

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 11/10/2023

DELIBERAZIONE N. DG/2023/00467 (PROPOSTA N.DG/2023/00545)

Oggetto: PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL": approvazione Schema di Accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2023-2024"- CUP H19I23000490006

La seduta ha luogo il giorno 11/10/2023 alle ore 09:10 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

Presidente: Vice Sindaco - Alessia BETTINI

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Cosimo GUCCIONE

Risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale 2023/DC/14 del 29/03/2023 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati” è stato approvato il bilancio finanziario 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale 2022/DC/38 del 19/09/2022 avente ad oggetto “Documento unico di programmazione 2023/2025 e Stato di attuazione DUP 2022/2024 al primo semestre 2022: approvazione” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta 2023/DG/203 del 09/05/2023 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023/2025. Approvazione” è stato approvato il PEG 2023-2025;

Premesso altresì che, a seguito delle disposizioni di cui alla L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II – “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” (TPL) è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL;

Dato atto che, in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale e che, all'esito della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi TPL del Lotto Unico regionale (CIG 376562540D - CUP D59B12000170007), la Regione Toscana ha individuato in Autolinee Toscane S.p.a. l'aggiudicatario definitivo per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale, come da decreto dirigenziale RT n. 6585 del 19 aprile 2019;

Richiamato l'Indirizzo strategico 1 "Mobilità intermodale" della sezione strategica del DUP 2023-2025 in cui sono indicati gli obiettivi principali legati anche all'Agenda 2030 attinenti questo indirizzo, fra cui figurano il n. 7 "Energia pulita e sostenibile" e il n. 13 "Lotta contro il cambiamento climatico" che evidenziano la rilevanza della tematica del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile per il conseguimento di detti obiettivi;

Rilevato che tali tematiche trovano piena espressione anche nel PUMS - Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, al cui processo di definizione e approvazione da parte della Città Metropolitana di Firenze (Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 21/04/2021) ha partecipato il Comune di Firenze;

Considerato che il DUP 2023-2025 pone particolare attenzione all'impatto sull'ambiente delle politiche dell'Ente in tema di mobilità, essendo il tema strettamente connesso a quello sulla qualità dell'aria in considerazione degli effetti sul contenimento dell'inquinamento derivanti, in particolare, proprio dalla riduzione dell'uso dei veicoli privati per gli spostamenti e dall'incentivazione dell'utilizzo del trasporto

pubblico locale;

Evidenziato che dai documenti di programmazione dell'Ente emerge chiaramente la scelta dell'Amministrazione Comunale di sostenere, incentivare e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico locale e di sistemi di trasporto sostenibili e a impatto ambientale ridotto o nullo, per fare in modo che il veicolo privato sia utilizzato solo nei casi in cui esso risulti indispensabile, nella logica di andare verso una mobilità sempre più green;

Richiamato, al riguardo, nell'ambito della MISSIONE 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ - INDIRIZZO STRATEGICO 1 - MOBILITÀ INTERMODALE - PROGRAMMA OBIETTIVO STRATEGICO 2 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – l'obiettivo strategico 1.2 - Realizzare un sistema di mobilità integrato e sostenibile – cui è legato, fra gli altri, l'obiettivo operativo 1.2.07 che prevede: Introdurre attraverso la piattaforma cittadina If di infomobilità e MaaS, un sistema di incentivazione per l'utilizzo del TPL in alternativa al mezzo motorizzato individuale e favorire l'intermodalità.

