

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/01682**

Del: **07/03/2024**

Esecutivo Da: **07/03/2024**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia**

### OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Contratto di appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), registrato rep. n. 65.740, CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005. Presa d'atto del recesso Amplia Infrastructures S.p.a. dal R.T.I. aggiudicatario e autorizzazione alla modifica delle quote di partecipazione dei restanti componenti del R.T.I.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- il Consiglio Comunale in data 29 Gennaio 2024 ha approvato la Deliberazione n. 5, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione della Giunta n. 203 del 9 maggio 2023 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025";
- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del Servizio Gestione Tramvia;

### Visti:

- il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR" ha assegnato risorse pari a € 222.485.838,60 per l'opera in questione;
- l'art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e delle Linee guida PNRR Luglio 2021, per le opere finanziate in tutto o

in parte con le risorse del PNRR, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica "rafforzato";

- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 convertito in legge, con modificazioni, dall' art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2022, n. 91, è stato previsto, fra l'altro, l'obbligo di aggiornamento infrannuale dei prezzari regionali e l'adeguamento dei quadri economici degli interventi con affidamento previsto entro il 31/12/2023 ed istituito un fondo da destinare alle opere indifferibili per finanziare i maggiori costi emergenti;

- il DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022), al fine di fronteggiare i maggiori costi di cui all'art. 26 "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori" del D.L. n. 50/2022, all'art. 7 vengono definite le modalità per l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili, finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR, e la preassegnazione provvisoria di una percentuale rispetto alle risorse già assegnate per ciascun intervento, come indicato nell'allegato 1, previo avvio delle procedure di affidamento delle opere entro il 31 dicembre 2022;

- l'art. 1, comma 1, lett. f) del suddetto DPCM specifica che per procedure di affidamento avviate per opere ed interventi si intendono la pubblicazione dei bandi o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero l'invio delle lettere di invito che siano finalizzate all'affidamento di lavori, nonché l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, anche sulla base di progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;

- la Circolare n. 37 del 9 novembre 2022, con la quale il Ministero dell'economia e finanza ha chiesto di rimodulare i quadri economici degli interventi e di comunicare gli eventuali fabbisogni aggiuntivi dovuti al caro materiali, relativamente agli interventi per i quali sarebbero stati pubblicati i bandi di gara o formulate le richieste di offerta entro il 31/12/2022;

- il Decreto del Ragioniere generale dello Stato del 2 marzo 2023 n. 52 avente ad oggetto l'assegnazione definitiva del fondo opere indifferibili;

#### **Premesso altresì che:**

- con Determinazione a contrarre n. 10209 del 22/12/2022, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è stato disposto di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento congiunto (appalto integrato complesso) della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H91J12000770005, individuando, quale procedura di scelta del contraente, la procedura ristretta di cui agli art. 61 del D.Lgs. 50/2016 e art. 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, dando atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Filippo Martinelli;

- il relativo bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 28/12/2022, (con il n. GU S: 2022/S 250-730499), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 152 del 30/12/2022, nell'Albo Pretorio on-line del Comune, sul profilo di committente della

stazione appaltante, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana e, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due a diffusione locale;

- all'esito della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 5448 del 28/06/2023, l'appalto di cui sopra è stato aggiudicato al R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, in qualità di mandataria, e Alstom Ferroviaria S.p.a., Amplia Infrastructures S.p.a., Hitachi Rail STS S.p.a. e Com.net S.p.a., in qualità di mandanti;

- nell'atto costitutivo del suddetto R.T.I. - atto notarile rep. n. 243996 (fascicolo n. 58225) registrato il 11/04/2023 al n. 8677 e conservato in atti da questo Ufficio - le quote delle categorie delle lavorazioni oggetto di appalto sono così ripartite:

