

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/03103

Del: 19/04/2024

Esecutivo Da: 19/04/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

Affidamento modulo d'ordine n. 2 dell'Accordo Quadro di "Servizi di ingegneria e architettura per interventi di competenza del servizio viabilità " per l'incarico di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione (CSP) e coordinatore della sicurezza in fase di Esecutiva (CSE) dei lavori riguardanti il contratto applicativo n. 4 del cod.opera 220181 CIG: A05658B6A9 - CUP: H17H18002410004

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati.";

- la deliberazione n. 49 del 27.02.2024, avente ad oggetto: "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione."

- la deliberazione n. 111 del 26.03.24, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione."

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2021/00231 dell'08/06/2021, si approvavano gli elaborati dell'Accordo Quadro denominato "Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria", c.o. 190076 - per l'importo complessivo di € 800.000,00, finanziato con mutuo;
- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/06447, in seguito ad espletamento di apposita procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio

2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) - individuata con 2 CIG 88620234BA - si aggiudicava l'Accordo Quadro di cui sopra al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante);

- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per il suddetto intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" - CUP H17H18002410004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 800.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l'altro, il finanziamento di € 800.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" CUP H17H18002410004;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Considerato che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220181 avente ad oggetto l'intervento "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti dilatazione rete viaria - Accordo Quadro (contributo ministeriale)" ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 800.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H18002410004;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata e al correlato impegno di spesa per l'importo di € 800.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220181;

Considerato che:

- il Servizio Viabilità ha predisposto gli Studi di Fattibilità Tecnica ed Economica di n.4 interventi da affidare mediante contratti applicativi del suddetto Accordo Quadro, di cui al c.o. 220181, di seguito elencati ed allegati quale parte integrante della DD/2022/09930:

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Cosimo il Vecchio;

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Giovanni da San Giovanni;

Studio di Fattibilità Intervento di manutenzione straordinaria Ponte Careggi Caccini;

Studio di Fattibilità intervento di Riqualficazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato Viadotto Marco Polo;

- con la suddetta DD/2022/09930 si è provveduto ad approvare e ad affidare il modulo d'ordine n°2 dell'Accordo Quadro denominato "Servizi di ingegneria e architettura per interventi sulla rete viaria - valutazione ambientale secondo i criteri DNSH" - CIG 9478875719;

Tenuto conto che con D.L. n. 19 del 2 marzo 2024 la Misura M2C4I2.2, riguardante l'appalto in oggetto è stata stralciata dal Piano Nazionale di Ripresa e resilienza, fermo restando il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse nazionali stanziare a legislazione vigente;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09484 con cui:

- si approvavano gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizi di ingegneria e architettura per interventi di competenza del servizio viabilità - Manufatti e impianti stradali Anno 2023";

- si affidava il suddetto accordo quadro - CIG A0246FD9AF allo Studio Tecnico Casamaggi&Franciolini, con sede legale in via Piagentina nc.31 50121 Firenze - P.IVA 05413730481 di € 10.602,23 oltre iva ed oneri di legge ;

- si dava atto che al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro in questione si sarebbe provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento manutentivo per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi oggetto dello stesso, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa;

- si dava atto inoltre che le singole prestazioni, di volta in volta individuate dall'Amministrazione, sono disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo è determinato dalle prestazioni effettivamente richieste secondo i criteri stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro approvati con il suddetto provvedimento;

Visto il Contratto di Accordo Quadro prot. 381318/2023 sottoscritto in data 28/11/2023 con l'affidatario Studio Tecnico Casamaggi&Franciolini

Richiamato l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto, allegato integrante del suddetto Contratto di Accordo Quadro, in base al quale con la conclusione dell'Accordo Quadro l'aggiudicatario si obbliga ad assumere i servizi che in seguito saranno richiesti ai sensi dell'Accordo Quadro entro il limite massimo d'importo previsto ed entro il periodo di validità dell'accordo stesso;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo al suddetto Accordo Quadro, il corrispettivo di ciascun contratto applicativo è determinato, per ciascun affidamento, definendo l'importo presunto dei servizi tramite l'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari di Accordo Quadro al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara, incrementato dell'importo dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso);

Visto il Modulo d'ordine n. 2 relativo al sopra citato contratto di Accordo Quadro prot. 381318/2023 dal quale risulta l'esigenza di procedere ai servizi di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione (CSP) e coordinatore della sicurezza in fase di Esecutiva (CSE) dei lavori e degli interventi del contratto applicativo n.4 denominato "Riqualficazione delle barriere di sicurezza bordo laterale del Viadotto Marco Polo" cod. op. 220181

Preso atto:

- della necessità, per l'esecuzione del suddetto intervento, di figure professionali specialistiche per l'espletamento delle prestazioni professionali sopra descritte;

- delle previsioni di cui al comma 9 dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023;

- che all'interno della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

- rilevata pertanto la necessità di attivarsi ai sensi dell'art.114 DEL d.LGS. 36/2023 e con le

modalità di cui dall'art. 27 Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze (verifica della presenza di figure tecniche nell'organico), al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

