

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/00465

Del: 26/01/2024

Esecutivo Da: 26/01/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità**

OGGETTO:

“Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 – intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Autorizzazione alla società INTERSONDA SRL a subappaltare alcune lavorazioni alla società CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO

CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 - CIG. 9558140AA4.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile “portante” capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituente la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte

degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "*Rafforzamento mobilità ciclistica*", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "*Ciclovie urbane*" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM)	441.314,00 €	Interventi di ricucitura
---------------	--------------------------------------	--------------	--------------------------

	509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001		rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220185 CUP H11B22001870001**, con il CUI L01307110484202200111, per un importo di € 1.055.000,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del

Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezziari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220496 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 158.250,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Considerato inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 1.024.548,80 il c.o. 220185 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 1.024.548,80 il c.o. 220481 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10383 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica"**

sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 per la somma complessiva di € **1.213.250,00=** (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR;

- con Determinazione Dirigenziale n. 773 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **INTERSONDA SRL** con sede legale in via Arni n. 30 - 55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU), Cod. Fiscale e P. IVA 01444910465 che ha offerto un ribasso del **18,835%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa ed è stato approvato il relativo verbale di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2939 del 14/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- con Prot. 128940 del 19/04/2023 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 28/08/2023 sono stati consegnati i lavori, come da verbale gli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 9670 del 23/11/2023 è stato approvato il verbale di concordamento nuovi prezzi n.1;

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale *"è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera"*;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 6963 del 27/09/2022 è stato nominato, tra l'altro, il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Rilevato che con Determinazione Dirigenziale n. 5966 del 15/07/2023 è stata autorizzata la società **INTERSONDA SRL** a subappaltare all'impresa **ENDIASFALTI SPA** con sede legale in via F. Ferrucci n. 61 - 51031 Agliana (PT) Cod. Fiscale 00144840477 e P.IVA 00902140474 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico scavi demolizioni e rimozioni-trasporti, oneri di conferimento a centro recupero autorizzato/discarda, manufatti stradali, pavimentazioni stradali, opere fognarie) per un importo di € 320.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza escluso IVA;

Vista la richiesta Prot. n. 398152 del 12/12/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale la società **INTERSONDA SRL** chiede di essere autorizzata a subappaltare all'impresa **CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO** con sede legale in via M. Isacco n. 13 - 50127 Firenze (FI) P.IVA 02900120797 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico scavi demolizioni e rimozioni-trasporti, oneri di conferimento a centro recupero autorizzato/discarica, manufatti stradali, pavimentazioni stradali, opere fognarie) per un importo di € 100.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza escluso iva;

Dato atto che l'importo del subappalto è nei limiti indicati all'art. 49 della L. 108/2021 di conversione con modificazioni della D.L. 77/2021, fermi restando tutti i controlli previsti dalla normativa vigente per i subappaltatori;

Tenuto conto che l'appaltatore aveva manifestato nell'offerta la volontà di subappaltare le opere di cui trattasi;

Visto il contratto di subappalto, agli atti della Direzione scrivente, nel quale si indica che l'importo complessivo delle opere oggetto del subappalto è di € 100.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza escluso IVA;

Richiamato l'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 105 comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è stato depositato il contratto di subappalto almeno 20 giorni prima dell'inizio dei lavori oggetto di subappalto, unitamente:

- alla certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per lo svolgimento dei lavori oggetto di subappalto;
- alla dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- alla dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 c.c. (ex art. 105 comma 18 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);

Dato inoltre atto che l'impresa **CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO** ha ottemperato alle disposizioni previste agli obblighi della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136 del 2010;

Considerato che l'impresa **CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO** è configurabile, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera aa) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. come

piccola impresa;

Visto l'art. 105 comma 13 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che dispone che la stazione appaltante corrisponda direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni eseguite nel caso in cui il subappaltatore è una microimpresa o piccola impresa;

Considerato che, ai sensi dell'art. 105 comma 19 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nel contratto di subappalto è prevista la clausola per la quale le prestazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto;

Tenuto conto che sarà cura del direttore dei lavori e del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, provvedere alla verifica del mantenimento dell'effettiva applicazione di quanto previsto;

Considerato che è stata verificata la regolarità della documentazione presentata e la conformità dei documenti con quanto richiesto dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti e il Direttore Lavori ha altresì provveduto, con documento del 11/01/2024, all'accertamento dell'idoneità tecnico-professionale del subappaltatore prevista ai sensi degli artt. 16 e 20 L.R.38/2007 e dall'art.90, comma 9, lett. a) D. Lgs. 81/2008;

Dato atto che il documento di verifica tecnico-professionale è allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che, in conformità a quanto stabilito dal D.Lgs. 159/2011 - "*codice delle leggi antimafia*", e del Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici sottoscritto dal Comune di Firenze in data 10/04/2015, in ragione dell'importo e della tipologia di lavorazioni da eseguire in subappalto la società **CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO** è iscritta nella White List della Prefettura di Firenze, con data scadenza iscrizione al 31/12/2024;

Dato atto che sono in corso i controlli di legge sull'impresa subappaltatrice;

Ritenuto di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il subappalto;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e fatto salvo l'esito positivo dei controlli, la società **INTERSONDA SRL**, aggiudicataria dell'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 - CIG. 9558140AA4**, a subappaltare all'impresa **CAVALLARO TRASPORTI DI CAVALLARO MICHELE ALDO** con sede legale in via M. Isacco n. 13 - 50127 Firenze (FI) P.IVA 02900120797 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e nello specifico scavi demolizioni e rimozioni-trasporti, oneri di conferimento a centro recupero autorizzato/discarica, manufatti stradali, pavimentazioni stradali, opere fognarie) per un importo di € 100.000,00 comprensivo degli oneri della sicurezza escluso iva;

2. di dare atto che la presente autorizzazione comporta l'osservanza da parte dell'Impresa appaltatrice/affidataria e della Ditta subappaltatrice delle disposizioni di cui all'art. art. 105 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

3. di dare atto che l'Amministrazione corrisponderà direttamente al subappaltatore gli importi dei lavori eseguiti, ai sensi dell'art. 105 comma 13 lett. a) del D.Lgs. 50/20016 e s.m.i.;

4. di dare atto che è onere della Direzione dei Lavori, al momento di ogni pagamento in

conto a favore dell'appaltatore, di verificare il rispetto degli adempimenti descritti in narrativa;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione marca da bollo - 51c940e9f4803385c0fe8a74f9d6c6903f6c0e9f1a2dfd51f268a9b42655c840
Istanza di subappalto - ffe79b1bfbe1927fb9d3becef75840020f7f16078505307b2acd5bd2fd35bcac
Verifica tecnica subappalto - 7d9f54de9da80ae764aa2aa549c7cd6464c471222428c905ef7c8894a410863f

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.