

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/00933

Del: 13/02/2024

Esecutivo Da: 13/02/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità**

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)”.

Approvazione della perizia di variante.

CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 - CIG. 9565531DE2

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Considerato che:

- a seguito di un’accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l’intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l’individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno

visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "*Rafforzamento mobilità ciclistica*", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "*Ciclovie urbane*" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM	441.314,00 €	Interventi di ricucitura
	509/21 - intervento 4.1		rete ciclabile e nuovi

	"Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001		interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 25/07/2022, avente ad oggetto *"Verifica equilibri di bilancio e conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente annualità 2022/2024- ratifica deliberazione di Giunta n. 239/2022"* è stato istituito il C.O. 220336, finanziato con avanzo di amministrazione,

aumentando per € 80.000,00 il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10457 del 30/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)**" CC.OO. 220183-220494-220336 CUP

H11B22001850001 per la somma complessiva di € **587.511,10** = (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR e avanzo di amministrazione;

- con Determinazione Dirigenziale n. 771 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **MANNOZZI MARCO SRL** con sede legale in via dei Peri n. 24 - 04011 Aprilia (LT), Cod. Fiscale e P. IVA 02195800590 che ha offerto un ribasso del **17,932%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2854 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 131283 del 21/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 27/07/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 7749 del 28/09/2023 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Totale lavori	327.448,77 €	49.928,35 €	31.736,11 €	409.113,23 €
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €

Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	54.152,54 €		89,40 €	54.241,94 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	97.592,65 €	16.268,75 €	48.263,89 €	162.125,29 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale "è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera";

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 9784 del 15/12/2022 è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Dato atto che con nota Prot. n. 40010 del 02/02/2023, agli atti della Direzione scrivente, è stato nominato Direttore dei Lavori, Ing. Marisa Miele ed è stato nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Ing. Simona Romanelli, entrambe dipendenti della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Rilevato che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, l'organizzazione delle fasi lavorative e la gestione delle aree delle lavorazioni e delle aree base di cantiere hanno subito delle modifiche rispetto alle previsioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento per esigenze dettate dal rilascio dei provvedimenti di traffico necessari all'esecuzione delle opere appaltate;

Preso atto, alla luce del rilascio di tali provvedimenti, che si rende necessario effettuare una modifica contrattuale nella forma di variante ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., consistente in un aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

Dato atto che l'importo necessario alla suddetta variante, come indicato nella documentazione predisposta dal Coordinatore della Sicurezza in corso di Esecuzione, comporta un aumento di € 7.400,58 per oneri della sicurezza oltre IVA al 10%;

Richiamato l'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ssmm.ii.;

Considerato che la variante di cui trattasi è costituita dai seguenti elaborati:

- 00. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 01. Computo metrico estimativo sicurezza;
- 02. Quadro comparativo sicurezza;
- 03. Verbale di concordamento nuovi prezzi;
- Elaborati grafici
- 04. Tav 1_Layout di cantiere Fasi 1-3-4-11-12-13-14;
- 05. Tav 2_Layout di cantiere Fasi 2-5-6-7-8-9-10;
- 06. Atto di sottomissione

Richiamato l'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto - Parte Amministrativa;

Ritenuta ammissibile la perizia di variante di cui trattasi tenuto, altresì conto, che tutti i lavori suppletivi ivi previsti non alterano la natura generale del contratto;

Preso atto che la perizia di variante di cui trattasi comporta un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64**;

Considerato che è possibile finanziare la spesa per la variante di cui trattasi con le somme per imprevisti presenti nel quadro economico dell'intervento;

Dato atto che la suddetta spesa sarà impegnata con apposito atto successivamente al

riaccertamento ordinario dei residui;

Preso atto che:

- per l'esecuzione delle opere suppletive non è necessario estendere il tempo utile contrattuale;
- per l'esecuzione delle opere suppletive è necessario approvare un nuovo prezzo non presente nei prezziari di riferimento;

Visto l'Atto di sottomissione sottoscritto dall'Impresa appaltatrice senza riserve;