- C.M.B.: 80% dei lavori della categoria prevalente OG3 e 80% dei lavori delle categorie scorporabili OG1, OG6, OG11, OG12, OS21, OS23, OS24, OS30;
- ALSTOM: 100% delle categorie scorporabili OG10, OS27, OS29;
- AMPLIA: 20% dei lavori della categoria prevalente OG3 e 80% dei lavori delle categorie scorporabili OG1, OG6, OG11, OG12, OS21, OS23, OS24, OS30;
- HITACHI: 100% della categoria scorporabile OS9, oltre alla totalità della fornitura del materiale rotabile;
- COMNET: 100% della categoria scorporabile OS19,

con conseguente ripartizione delle quote di partecipazione al raggruppamento e di esecuzione del contratto come segue:

<b>CMB</b>	<i>Mandataria</i>	45,72%
<b>ALSTOM</b>	<i>Mandante</i>	21,61%
<b>COMNET</b>	<i>Mandante</i>	4,28%
<b>HITACHI</b>	<i>Mandante</i>	16,96%
<b>AMPLIA</b>	<i>Mandante</i>	11,43%

- in data 10 gennaio 2024 (repertorio n. 65.740 del Segretario Generale del Comune) è stato stipulato il contratto di appalto integrato fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario, avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005.

**Preso atto** che con nota sottoscritta da C.M.B. e Amplia Infrastructures S.p.a. in data 22/01/2024 (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), è stato comunicato allo scrivente Ufficio (prot. n. 34082/2024) il recesso dal RTI aggiudicatario per sopravvenute esigenze organizzative, ai sensi dell'art. 48, comma 19, del D.lgs. 50/2016, della mandante Amplia Infrastructures S.p.a., le cui quote di partecipazione vengono assunte dalla mandataria C.M.B., in possesso dei requisiti di qualificazione richiesti;

**Visti** in proposito:

- l'art. 226, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale a decorrere dalla data in cui il citato decreto legislativo acquista efficacia (1 luglio 2023), le disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, intendendosi per tali – fra l'altro – le procedure e i contratti per i quali i bandi o gli avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

- l'art. 48 comma 19 del D. Lgs. n. 50/2016, a mente del quale *“È ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate, anche qualora il raggruppamento si riduca ad un unico soggetto, esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire. In ogni caso la modifica soggettiva di cui al primo periodo non è ammessa se finalizzata ad eludere la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara”*;

**Dato atto** che dall'esame delle citate disposizioni risulta ammissibile la riduzione della composizione soggettiva del R.T.I. mediante il recesso della mandante Amplia Infrastructures S.p.a. con conseguente affidamento delle lavorazioni di sua spettanza alla mandataria C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi;

**Preso atto** inoltre che in data 29/01/2024 è pervenuto allo scrivente Ufficio al prot. n. 33117 l'atto notarile modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese registrato il 25/01/2024 al n. 1949 (**Allegato 2** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) con cui, in ragione dell'intervenuto recesso di Amplia nonché di sopravvenute esigenze commerciali interne al R.T.I., sono state apportate le seguenti modifiche al sopra citato atto costitutivo di R.T.I. rep. n. 243996 (fascicolo n. 58225):

- C.M.B. è subentrata interamente nella quota di partecipazione al R.T.I. di titolarità di Amplia e nelle relative qualificazioni, assumendo ogni conseguente obbligo e diritto in proporzione a tale subentro;
- C.M.B. ha assunto l'intero importo della categoria scorporabile OS9, precedentemente in capo a Hitachi, assumendo ogni conseguente obbligo e diritto in proporzione a tale subentro; ai fini della qualificazione, l'importo di tale categoria scorporabile è stato considerato all'interno della qualificazione di C.M.B. nella categoria prevalente OG3;
- le quote di partecipazione al raggruppamento e di esecuzione del contratto sono state rideterminate come segue:

<b>CMB</b>	<i>Mandataria</i>	59,54%
<b>ALSTOM</b>	<i>Mandante</i>	23,86%
<b>COMNET</b>	<i>Mandante</i>	2,63%
<b>HITACHI</b>	<i>Mandante</i>	13,97%

