

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/00306

Del: 22/01/2024

Esecutivo Da: 22/01/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - E.Q. Progettazione e Realizzazione Interventi di Mobilità e Ciclabilità**

OGGETTO:

"Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Approvazione della perizia di variante in corso d'opera.

CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 19/09/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025" ed il "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025";

Preso atto che con Decreto del Ministro dell'Interno del 22/12/2023, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 del 30/12/2023, il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2024/2026 da parte degli enti locali è stato differito al 15 marzo 2024 e, ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla suddetta data;

Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;

- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
---------------	---	--------------	---

220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220184 CUP H11B22001860001**, con il CUI L01307110484202200110, per un importo di € 910.000,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 – programma 5 – obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "*preassegnazione*" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "*preassegnazione*" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo

pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220495 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 136.500,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

Considerato inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 880.864,08 il C.O. 220184 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 880.864,08 il C.O. 220482 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR). CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001** per la somma complessiva di € **1.046.500,00** (compreso IVA), finanziato con fondi PNRR;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/00772 del 07/02/2023 a seguito di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente alla società **BITUMVIE SRL** con sede legale in Via dell'Acciaio n. 40/C - 50018 Scandicci (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04879780486 che ha offerto un ribasso del **22,150%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2787 del 07/04/2023 sono stati assunti gli impegni di spesa necessari all'affidamento dell'intervento di cui trattasi, in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli sul suddetto operatore economico;
- in data 18/04/2023 Prot. n. 126476 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 10/07/2023 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/07637 del 25/09/2023 è stato approvato, tra l'altro, il seguente ultimo quadro economico dell'intervento:

	220184	220482	220495	TOTALE
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Lavori				
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 478.964,33	€ 90.296,81	€ 569.261,14
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 42.933,42	€ 8.102,72	€ 51.036,14
Totale lavori		€ 521.897,75	€ 98.399,53	€ 620.297,28
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 9.839,95	€ 62.029,73
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23
Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori - SILFI		€ 61.391,26		€ 61.391,26
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		€ 18.608,74		€ 18.608,74
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92
Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60

Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
Delega Servizi Tecnici per allacciamento Publiacqua		€ 923,46		€ 923,46
Imprevisti		€ 83.804,67		€ 83.804,67
Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44	€ 28.260,52	€ 78.792,96
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 333.151,61	€ 38.100,47	€ 400.388,00
Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 880.864,08	€ 136.500,00	€ 1.046.500,00

Visto l'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in L. 108/2021, ai sensi del quale "è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera";

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 6963 del 27/09/2022 è stato nominato, tra l'altro, il Responsabile Unico del Procedimento, RUP, del presente intervento il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti;

Preso atto che si rende necessario, come indicato nella Relazione Tecnica redatta dal Direttore dei Lavori, allegata parte integrante del presente atto, effettuare una variante ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b), comma 2 lettera b) e comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per le motivazioni dettagliatamente riportate nella relazione in questione;

Dato atto che l'importo necessario per la realizzazione delle opere della suddetta perizia di variante in corso d'opera comporta, come indicato nella relazione, un aumento di € 17.608,91 per lavori al netto del ribasso d'asta (comprensivi di aumento di € 2.087,50 degli oneri della sicurezza) oltre IVA al 10% e che l'importo contrattuale viene aumentato complessivamente del 2,8387856%;

Richiamato l'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ssmm.ii.;

Considerato che la perizia di variante in corso d'opera di cui trattasi è costituita dai seguenti elaborati che sono firmati anche dal sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, RUP, e allegati parte integrante del presente provvedimento:

- Computo metrico lavori - Variante n. 1;
- Computo costi sicurezza - Variante n. 1;

- Quadro comparativo lavori;
- Quadro comparativo sicurezza;
- Quadro economico di raffronto (all'interno della presente relazione);
- Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1;
- Atto di sottomissione.

ELABORATI GRAFICI

- Tav. 01_Planimetria di variante Viale Redi - Tratto piazza Puccini-via Pietro Toselli
- Tav. 02_Planimetria di variante Viale Redi - Tratto via Pietro Toselli-via Claudio Monteverdi
- Tav. 03_Planimetria di variante Viale Redi - Tratto via Claudio Monteverdi-via Maragliano
- Tav. 04_Planimetria di variante Viale Redi - Tratto via Maragliano-via Giovan Filippo Mariti

Richiamato l'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto Norme Generali;

Ritenuta ammissibile la perizia di variante in corso d'opera di cui trattasi tenuto, altresì conto, che tutti i lavori suppletivi ivi previsti non alterano la natura generale del contratto;

Preso atto che gli interventi sopra descritti comportano un aumento di € 17.608,91 per lavori al netto del ribasso d'asta (comprensivi di aumento di € 2.087,50 degli oneri della sicurezza) oltre ad € 1.760,89 per IVA al 10%, al quale va aggiunta la somma di € 352,40 per incentivo ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nella misura dell'80% del 2,00% così come stabilito nel nuovo Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo di incentivazione per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per un totale complessivo di € **19.722,20** così suddiviso:

VARIANTE	
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150% - Variante 1	€ 15.521,41
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - Variante 1	€ 2.087,50
I.V.A. al 10% - Variante 1	€ 1.760,89
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 - Variante 1	€ 352,40
TOTALE VARIANTE	€ 19.722,20

Preso atto inoltre che:

- l'importo complessivo delle opere di cui alla perizia di variante in corso d'opera di cui trattasi pari ad € 19.722,20 trova copertura alla voce "Spese per imprevisti" del quadro economico dell'intervento in ordine all'impegno n. 2023/1397/5 relativo al c.o. 220482 che presenta la necessaria disponibilità;
- per l'esecuzione delle opere suppletive è necessario estendere il tempo utile contrattuale di 45 gg. naturali e consecutivi fissando la nuova scadenza contrattuale al 10/03/2024;
- per l'esecuzione delle opere suppletive è necessario approvare nuovi prezzi non presenti nei prezzari di riferimento;

Visto l'Atto di sottomissione sottoscritto dall'Impresa appaltatrice senza riserve;

Visto il Verbale di concordamento nuovi prezzi;

Ritenuto inoltre di rideterminare, a seguito del presente impegno, il quadro economico dell'intervento;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali cartacei conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa:

1 - di approvare, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. lett. c), nell'ambito dei lavori "Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001, la perizia di variante in corso d'opera di cui trattasi in modo da poter procedere con l'esecuzione dei lavori, costituita dagli elaborati citati in premessa e allegati parte integrante del presente provvedimento, che comporta un aumento di € 17.608,91 per lavori al netto del ribasso d'asta (comprensivi di aumento di € 2.087,50 degli oneri della sicurezza) oltre ad € 1.760,89 per IVA al 10%, al quale va aggiunta la somma di € 352,40 per incentivo ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per un totale complessivo di € **19.722,20**;

2 - di approvare i seguenti impegni di spesa, che verranno assunti con successivo atto dal Dirigente competente del Servizio Ing. Giuseppe Carone:

- per € 19.369,80 a favore della società **BITUMVIE SRL** (cod. Benef. 18148) quale somma per i lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera, compreso IVA al 10%, alla voce "Somme per imprevisti" del quadro economico dell'intervento in ordine all'impegno n. 2023/1397/5 relativo al c.o. 220482 che presenta la necessaria disponibilità;
- per € 352,40 per incentivo ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.i. alla voce "Somme per imprevisti" del quadro economico dell'intervento in ordine all'impegno n. 2023/1397/5 relativo al c.o. 220482 che presenta la necessaria disponibilità;

3 - di approvare, a seguito della presente perizia di variante, il seguente Quadro Economico dell'opera modificato:

	220184	220482	220495	TOTALE
Lavori				
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150%		€ 478.964,33	€ 90.296,81	€ 569.261,14
Lavori al netto del ribasso d'asta del 22,150% - Variante 1		€ 15.521,41		€ 15.521,41
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 42.933,42	€ 8.102,72	€ 51.036,14
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta - Variante 1		€ 2.087,50		€ 2.087,50
Totale lavori	€ 0,00	€ 539.506,66	€ 98.399,53	€ 637.906,19
Somme a disposizione				
I.V.A. al 10%		€ 52.189,78	€ 9.839,95	€ 62.029,73
I.V.A. al 10% - Variante 1		€ 1.760,89		€ 1.760,89
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		€ 12.516,23		€ 12.516,23

Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016 - Variante 1		€ 352,40		€ 352,40
Adeguamento impianti semaforici esistenti, impianti di pubblica illuminazione e semafori provvisori - SILFI		€ 61.391,26		€ 61.391,26
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		€ 18.608,74		€ 18.608,74
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL (DD/2022/02962)	€ 29.135,92			€ 29.135,92
Integrazione incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ENSER SRL		€ 1.320,95		€ 1.320,95
Incarico di Esperto nell'applicazione del principio del DNSH - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI (DD/2022/09918)		€ 12.053,60		€ 12.053,60
Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		€ 39.810,48		€ 39.810,48
Delega Servizi Tecnici per allacciamento Publiacqua		€ 923,46		€ 923,46
Imprevisti		€ 64.082,47		€ 64.082,47
Somme a disposizione per ulteriori interventi		€ 50.532,44	€ 28.260,52	€ 78.792,96
Totale somme a disposizione	€ 29.135,92	€ 315.542,70	€ 38.100,47	€ 382.779,09
Accordo bonario 3%		€ 25.814,72		€ 25.814,72
Importo totale intervento	€ 29.135,92	€ 880.864,08	€ 136.500,00	€ 1.046.500,00

4 - di partecipare il presente atto al Dirigente competente del Servizio Ing. Giuseppe Carone;

5- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Perizia di Variante n. 1 - 58bc01c86310ca4ceb1ca78130435e9d3f94ed33ca37ce3c0373027278c80ddf

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Stefano Longinotti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.