- dato atto che sono state attivate le procedure previste dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale, all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire gli incarichi sopra citati, concluse con esito negativo come da nota prot. 430801/2022 per l'incarico sul cc.oo. 220181 del Direttore della Direzione Gare, appalti e partecipate;

Ritenuto pertanto di affidare l'esecuzione dei sopra indicati servizi come dettagliato nell'allegato modulo d'ordine n. 2 allo Studio Tecnico Casamaggi&Franciolini finanziando la spesa per l'importo complessivo di € 4.038,65, al netto del ribasso dello 0,96423%, oltre oneri previdenziali ed IVA 22% di legge, nell'ambito del quadro economico del codice opera 220181, come dettagliato negli aspetti contabili del presente provvedimento;

Dato atto che il CIG derivato del suddetto modulo d'ordine n. 2 dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: A05658B6A9;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'Accordo Quadro in questione è l'Ing. Fabrizio Lunardi;

Considerato che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 100 del D.Lgs. 36/2023 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, nonché dei requisiti generali di cui all'art. 66 del D.Lgs 36/2023;

Visto il controllo positivo dei versamenti contributivi Inarcassa;

Viste le disposizioni del Piano di Prevenzione della Corruzione 2024/2026, confluito nella Sezione n. 2 "Valore pubblico, Performance e Anticorruzione" del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 111 del 26/03/2024;

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che:

- non sussistono a carico del RUP dell'Accordo Quadro avente ad oggetto i "Servizi di ingegneria e architettura per interventi di competenza del servizio viabilità - Manufatti e impianti stradali Anno 2023 "Ing. Fabrizio Lunardi - cause di conflitto di interessi, ex art. 13 del D.Lgs. n.36/2023, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi del sopracitato Accordo Quadro, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso, come risulta da apposita dichiarazione allegata alla presente determinazione;

- è acquisita dalla Stazione Appaltante apposita dichiarazione dell'operatore economico per l'individuazione del titolare effettivo ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, che rimane agli atti;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 36 del 31/03/2023;

DETERMINA

1. Di approvare il modulo d'ordine n. 2 dell'Accordo Quadro avente ad oggetto il servizio di "Servizi di ingegneria e architettura per interventi di competenza del servizio viabilità - Manufatti e impianti stradali Anno 2023 " per l'incarico di servizi di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione (CSP) e coordinatore della sicurezza in fase di Esecutiva (CSE) dei lavori e degli interventi del contratto applicativo n.4 denominato "Riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo laterale del Viadotto Marco Polo" cod. op. 220181 allegato quale parte integrante;
2. Di affidare allo Studio Tecnico Casamaggi&Franciolini, il modulo d'ordine n. 2 di cui al precedente punto 1, per un importo di € 4.038,65; al netto del ribasso dello 0,96423%, oltre oneri previdenziali € 161,55 ed IVA 22% 924,04 € per un totale di € 5124,24
3. Di impegnare in favore dello Studio Tecnico Casamaggi&Franciolini. (codice beneficiario 43215) la somma complessiva di € 5124,24 oneri previdenziali e iva al 22% inclusa a valere sull'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/6 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2024 - per i servizi svolti nell'ambito dell' "ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA"- c. o. 220181
4. Che il CIG derivato del suddetto modulo d'ordine n. 2 dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: A05658B6A9
5. Di rimodulare, in conseguenza dell'affidamento di cui al presente atto, il quadro economico dell'Accordo Quadro di cui al codice opera 220181 come di seguito riportato:

ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 + IVA		301.483,30
A	Importo totale lavori		407.243,56
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2		4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% a disposizione		€ 3.165,11
B4	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A) - Somma a disposizione	1,90%	€ 2.187,20

B5	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B6	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B7	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B8	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B9	Per incarichi professionali esterni		€ 56.289,88
B10	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale ilDeA		7.110,24
B11	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	45,35
B12	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		12.326,64
B13	Accantonamento prove sui materiali CA 2		2.500,00
B14	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		2.630,46
B15	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		542,90
B16	mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		1.617,27
B17	mod.ordine 2 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSP-CSE) CA 4		5.124,24
B18	Imprevisti		2.620,64
B19	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		498,00
B20	Contributo ANAC		375,00
B21	Somma a disposizione per ulteriori affidamenti		276.394,86
B	Sommano		392.756,44

A + B	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		800.000,00
--------------	---------------------------------------	--	-------------------

6. Di dare atto il Responsabile Unico del Procedimento dell'Accordo Quadro in oggetto è l'ing. Fabrizio Lunardi

ALLEGATI INTEGRANTI

Modulo_N_2_MP_signed.pdf - 81b906418e5170dfed75b8318778f45af2b7cf11bb15a15ae7e0573f68f954ba

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	57738	6	2024/2145	7	€ 5.124,24	43215 - CASAMAGGI FRANCIOLINI STUDIO ASSOCIATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.