**Visti in proposito:**

- l'art. 92, comma 1, del DPR 207/2010 (applicabile al presente appalto in forza delle disposizioni transitorie del D.Lgs. 36/2023) il quale prevede che in caso di raggruppamenti temporanei “... *I lavori sono eseguiti dai concorrenti riuniti secondo le quote indicate in sede di offerta, fatta salva la facoltà di modifica delle stesse, previa autorizzazione della stazione appaltante che ne verifica la compatibilità con i requisiti di qualificazione posseduti dalle imprese interessate*”;
- l'art. 12, comma 2, lettere a) e b) del D.L. 28 marzo 2014, n. 47 (conv. con L. 23 maggio 2014, n. 80) secondo cui l'operatore economico in possesso della qualificazione nella categoria di opere generali ovvero nella categoria di opere specializzate indicate nel bando di gara come categoria prevalente può eseguire direttamente tutte le lavorazioni di cui si compone l'opera o il lavoro, anche se non è in possesso delle relative qualificazioni, eccezion fatta per le lavorazioni di importo superiore ai limiti indicati dall'art. 108, comma 3, del regolamento di cui al DPR 207/2010 (ovvero di importo superiore al 10% dell'importo totale dei lavori o singolarmente superiori a 150.000,00 euro) relative alle categorie di opere generali individuate nell'allegato A al predetto decreto, nonché le categorie individuate nel medesimo allegato A con l'acronimo OS;

**Verificato**, sulla base delle attestazioni SOA possedute, che le imprese del RTI aggiudicatario, quale risulta a seguito del recesso di Amplia, sono in possesso dei requisiti di qualificazione per la realizzazione delle quote di lavori loro attribuite nell'atto notarile di modifica del raggruppamento temporaneo registrato il 25/01/2024 al n. 1949 (Allegato 2 al presente provvedimento);

**Ritenuto** pertanto con il presente provvedimento di autorizzare la modifica delle quote di partecipazione al raggruppamento indicate in sede di offerta;

**Dato atto pertanto** che il rapporto contrattuale inerente l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR; CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005), proseguirà con il R.T.I. aggiudicatario nella composizione e secondo le quote di ripartizione di cui l'atto notarile modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese registrato il 25/01/2024 al n. 1949;

## DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di prendere atto del recesso ai sensi dell'art. 48, comma 19, del D.Lgs. n. 50/2016 della mandante Amplia Infrastructures S.p.a. (Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), dal RTI aggiudicatario del contratto di appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione

della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), registrato rep. n. 65.740, CIG 9524700F13 - CUP H91J1200077000

2. di dare atto che il RTI aggiudicatario risulta ora costituito, così come indicato nell’atto modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese registrato il 25/01/2024 al n. 1949 (Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), dalle società Alstom Ferroviaria S.p.a., Hitachi Rail STS S.p.a. e Com.net S.p.a.;

3. di autorizzare, ai sensi dell’art. 92, comma 2, del DPR 207/2010, la nuova ripartizione delle quote di partecipazione e di esecuzione del contratto tra i rimanenti componenti del R.T.I. indicata nell’atto modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese registrato il 25/01/2024 al n. 1949 sopra indicato;

4. di dare atto che il rapporto contrattuale, avente ad oggetto l’esecuzione del contratto di appalto integrato per la progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR, CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005) prosegue con il R.T.I. aggiudicatario nella composizione e secondo le quote di ripartizione di cui l’atto notarile modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese registrato il 25/01/2024 al n. 1949, precisamente con: C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, in qualità di mandataria, e le mandanti società Alstom Ferroviaria S.p.a., Hitachi Rail STS S.p.a. e Com.net S.p.a.

## ALLEGATI INTEGRANTI

Allegato 1\_Recesso firmato da ambo le parti recesso Amplia Tranvia Firenze\_signed-5.pdf -  
a9fede10a6a8aef0109a3fcfb0ec448b6f7f466b15368ea52223fdf7b3a98c33

Allegato 2\_copia conforme scrittura pvt modifica ati-3.pdf -  
8e0b70d7c06399544549a2af91d3b580ec3aa5f7152722f50bbb5ce30c9213b4

**Sottoscritto digitalmente da**  
**Responsabile regolarità tecnica**  
**Filippo Martinelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.