolamento comunale;

Dato atto che dalla Relazione Tecnica e dalla attestazione dello stato dei luoghi sottoscritta dal Direttore dei lavori, che sono allegate e parte integranti del presente atto, oltreché da comunicazione mail del RUP che rimane agli atti dell'ufficio, risulta quanto segue:

- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme urbanistiche, abbattimento barriere architettoniche, paesaggistiche ed edilizie;
- le aree oggetto di intervento sono di proprietà e a disposizione dell'Amministrazione Comunale;
- il progetto è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;
- i prezzi applicati sono congrui ai sensi del D.Lgs 50/2016;
- non sono previsti ulteriori oneri gestionali indotti dal presente progetto né oneri di gestioni maggiori rispetto a quelli attuali;

Dato atto altresì che la spesa relativa al presente progetto costituisce spesa di investimento che andrà ad incrementare il patrimonio dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi;

Visto l'ordine di servizio predisposto dal RUP in cui si individuavano i collaboratori tecnici del RUP in fase di progettazione, di verifica e validazione della progettazione, dei collaboratori amministrativo-contabili e l'ufficio della Direzione Lavori;

Vista la Relazione di Verifica e Verbale di Validazione del 13/06/2024, redatta ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Fabrizio Lunardi e sottoscritta dal progettista, allegata quale parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico dei seguenti soggetti in grado di impegnare l'ente nei confronti dei terzi o che comunque rivestono, di fatto o di diritto, un ruolo tale da poterne obiettivamente influenzare l'attività (cfr. Linee guida ANAC n.15/2019), come risulta dalle apposite dichiarazioni indicate al presente atto:

§ il Progettista, ing. Sara Corsinovi;

§ il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Fabrizio Lunardi;

§ il Dirigente Servizio Viabilità, ing. Alessandro Mercaldo;

§ il Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, ing. Vincenzo Tartaglia.

Tenuto conto che con D.L. n. 19 del 2 marzo 2024 la Misura M2C4I2.2, riguardante l'appalto in oggetto è stata stralciata dal Piano Nazionale di Ripresa e resilienza, fermo restando il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse nazionali stanziate a legislazione vigente;

Considerato che è stata acquisita dalla Stazione Appaltante apposita dichiarazione degli operatori economici per l'individuazione del titolare effettivo ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, che rimane agli atti;

Visto il DURC regolare dell'Impresa Masini Costruzioni srl., valido fino al 06/07/2024, allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Visto il DURC regolare dell'Impresa Marinelli Italiano sas di Filiberto Marzi & C., valido fino al 11/10/2024, allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Considerato che gli operatori economici sopra citati sono in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, nonché dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi per complessivi € 243.910,28, affidando l'esecuzione dei lavori all'Impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro in questione;

Dato atto che il CIG derivato dal contratto applicativo n.4 che si affida con il presente provvedimento è il seguente:**A05CCF9101**;

Visto lo schema del contratto applicativo n.4, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto l'art.21 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. Di approvare il progetto esecutivo relativo al contratto applicativo n. 4 dell'ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - ANNO 2021 - cod. opera 220181 - CUP H17H18002410004 - CIG DERIVATO A05CCF9101 per l'importo complessivo di € 243.910,28 come esplicitato nel Quadro Economico nella parte narrativa del presente atto;
2. Di dare atto che nelle suddette opere non sono previsti oneri di gestione ulteriori rispetto agli attuali a carico del bilancio dell'Ente.
3. Di dare atto, inoltre, che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 50/2016 avverrà sulla base dell'apposito regolamento comunale.
4. Di approvare lo schema del contratto applicativo n. 4, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;
5. Affidare i lavori relativi al Contratto Applicativo n° 4, di cui al precedente punto 1 al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante), come da atto di costituzione dell'RTI;
6. Di assumere impegno di spesa di € 232.972,54 quale importo dei lavori al lordo dell'iva al 22% da eseguire in esecuzione del suddetto contratto applicativo n. 4, in favore di RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante) a valere sulle somme di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/6 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
7. Di assumere impegno di spesa di € 3.165,51 (80% di 1,90%), quale somma per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/2016 relativa al contratto applicativo n. 4 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/6 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
8. Di assumere impegno di spesa di € 150,00 quale somma per polizza progettista e relativi oneri relativa al contratto applicativo n.4 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/6 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024; detta somma da liquidare successivamente come premio e imposte di legge su conto corrente bancario intestato a LLOYD'S INSURANCE COMPANY SA (COD. BEN. 62533) - IBAN IT62A030691271100000012852 - CIG 8564634F8C;
9. Di assumere impegno di spesa di € 7.622,22 quale accantonamento per accordo bonario relativo al contratto applicativo n. 4 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/6 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024;
10. di rimodulare il q.e. del c.o. 220181 nel modo seguente:

ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 + IVA		301.483,30
A3	Contratto applicativo n. 3 + IVA		50.497,64
A4	Contratto applicativo n. 4 + IVA		232.972,54
A	Importo totale lavori		690.713,74
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2	1,90%	4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 3	1,90%	690,29
B4	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 4	1,90%	€ 3.165,51
B5	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B6	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B7	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B8	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B9	Polizza progettista interno CA 3		€ 150,00
B10	Accordo bonario CA 3		€ 1.662,15
B11	Polizza progettista interno CA 4		€ 150,00
B12	Accordo bonario CA 4		€ 7.622,22
B13	Per incarichi professionali esterni		€ 39.716,30
B14	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale iIDeA		€ 7.110,24
B15	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	€ 45,35
B16	Indagini geologiche, indagini in situ, prove di laboratorio sui materiali		€ 12.326,64
B17	Accantonamento prove sui materiali CA 2		€ 2.500,00
B18	Accantonamento prove sui materiali CA 3		€ 1.000,00
B19	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		€ 2.630,46
B20	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		€ 542,90
B21	mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini		€ 1.617,27

	Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		
B22	mod.ordine 2 Casamaggi&Franciolini CSP e CSE CA 4		€ 5.124,24
B23	Imprevisti		€ 2.620,64
B24	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		€ 498,00
B25	canone demaniale ponte San Giovanni		€ 410,40
B26	Contributo ANAC		€ 375,00
Sommano			€ 109.286,26
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO			€ 800.000,00

11. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi

ALLEGATI INTEGRANTI

01_ELENCO ELABORATI.pdf.p7m.p7m - b6ce47bf046fc60d53b6c375cdf06569ef586249f27a468eb751982ca57ef8e3
02_RELAZIONE GENERALE.pdf.p7m.p7m - d4ee793c2e064c62fe54f8d3cc344e92f7d86e9eba3254ef697faae138cbff4d
03_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.pdf.p7m.p7m - 4fb408aa6590cc56d491842ea3230391de14aeb74d9757f49cbe25fb2d43ac91
04_ELENCO PREZZI UNITARIO.pdf.p7m.p7m - c3386dd3d139533e6dd9d605a8183742ac56e1aa25754553ab9dc8577bd41132
05_QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.pdf.p7m.p7m - 984807dc4547c37262fa25e9d72608f3f58313f991df6b119347ad1c095b0230
06_QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m.p7m - 52bc23339abb3cbd28538f92cd816fb01d9b078ca335659d07333b792fbb5a50
07_CRONOPROGRAMMA_signed.pdf.p7m.p7m - 8b2155fd0b14f6ae3c65f3e02d85a2f90f30fc2f2b27563de2b24b4ac430912c
08_RELAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA.pdf.p7m.p7m - f227a5be96a098ebc41798844ed3398484a3ac05a04abf72431a4cfbefcb3b1f
09_FASCICOLO DEI CALCOLI.pdf.p7m.p7m - 39f297afa969e4c2ff874a2c32e6f050d530d44c77d2197eb47263fa36f4dd06
10_RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOLOGICHE.pdf.p7m.p7m - 3e929af63cb9238358ba3f58c71b61d9eb9bb740a1d9b8fecc585cbad8822bc5
11_PIANO DI MANUTENZIONE.pdf.p7m.p7m - c8d091529ba41f692add58a2e9a4bfae5c958b9a6e5c94f94239422553af74a0
12_PLANIMETRIE DI INQUADRAMENTO.pdf.p7m.p7m - 4c5b59dd32a9cbee52d84f58e357f624e58eeeaa6b6b1660b76c9da2a1c72cb26
13_COROGRAFIA_no tratto 3.pdf.p7m.p7m - 78f496dd472895fd9f21a0c9cea5a85422c89fb981c1d4b26bad3fd8f3af4c95
14_PLANIMETRIE STATO ATTUALE.pdf.p7m.p7m - 229fa0a7f580909c4617b977390c6cd76fe5e2d2dcd6d99bf26cc2ee7bef7f8a
15_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.pdf.p7m.p7m - 8156bbc0f6757bc4921d6352e97cdc8d58df41c93a7366aca412ff17e021b661
16_PLANIMETRIA CAMPAGNA INDAGINI E SEZIONI STATO ATTUALE.pdf.p7m.p7m - 9648fc30ad953e0c237fa8a1f123b691cdc06690cdb5016dc800a2b7deb65815
17_PLANIMETRIE INTERFERENZE_no tratto 3.pdf.p7m.p7m -

