



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

COMUNE DI FIRENZE - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

Atto di Convenzione/Accordo regolante i rapporti tra il Comune di Firenze e il Concessionario del Trasporto Pubblico Locale connessi alla realizzazione dell'iniziativa *Bonus TPL Firenze* nell'ambito dell'Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" - PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile - CUP H19I23000490006

Il presente atto, redatto con mezzo elettronico, viene sottoscritto a mezzo di firma digitale, nel testo e negli allegati, da:

- il Dott Jean-Luc Laugaa, nato a Tolosa (Francia) il 12 maggio 1971, non in proprio, ma nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede in Borgo San Lorenzo (FI), via del Progresso n. 6, iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), domiciliato per la carica presso la sede della Società medesima;
- il Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze Vincenzo Tartaglia, nato a Catanzaro il 02/07/1971, che interviene e stipula il presente atto non in proprio, ma esclusivamente in nome e per conto ed interesse del Comune di Firenze – Codice Fiscale 01307110484, secondo quanto previsto dall'Art. 58 dello Statuto e dall'Art. 22 del Regolamento Generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

PREMESSO che:

- nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di area metropolitana viene evidenziata la priorità della diversione modale dal mezzo privato, in un'ottica di rafforzamento dell'uso del mezzo pubblico come consuetudine e miglior mezzo per muoversi in città;
- nei propri strumenti di programmazione l'Amministrazione Comunale di Firenze ha così posto una particolare attenzione alla tematica dell'incentivazione del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile, anche in considerazione dell'impatto sull'ambiente delle politiche in tema di mobilità;
- in linea con gli obiettivi del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima, dell'impegno nell'ambito delle Missioni della UE per 100 città climaticamente neutrali e intelligenti entro il 2030, la cosiddetta Missione delle città, di cui Firenze è parte e del conseguimento perseguimento dell'obiettivo del miglioramento della qualità dell'aria e del contenimento dell'inquinamento il Comune di Firenze ha elaborato una proposta progettuale che mira ad incentivare e sostenere - anche economicamente - l'utilizzo del trasporto pubblico locale, nell'intento di indurre un cambiamento nello stile di vita dei propri cittadini e fare in modo che il veicolo privato sia utilizzato solo nei casi in cui esso risulti indispensabile, nella logica di andare dunque verso una mobilità sempre più green incentivando al contempo l'utilizzo di strumenti digitali per accedere ai servizi di mobilità;

- in questo contesto è stata ideata l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" che mira ad introdurre, attraverso l'applicazione cittadina IF di infomobilità, un sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- nel corso del primo semestre 2023, pertanto, l'iniziativa è stata analizzata congiuntamente dagli uffici comunali e dal gestore del servizio di TPL, Autolinee Toscane, quale soggetto attuatore, per una verifica di fattibilità;
- una prima analisi del progetto è stata illustrata anche ai competenti uffici regionali per una conferma sulla coerenza con il sistema di trasporto pubblico regionale gestito nell'ambito della gestione associata del servizio di TPL tramite il contratto di Concessione regionale, conferma che ha avuto esito positivo come da corrispondenza intercorsa fra Comune di Firenze e Regione Toscana;
- dato atto che, nell'ambito dell'Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile, il Piano Operativo prevede, tra le altre, l'operazione FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL" - nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19 per la cifra complessiva di € 5.520.612,77 di cui € 2.920.612,77 come co-finanziamento a carico del programma PON Metro-React-EU come da atto ammissibilità prot. 196879/2023 – Fasc. 02.10 – 2017/ 1;

Vista inoltre la Deliberazione della Giunta Comunale n. 2023/00367 del 18/07/2023 con cui l'Amministrazione comunale ha definitivamente operativamente l'iniziativa di incentivazione dell'utilizzo del TPL per i residenti nel Comune di Firenze mediante la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in due tranche) per il servizio di trasporto pubblico "Urbano Capoluogo Firenze" alle condizioni agevolate di seguito riassunte, destinate ad utenti residenti del Comune di Firenze e precisamente:

- studenti nella fascia di età delle scuole secondarie superiori (nati fra il 01/01/2005 ed il 30/04/2010);
- nuovi abbonati al servizio di TPL (utenti che non hanno account sulla piattaforma di Autolinee Toscane ovvero che hanno un account ma non rientrano nel profilo di abbonato storico);
- utenti già utilizzatori del servizio di TPL (c.d. abbonati storici) che abbiano acquistato, nei 18 mesi precedenti alla richiesta di bonus, determinate tipologie di abbonamento al servizio per il capoluogo urbano (6 abbonamenti mensili anche non consecutivi, 2 abbonamenti trimestrali anche non consecutivi, 1 abbonamento trimestrale e 3 abbonamenti mensili anche non consecutivi, 1 abbonamento annuale);

Precisato che l'adesione all'iniziativa in esame da parte del target di utenti sopra individuati prevede una quota a carico degli stessi come di seguito dettagliato:

- gli studenti ed i nuovi abbonati dovranno pagare una quota fedeltà pari a € 50,00 (comprensiva anche della quota di iscrizione al sito di Autolinee Toscane), previa presentazione della dichiarazione ISEE (indipendentemente dal valore) oppure, in caso di mancata presentazione della dichiarazione ISEE, una quota di €110,00;
- agli abbonati storici verrà applicato uno sconto di € 50,00 sul costo dell'abbonamento;

CONSIDERATO che il Comune di Firenze, quale beneficiario, si farà carico della differenza fra la quota fedeltà corrisposta direttamente dall'utente ad Autolinee Toscane e il valore nominale del titolo acquistato, nonché dello sconto previsto per gli abbonati storici, cui si aggiungono i costi operativi necessari per l'attuazione dell'iniziativa;

Richiamata la nota Prot. prot. n. 36537 del 15 giugno 2023 in cui Autolinee Toscane ha evidenziato le attività da svolgere in qualità di Concessionario del servizio di trasporto pubblico locale per consentire al Comune di Firenze di introdurre, attraverso la piattaforma cittadina IF di infomobilità, il sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale sopra brevemente descritto dal mese di agosto e la risposta al riguardo, trasmessa dai competenti uffici con Prot. 209516 del 27/06/2023, con cui si confermano le attività da svolgere da parte del Concessionario del servizio di TPL;

Dato atto che come evidenziato dall'operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19, si prevede che i cittadini in possesso dei requisiti e registrati tramite la App IF, potranno accedere alla tariffa agevolata direttamente dal portale di AT per un abbonamento annuale e quindi, indicativamente, nel rispetto della tempistica del programma PON Metro, dalla seconda metà di agosto e dunque viaggiare, al solo costo della quota fedeltà se, a seguito di verifica a consuntivo, utilizzeranno effettivamente il servizio di trasporto pubblico;

Considerato che, per far fronte all'iniziativa di incentivazione di cui trattasi, sono disponibili le risorse dell'Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" sopra richiamato, finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19, nella quota parte complessiva per € 2.920.612,77 come da determinazione di accertamento (cap. E 16080) e impegno generico (correlato cap. U 32560), a cui si aggiungono gli attuali stanziamenti del bilancio comunale disponibili sul cap. U 32570;

Dato atto che l'iniziativa e dunque il numero di utenti che potranno accedere alla incentivazione è limitata fino ad esaurimento delle risorse disponibili, meglio riepilogate di seguito:

Annualità 2023

- Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) – REACT EU (cap. E 16080/cap. U 32560) – quota incentivazione TPL e costi operativi - € 2.620.612,77;
- Bilancio comunale (cap. U 32570) – prestazioni di servizi per mobilità intelligente e sostenibile – supporto acquisto abbonamenti al TPL e altri - € 1.480.000,00

per un totale di € **4.100.612,77**

Annualità 2024

- Bilancio comunale (cap. U 32570) - € **1.420.000,00**

Considerato inoltre che il fabbisogno dell'annualità 2024 è connesso al numero di abbonamenti erogati nell'annualità in corso e che, conseguentemente, verrà successivamente aggiornato fino ad eventuale concorrenza delle risorse stanziato sul cap. U 32570, quale seconda tranche del progetto a seguito di verifica a consuntivo prevista indicativamente a fine dicembre 2023;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 – Oggetto

