

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/01911

Del: 14/03/2024

Esecutivo Da: 14/03/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità**

OGGETTO:

“Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 – intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Autorizzazione alla società INTERSONDA SRL ad aumentare l'importo delle lavorazioni da far eseguire in subappalto all'impresa ENDIASFALTI SPA autorizzato con la Determinazione Dirigenziale n. 5966 del 15/07/2023 e modificato con la Determinazione Dirigenziale n. 10900 del 19/12/2023.

CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 - CIG. 9558140AA4.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte

degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "*Rafforzamento mobilità ciclistica*", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "*Ciclovie urbane*" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM)	441.314,00 €	Interventi di ricucitura
---------------	--------------------------------------	--------------	--------------------------

	509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001		rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220185 CUP H11B22001870001**, con il CUI L01307110484202200111, per un importo di € 1.055.000,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "*preassegnazione*" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di

assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezziari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220496 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 158.250,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Considerato inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 1.024.548,80 il c.o. 220185 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 1.024.548,80 il c.o. 220481 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10383 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001** per la somma complessiva di € **1.213.250,00=** (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR;

- con Determinazione Dirigenziale n. 773 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **INTERSONDA SRL** con sede legale in via Arni n. 30 - 55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU), Cod. Fiscale e P. IVA 01444910465 che ha offerto un ribasso del **18,835%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa ed è stato approvato il relativo verbale di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2939 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 128940 del 19/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 28/08/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale *“è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera”*;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 6963 del 27/09/2022 è stato nominato, tra l'altro, il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Rilevato che con:

- Determinazione Dirigenziale n. 5966 del 15/07/2023 è stata autorizzata la società **INTERSONDA SRL** a subappaltare all'impresa **ENDIASFALTI SPA** con sede legale in via F. Ferrucci n. 61 - 51031 Agliana (PT) Cod. Fiscale 00144840477 e P.IVA 00902140474 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico scavi demolizioni e rimozioni-trasporti, oneri di conferimento a centro recupero autorizzato/discarda, manufatti stradali, pavimentazioni stradali, opere fognarie) per un importo di € 320.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza escluso IVA;
- Determinazione Dirigenziale n. 10900 del 19/12/2023 è stato preso atto della diminuzione ad € 220.000,00 (di cui € 19.250,00 per oneri della sicurezza) dell'importo delle suddette lavorazioni da far eseguire in subappalto;

Vista la richiesta Prot. n. 76938 del 05/03/2024, allegato parte integrante del presente

provvedimento, con la quale la società **INTERSONDA SRL** chiede di aumentare per € 30.000,00 (di cui € 2.600,00 per oneri della sicurezza) l'importo delle lavorazioni da far eseguire in subappalto all'impresa **ENDIASFALTI SPA** autorizzato con la Determinazione Dirigenziale n. 5966 del 15/07/2023 e modificato con la Determinazione Dirigenziale n. 10900 del 19/12/2023, portando complessivamente ad € 250.000,00 compreso costi della sicurezza ed escluso IVA l'importo delle lavorazioni oggetto del subappalto;

Dato atto che l'importo complessivo del subappalto pari ad € 250.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza ed escluso IVA è nei limiti indicati all'art. 49 della L. 108/2021 di conversione con modificazioni della D.L. 77/2021;

Vista l'appendice n. 2 al contratto di subappalto, agli atti della Direzione scrivente, nel quale si indica l'importo complessivo delle opere oggetto del subappalto pari ad € 250.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza ed escluso IVA;

Vista altresì la verifica tecnica del Direttore Lavori del 07/03/2024 relativa all'estensione dell'importo del subappalto, firmata anche dal sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento;

Dato atto che il documento di verifica tecnico-professionale è allegato parte integrante del presente provvedimento;

Ritenuto di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'estensione dell'importo del subappalto di cui trattasi;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali cartacei

conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la società **INTERSONDA SRL**, aggiudicataria dell'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 - CIG. 9558140AA4**, ad aumentare ad € 250.000,00 compreso gli oneri della sicurezza ed escluso IVA l'importo delle lavorazioni da far eseguire in subappalto all'impresa **ENDIASFALTI SPA** autorizzato con la Determinazione Dirigenziale n. 5966 del 15/07/2023 e modificato con la Determinazione Dirigenziale n. 10900 del 19/12/2023;

2. di dare atto che il RUP dell'intervento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione marca da bollo - b62cacb07b789b520fce29ffa95792b5e02ad37b9c051fe996e5062824bb1824
Istanza di aumento - 3fcf6f2aa075d5e89a1e6dd212c02dfa19b4c224f96b35fd623afe493f22feb8
Verifica tecnica estensione - f1e36bd73cee4aefb067228ed239acf03bdd4b3d5e721f8b349c2b5f15090d6f

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.