1a0e9882061001053c905f639bf900d3c7d35a5c795d47df66ac1d535b3e5548

18_PLANIMETRIE E SEZIONI STATO DI PROGETTO_no tratto 3.pdf.p7m.p7m -
85f9bb36286db908797d939b2503059e1393b1662025dee91fac70ef9666c532

19_PARTICOLARI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE_no tratto 3.pdf.p7m.p7m -
1980d38b9451265984ab7f2fd0d8944038c1596b7b6126f7bf2ae5a4332c59e3

20a_LAYOUT DI CANTIERE 1_signed.pdf.p7m.p7m -
2ee0de8b2762d9caf6db5c60cbddfd47d7f3e52386bf9f7b4c8bb79f919a52f2

20b_LAYOUT DI CANTIERE 2_signed.pdf.p7m.p7m -
f42a39885d350dac7d7c54ceb3511e39bd5dd3e349bcb5409ed0d18b3f4af37c

20c_LAYOUT DI CANTIERE 3_signed.pdf.p7m.p7m -
9e539803a521fcc9c2319e6c976b82cc330fc020a98eb84c3c42bb2173d35dea

21a_PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO_signed.pdf.p7m.p7m -
b66af6c029354fdde0303f4c7f7525e3e635f450ced1b00a9f11ebd3ca8f5a8c

21b_SCHEDE RISCHI E INTERFERENZE_signed.pdf.p7m.p7m -
d9a2eb33f811b08517b36acfc02cb27ddb5f04f1d7f93db7335f97a371078c8b

Attestazione_DL_signed.pdf - 732c8c96d8bb95b7d8e91f25f80c1a06da5262551702136831eef6bd70cc0712

Bozza Contratto Applicativo 4.doc - b97ee793be921f794b4c721092b453b94894778c8b1a49d8fc21dfa70cee85e

MARINELLI_INPS_41344285_00628360547.pdf - 6dc316f77d8f820016c00665b39506560c7c78eef66f8d0d4b13e9ee555e0d98

MASINI-INAIL_42849575.pdf - b8e2270304c6029e60db9ee2d3942f4a2b9c2be4170e49ef416acc5bff6b6753

MP_Verifica-Validazione_signed_signed.pdf - 60b9627b49d1ff3187cf380d80df7714270a1d00cd065493c07338ede3a0ef0c

conflitto interessi Corsinovi CA 4.pdf.p7m - 20b57be8fa3fedc442383643e8b161ed269521c7f566dc818e603fd483b53676

conflitto interessi Mercaldo CA 4_signed.pdf - 50338f489039fb32038982b85b4fa31d830b96466b3f32502dfabf7875c9eea7

conflitto interessi RUP CA 4_signed.pdf - 18da129b84d9c7d0282a44436a622120daa2c8cd1fde966d0cc7630f3286c379

conflitto_interessi_Tartaglia_signed.pdf - 506562aad0712a78cba8109a269a310e95c3128b63674ce2a2783d1b0e21577a

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

Nº	Tipos Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	57738	6	2024/2145	14	€ 232.972,54	78512 - RTP Masini costruzioni srl/Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C.
2)	U	2024	57738	6	2024/2145	15	€ 3.165,51	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
3)	U	2024	57738	6	2024/2145	16	€ 150,00	62533 - LLOYD'S INSURANCE COMPANY ("LIC")
4)	U	2024	57738	6	2024/2145	17	€ 7.622,22	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.