Il presente atto disciplina i rapporti fra il Comune di Firenze ed Autolinee Toscane S.p.A. per regolamentare l'attuazione dell'Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" - PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile incluse le modalità di trasferimento della differenza di costo degli abbonamenti collegati all'iniziativa "*Bonus Tpl Firenze*", in modo da garantire al gestore, come da contratto di Concessione regionale, l'integrale copertura dei ricavi da abbonamenti, nonché al fine di regolamentare la rendicontazione e il rimborso dei costi operativi

necessari per la realizzazione dell'iniziativa attualmente stimati in € 118.000,00 oltre Iva al 22% per le attività del concessionario del servizio di TPL connesse all'acquisto delle quote abbonamenti, inclusa l' informativa;

Art. 3 – Impegni delle parti

1. Autolinee Toscane si impegna a:
 - a. implementare il sito di Autolinee Toscane e i sistemi informatici correlati per la creazione e l'inserimento sul web shop dei nuovi titoli sconto 'URBANO BONUSTPLFIRENZE' e per l'adattamento del titolo URBANO CAPOLUOGO 12 MESI ai fini dell'applicazione dello sconto agli abbonati storici;
 - b. implementare un servizio web di interrogazione che fornisca all'App IF i dati relativi agli abbonati storici (titoli emessi negli ultimi 18 mesi) tramite Codice Fiscale e i dettagli sul profilo tariffario di ogni singolo utente già iscritto sul sito di Autolinee Toscane per permettere la corretta elaborazione dei dati;
 - c. recepire le *white lists* inviate *real time* da IF in maniera incrementale tramite API che fornirà i seguenti dati:
 - Codice Fiscale;
 - Tipo di Lista (FIRENZE BASE, FIRENZE EXTRA, FIRENZE ULTRA);
 - Data di scadenza.
 - d. testare il sistema e collaudare il *web shop*;
 - e. inviare quotidianamente la reportistica 'VENDUTO GIORNO FI' delle vendite dei prodotti interessati dall'iniziativa e il relativo aggiornamento Codici Fiscali nelle *white lists* che saranno oggetto di elaborazione all'interno del sistema di gestione del plafond del Comune di Firenze;
 - f. inviare mensilmente la reportistica 'VENDUTO MESE FI' con la relativa fattura (per il mese di ottobre entro e non oltre il giorno 23) delle vendite effettuate e gli importi che il Comune di Firenze dovrà versare ad AT entro il termine massimo di 30 giorni dalla ricezione di detto report e della relativa fattura;
 - g. rendicontare al Comune di Firenze la spesa effettivamente sostenuta per i costi operativi e le attività svolte come da corrispondenza indicata nelle premesse;
 - h. promuovere la diffusione dell'iniziativa tramite i canali informativi aziendali (social, sito internet, realizzazione dei pendini con QRcode da mettere a bordo bus, un bus pellicolato (su campagna predisposta dal Comune)) inclusa l'assistenza all'utenza per l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" per quanto di propria competenza;
2. Il Comune di Firenze si impegna a:
 - a. mettere a disposizione di Autolinee Toscane, a partire dal 23/8/2023 le *white lists* FIRENZE BASE, FIRENZE EXTRA, FIRENZE ULTRA rese disponibili dall'app IF in *real time* in modo incrementale tramite API che forniranno le seguenti informazioni:
 - Codice Fiscale;
 - Tipo di Lista (FIRENZE BASE, FIRENZE EXTRA, FIRENZE ULTRA);
 - Data di scadenza.Nello specifico dette *white lists* individueranno i soggetti e quantificheranno la cifra che ogni singolo utente dovrà corrispondere ad Autolinee Toscane:
 - FIRENZE BASE: contenente l'elenco dei codici fiscali degli utenti che hanno diritto allo sconto BASE (utenti storici). Un utente nella categoria BASE dovrà corrispondere ad Autolinee Toscane un importo pari all'intero valore nominale del titolo relativo al profilo, decurtato di € 50,00. In questo caso, dunque, la quota a carico del Comune di Firenze è fissa ed è sempre €50,00, il titolo agevolato avrà validità 12 mesi e non richiederà alcuna validazione o richiesta di estensione da parte dell'utente.
 - FIRENZE EXTRA: contenente l'elenco dei codici fiscali degli utenti (nuovi abbonati e studenti) che hanno diritto all'agevolazione EXTRA applicato nel carrello del *web shop* di Autolinee Toscane. In questo caso l'utente verserà ad Autolinee Toscane un importo (c.d. 'quota fedeltà') pari a €110,00;