Visto il Verbale di concordamento nuovi prezzi;

Ritenuto pertanto di:

- approvare, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nell'ambito dell'intervento di cui trattasi la perizia di variante di cui trattasi in modo da poter procedere con l'esecuzione dei lavori, costituita dagli elaborati sopra indicati, che comporta un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64**;
- approvare il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di approvare ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nell'ambito dell'intervento **“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” CC.OO. 220183-220494-220336 CUP H11B22001850001 CIG. 9565531DE2**, la perizia di variante di cui trattasi in modo da poter procedere con l'esecuzione dei lavori, costituita dagli elaborati citati in premessa e allegati parte integrante del presente provvedimento, che comporta un aumento di € **7.400,58** per oneri della sicurezza oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € **8.140,64**;

2. di dare atto che si procederà, con successivo provvedimento dirigenziale, all'impegno di spesa della somma di € **8.140,64** a favore della società **MANNOZZI MARCO SRL** a seguito del riaccertamento ordinario dei residui;

3 - di approvare il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi;

4 - di modificare nel modo seguente il Quadro Economico dell'intervento:

	220183	220494	220336	TOTALE
Lavori				
Lavori soggetti al netto del ribasso d'asta 17,932%	307.680,66 €	46.914,17 €	29.820,20 €	384.415,03 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	19.768,11 €	3.014,18 €	1.915,91 €	24.698,20 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - da impegnare	7.400,58 €			7.400,58 €
Totale lavori	334.849,35 €	49.928,35 €	31.736,11 €	416.513,81 €
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%	32.744,88 €	4.992,84 €	3.173,61 €	40.911,33 €
Variante per aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento - I.V.A. al 10% - da impegnare	740,06 €			740,06 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016			7.889,74 €	7.889,74 €

Somme a disposizione per ulteriori interventi	3.319,40 €	11.275,91 €	9.139,77 €	23.735,08 €
Adeguamento impianti semaforici esistenti e pubblica illuminazione			6.423,01 €	6.423,01 €
Adeguamento degli impianti semaforici esistenti e della pubblica illuminazione - affidamento a SILFI SPA			21.548,36 €	21.548,36 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI	7.168,72 €			7.168,72 €
Imprevisti	46.011,90 €		89,40 €	46.101,30 €
Assicurazione progettisti interni	207,11 €			207,11 €
Totale somme a disposizione	90.192,07 €	16.268,75 €	48.263,89 €	154.724,71 €
Accordo Bonario 3%	16.272,58 €			16.272,58 €
Importo totale intervento	441.314,00 €	66.197,10 €	80.000,00 €	587.511,10 €

5. di dare atto che il RUP dell'intervento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

00_Aggiornamento PSC n. 1.pdf.p7m.p7m.p7m - 45e69e6543649f65c48e7837ce5dbfba64fb6953dffdb575eb9518bebd4b09aa
01_Computo metrico estimativo sicurezza.pdf.p7m.p7m.p7m - b5a745e6a3d59ccff5c8365ddb0dd52a68d1a19d1fb6627e3bd65101eb26e76f
02_Quadro comparativo sicurezza.pdf.p7m.p7m.p7m - 79a082f60ef7fd6ff1498d6d9d48d934f86167a860f46c7251d6b76afe4796f2
03_Verbale nuovi prezzi_Agg.PSC n. 1.pdf.p7m.p7m.p7m - 5f66d7d7e14e1720006513d0edf004d5723ab42d2563f668a98bc06e38d30a90
04_Tav 1.pdf.p7m.p7m.p7m - b2312a6ad3042d70e07760b34a4b6268df6ae319bbf3e02329965f14f4a7ae11
05_Tav 2.pdf.p7m.p7m.p7m - 27acb7d9993db703c64f1bd79a5328b0fd8d0d2520211f6bf5727452df08fef4
Atto di sottomissione_Variante 1.pdf.p7m.p7m - 9f10af6a3f2c67b8852a3affa41becef1720af4b60fb040c0b92705b114b9e0e

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.