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020" e può contare su una dotazione finanziaria pari a oltre 892 milioni di Euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;
- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;
- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, la dott.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile" del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;
- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e

della mobilità urbana”; Asse 3 “Servizi per l’inclusione sociale”, Asse 4 “Infrastrutture per l’inclusione sociale” e Asse 5 “Assistenza Tecnica” per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione – C(2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, “per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT-EU)”, è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l’assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per la “Ripresa verde, digitale e resiliente”, Asse 6, per la “Ripresa sociale, economica e occupazionale”, Asse 7 e per l’ “Assistenza tecnica” REACT -EU, Asse 8;
- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l’assegnazione per l’Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;
- in data 08/10/2021 è stato inviato all’Autorità di Gestione l’aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti i progetti di cui agli Assi 1-5 e la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU a valere sugli Assi 6, 7 e 8 del Programma summenzionato;
- in data 30/12/2022 è stata approvata la deliberazione di Giunta n. DG/2022/00690 (proposta n. DG/2022/00798) avente ad oggetto “Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze: presa d’atto e conferma del Piano Operativo degli Interventi e del Manuale Operativo di Funzionamento dell’Organismo Intermedio”;

Considerato che nell’ambito dell’Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile, il Piano Operativo aggiornato prevede, tra le altre, l’operazione FI6.1.2g “Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL” per la cifra complessiva di € 2.920.612,77 finanziata nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di Covid-19 a seguito di atto ammissibilità prot. 196879/2023 - Fasc. 02.10 - 2017/1, agli atti;

Dato atto che:

- riducendo l’utilizzo dell’automobile si può ipotizzare di indurre un cambiamento nello stile di vita delle persone e sviluppare una maggiore propensione verso forme di mobilità alternativa sostenibile e in particolare in favore dei mezzi pubblici;
- è di rilevanza strategica aumentare la frequenza dell’utilizzo dei mezzi del TPL per spostamenti regolari e ripetuti, al fine di assicurare gli effetti positivi auspicati in termini di riduzione del traffico cittadino, minore congestione, riduzione dei fattori inquinanti e diminuzione dell’incidentalità;
- l’obiettivo operativo sopra richiamato mira ad introdurre, anche attraverso la piattaforma cittadina IF di

infomobilità e il progetto MaaS, un sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale (TPL) in alternativa al mezzo motorizzato individuale e favorire l'intermodalità nonché incentivare l'utilizzo di strumenti digitali per accedere ai servizi di mobilità;

- una azione di incentivazione per l'utilizzo del TPL fra gli studenti universitari risponde efficacemente all'intento di raggiungere gli obiettivi dell'A.C. sopra descritti, tenuto conto della valenza educativa e l'incisività delle iniziative mirate a un'utenza giovane, che sta ancora formando le proprie abitudini e i propri comportamenti di mobilità;

Dato atto che, al fine di prevedere l'agevolazione tariffaria per il TPL per gli studenti universitari fiorentini per l'anno accademico 2023-2024, i Soggetti coinvolti nell'iniziativa (Regione Toscana, Comune di Firenze, ARSDU, Università degli Studi di Firenze e Autolinee Toscane S.p.a.) hanno manifestato la volontà di procedere alla sottoscrizione di un Accordo che preveda la compartecipazione degli Enti ed un contributo degli studenti aderenti, nell'entità definita dall'Università degli Studi di Firenze;

Visto lo schema di Accordo condiviso con le parti, allegato parte integrante del presente provvedimento;

Visto, in particolare, l'art. 6.4 dello schema di Accordo in base al quale, per quanto di competenza del Comune di Firenze, si prevede il versamento ad Autolinee Toscane di un corrispettivo pari a € 600.000,00 entro il 31 ottobre 2023;

Dato atto che:

- l'iniziativa relativa alle agevolazioni per gli studenti universitari rientra pienamente negli obiettivi della descritta operazione FI6.1.2g *“Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL”* prevista dal *“Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze”* del Comune di Firenze, inserita nell'ambito dell'Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile, finanziata nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19 a seguito di atto ammissibilità prot. 196879/2023 – Fasc. 02.10 – 2017/ 1 che prevede, infatti, l'acquisto di quote di abbonamenti al servizio di TPL;
- al fine di verificare l'effettivo utilizzo del titolo di viaggio da parte degli studenti universitari che hanno aderito all'iniziativa, come previsto dall'operazione FI6.1.2g *“Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL”*, l'Accordo prevede all'art. 2.4 il monitoraggio della fruizione del servizio da effettuare entro il mese di dicembre 2023 e l'invito all'utilizzo dell'App IF da parte degli studenti;