- FIRENZE ULTRA: contenente l'elenco dei codici fiscali degli utenti (nuovi abbonati e studenti) che hanno diritto all'agevolazione ULTRA applicato nel carrello del *web shop* di Autolinee Toscane. In questo caso l'utente verserà ad Autolinee Toscane (c.d. 'quota fedeltà') pari a € 50,00.
- b. corrispondere ad Autolinee Toscane le risorse individuate in premessa per le seguenti voci di costo:
- i costi operativi come determinati al precedente art. 2, a seguito di debita rendicontazione di AT (comprensivi di un rimborso forfettario della quota di registrazione dei nuovi utenti); entro e non oltre 30 giorni data fattura
 - la somma di € 50,00 per ogni utente inserito nella *white list* FIRENZE BASE, indipendentemente dal profilo; entro e non oltre 30 giorni data fattura
 - per ogni utente inserito nella *white list* FIRENZE EXTRA, il valore nominale del titolo associato al profilo id registrazione dell'utente sul *web shop* di Autolinee Toscane, decurtato della quota fedeltà di € 110,00 e articolato in due *tranches*, secondo il seguente schema entro e non oltre 30 giorni data fattura:

EXTRA	Tariffa Abbonamento 12 mesi Concessione regionale	Quota fedeltà utente EXTRA	Quota abbonamento annuale a carico Comune FI	I° tranche abbonamento a carico Comune FI	II° tranche abbonamento a carico Comune FI
	342,80 €	110,00 €	232,80 €	99,00 €	133,80 €
	287,50 €	110,00 €	177,50 €	58,00 €	119,50 €
	278,70 €	110,00 €	168,70 €	99,00 €	69,70 €
	221,20 €	110,00 €	111,20 €	58,00 €	53,20 €

- per ogni utente inserito nella *white list* FIRENZE ULTRA, il valore nominale del titolo associato al profilo id registrazione dell'utente sul *web shop* di Autolinee Toscane decurtato della quota fedeltà di € 50,00 e articolato in due *tranches*, secondo il seguente schema entro e non oltre 30 giorni data fattura:

ULTRA	Tariffa Abbonamento 12 mesi Concessione regionale	Quota fedeltà utente ULTRA	Quota abbonamento annuale a carico del Comune FI	I° tranche abbonamento a carico Comune FI	II° tranche a carico Comune FI
	342,80 €	50,00 €	292,80 €	159,00 €	133,80 €
	287,50 €	50,00 €	237,50 €	118,00 €	119,50 €
	278,70 €	50,00 €	228,70 €	159,00 €	69,70 €
	221,20 €	50,00 €	171,20 €	118,00 €	53,20 €

- c. mettere a disposizione di Autolinee Toscane due ulteriori *white lists* (in formato analogo a quelle del precedente punto b)) degli utenti che hanno diritto alla validazione dell'abbonamento nella seconda tranche con le seguenti tempistiche:
- ESTENSIONE MARZO entro 15/2/24 in un unico invio;
 - ESTENSIONE APRILE entro 15/3/24 in un unico invio;
- d. creare il sistema di gestione del plafond dell'iniziativa all'interno di IF che consenta:
- un monitoraggio dinamico delle risorse stanziato;
 - la rendicontazione degli importi da versare ad Autolinee Toscane con riferimento a quanto contenuto nei documenti 'VENDUTO GIORNO FI' e 'VENDUTO MESE FI'. In caso di discrepanza tra la rendicontazione di Autolinee Toscane e le risultanze del sistema di gestione del plafond, in relazione alle tariffe previste per ciascuna tipologia di profilo, il

Comune di Firenze riconoscerà ad Autolinee Toscane la tariffa/abbonamento calcolata nel proprio sistema;

- l'elaborazione di una previsione di rendicontazione per l'annualità 2024 tenuto conto delle risorse stanziare sul cap. U 32570 in carico al bilancio diretto Amministrazione Comunale;

Art. 4 – Referenti per l'esecuzione

Come esplicitato al precedente art. 3, le *white lists* FIRENZE BASE, FIRENZE EXTRA, FIRENZE ULTRA saranno rese disponibili dall'app IF in *real time* e dunque in modo automatico.

Nel caso di malfunzionamenti nell'interscambio dei dati, i referenti operativi per la pronta risoluzione di problematiche tecnico operative sono:

- per il Comune di Firenze:
 - Ing. Valentina Pierini - tel: 055 3283242 – e-mail: valentina.pierini@comune.fi.it
 - Ing. Matteo Fantechi – tel: 055 2624849 - e-mail: matteo.fantechi@comune.fi.it
- per Autolinee Toscane Spa:
 - Ing. Luca Masnata 340 25 23 318 - e-mail: luca.masnata@ratpdev.com
 - Dott. Francesco Pescini 349 832 1776 - e-mail: francesco.pescini@ratpdev.com
-

Per la gestione amministrativa della Convenzione i riferimenti sono:

- per il Comune di Firenze: Dott.ssa Ada Russo – tel: 055 262 4847 - e-mail: ada.russo@comune.fi.it
- per Autolinee Toscane Spa: Dott. Alessandro Carducci 348 707 9329 - e-mail: alessandro.carducci@ratpdev.com.

Art. 5 – Decorrenza e Durata

La presente convenzione ha decorrenza dalla data di stipula ed avrà durata fino al completamento della realizzazione degli interventi di cui al precedente Art. 3 secondo i termini sopra previsti.

Art. 6 – Riservatezza e Privacy

Con la sottoscrizione del presente atto le Parti autorizzano reciprocamente, ai sensi e nei termini di quanto previsto dalla normativa in materia di trattamento dei dati personali, la conservazione ed il trattamento dei dati personali forniti in relazione ai soli adempimenti e obblighi derivanti dall'esecuzione del presente atto.

Ai fini della suddetta normativa, le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente da qualsiasi responsabilità per errori materiali di compilazione nonché per errori derivanti da inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei.

I trattamenti dei dati effettuati da ciascuna delle Parti, per quanto di propria competenza, saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza.

Le parti individuano quali Titolari del trattamento dei dati:

per Autolinee Toscane S.p.A.: Jean-Luc Laugaa (rappresentante di AT in qualità di Amministratore Delegato)

per il COMUNE DI FIRENZE: Vincenzo Tartaglia.

Art. 8 – Spese e tributi

La presente convenzione verrà registrata in caso d'uso. Le spese di bollo sono a carico di Autolinee Toscane S.p.A. mentre le spese di registrazione saranno a carico della parte che ne chiederà la registrazione.

Art. 9 – Elezione di domicilio, rinvio alla legge e foro competente

Per ogni comunicazione inerente la presente convenzione Autolinee Toscane S.p.A. elegge domicilio in Firenze, viale dei Mille n. 115 ed alla PEC autolineetoscane@pec.it.

Per quanto non previsto e pattuito nella presente convenzione, le parti si richiamano alle disposizioni delle leggi vigenti in materia.

Per ogni e qualsiasi controversia fra le parti inerente alla validità, l'interpretazione e l'esecuzione della presente Convenzione sarà competente il Tribunale di Firenze.

La presente convenzione potrà essere risolta ex art. 1453 c.c. per inadempimento totale o parziale agli impegni che Autolinee Toscane S.p.A. assume con il presente atto.

Per Autolinee Toscane

Per il Comune di Firenze