Tenuto conto che nella stessa operazione FI6.1.2g *“Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL”* rientra l'iniziativa *“Bonus TPL Firenze”* finalizzata all'incentivazione dell'utilizzo del TPL per i soli residenti nel Comune di Firenze, già avviata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 367/2023 e in fase conclusiva;

Vista, al riguardo, la Determinazione Dirigenziale n. 6820/2023 con cui è stato approvato l'Accordo/Convenzione con Autolinee Toscane S.p.A. – CUP H19I23000490006;

Dato atto che, in considerazione dell'andamento dell'iniziativa Bonus TPL di cui sopra, l'impegno già assunto in favore di Autolinee Toscane S.p.A. con Determinazione Dirigenziale n. 6820/2023 (impegno n. 2023/7185/1 – cap. U 32560) risulta capiente anche per corrispondere ad Autolinee Toscane l'importo di € 600.000,00 destinato alla quota di incentivazione del TPL per gli studenti Universitari, dunque a valere sul Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) – REACT EU e in linea con gli obiettivi dello stesso programma;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Preso atto del parere favorevole di regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/ 2000;

Ritenuto, infine, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono richiamati,

1. Di dare atto che:

- i competenti uffici della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità hanno definito lo schema di Accordo “*Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2023-2024*” condiviso con agli altri soggetti sottoscrittori;
- l'iniziativa relativa alle agevolazioni per gli studenti universitari di cui trattasi rientra pienamente negli obiettivi dell'operazione FI6.1.2g “*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*” prevista dal “Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze” del Comune di Firenze, inserita nell'ambito dell'Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile, finanziata nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19 a seguito di atto ammissibilità prot. 196879/2023 – Fasc. 02.10 – 2017/ 1 che prevede, infatti, l'acquisto di quote di abbonamenti;
- nella stessa operazione rientra l'iniziativa “Bonus TPL Firenze” finalizzata all'incentivazione dell'utilizzo del TPL per i soli residenti nel Comune di Firenze già avviata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 367/2023 e in fase conclusiva;

2. Di approvare conseguentemente lo schema di Accordo “*Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2023-2024*” condiviso con le parti, allegato parte integrante del presente provvedimento;

3. Di prendere atto che l'art. 6.4 dello schema di Accordo prevede, per quanto di competenza del Comune di Firenze, il versamento ad Autolinee Toscane di un corrispettivo pari a € 600.000,00 entro il 31 ottobre 2023;

4. Di dare atto, in considerazione dell'andamento dell'iniziativa Bonus TPL sopra richiamata, che l'impegno di spesa già assunto in favore di Autolinee Toscane S.p.A. con Determinazione Dirigenziale n. 6820/2023 (impegno n. 2023/7185/1 – cap. U 32560) è capiente anche a copertura della quota di € 600.000,00 per l'incentivazione del TPL per gli studenti Universitari prevista nell'Accordo di cui trattasi, a valere sulle risorse del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) – REACT EU;
5. Di dare atto che sarà cura del Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, quale RUP dell'iniziativa di cui all'operazione FI6.1.2g “*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*” prevista dal “Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze”, sottoscrivere l'Accordo di cui trattasi e adottare tutti i provvedimenti gestionali necessari per dare attuazione alla presente Deliberazione;
6. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- DEF_schema accordo tpl unifi 2023.pdf -

c3b731654df3a5e8acc4e9634d4a6d44dd444d6bb2c6bed880f2775df5573fe2

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 09/10/2023	Il Dirigente / Direttore Tartaglia Vincenzo
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 10/10/2023	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	8: Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Andrea GIORGIO,
Contrari	0

Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Giuseppe Ascione

Il Presidente

Alessia Bettini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.