

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/00866

Del: 12/02/2024

Esecutivo Da: 12/02/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA – ANNO 2021 - cod. opera 220181 - CUP H17H18002410004 - PNRR - Missione 2 - Componente 4 - Investimento 2.2 - Decreto di assegnazione dei contributi dell'8 novembre 2021 - Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU - Approvazione Contratto Applicativo n.2 intervento di manutenzione al ponte di via Cosimo il Vecchio - CIG 88620234BA - CIG derivato B026F0DA07

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2024, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 09/05/2023 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025. Approvazione";

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito nella legge n. 233/2021;
- il comunicato del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021, in cui sono elencati gli obblighi facenti capo ai comuni beneficiari delle risorse di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR ai fini del corretto utilizzo delle stesse;



Finanziato
dall'Unione europea

NextGenerationEU

- la Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2 del PNRR che prevede "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni";
- i Decreti ministeriali relativi all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- le Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO, n.32 del 30 dicembre 2021 e n.33 del 12 ottobre 2022, recanti la Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH);

Considerato che tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità degli interventi al principio del "Do No Significant Harm" (DNSH), con riferimento al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 ex-ante, in itinere ed ex-post;

Considerato che gli enti locali, in qualità di soggetti beneficiari delle risorse, nonché attuatori dei relativi progetti, sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione delle misure in esso contenute;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2021/00231 dell'08/06/2021, si approvavano gli elaborati dell'Accordo Quadro denominato "Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria", c.o. 190076 - per l'importo complessivo di € 800.000,00, finanziato con mutuo;
- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/06447, in seguito ad espletamento di apposita procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio 2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) - individuata con 2 CIG 88620234BA - si aggiudicava l'Accordo Quadro di cui sopra al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante);
- in data 07/12/2021 è stato firmato il Contratto di Accordo Quadro prot. 2021_394135
- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per il suddetto intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" - CUP H17H18002410004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 800.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l'altro, il finanziamento di € 800.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" CUP H17H18002410004;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR),

approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Considerato che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220181 avente ad oggetto l'intervento "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti dilatazione rete viaria - Accordo Quadro (contributo ministeriale)" ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 800.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H18002410004;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata e al correlato impegno di spesa per l'importo di € 800.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220181;

Considerato che:

- il Servizio Viabilità ha predisposto gli Studi di Fattibilità Tecnica ed Economica di n.4 interventi da affidare mediante contratti applicativi del suddetto Accordo Quadro, di cui al c.o. 220181, di seguito elencati ed allegati quale parte integrante della DD/2022/09930:

- Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Cosimo il Vecchio;
- Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Giovanni da San Giovanni;
- Studio di Fattibilità Intervento di manutenzione straordinaria Ponte Careggi Caccini;
- Studio di Fattibilità intervento di Riqualificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato Viadotto Marco Polo;

- con la DD/2022/09930 si è provveduto ad approvare e ad affidare il modulo d'ordine n°2 dell'Accordo Quadro denominato "Servizi di ingegneria e architettura per interventi sulla rete viaria - valutazione ambientale secondo i criteri DNSH" - CIG 9478875719, i cui servizi hanno ad oggetto le attività di valutazione ex ante (pianificazione, programmazione, progettazione e affidamento) del rispetto dei criteri DNSH, nonché di verifica ex post in fase esecutiva (direzione lavori, monitoraggio e rendicontazione) del rispetto dei criteri DNSH valutati in fase progettuale, degli Studi di Fattibilità relativi agli interventi sopra elencati, da affidare mediante contratti applicativi dell'Accordo Quadro "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" di cui al codice opera 220181, finanziato mediante fondi PNRR - linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2";

Tenuto conto che ai fini dell'affidamento dei singoli contratti applicativi dell'Accordo Quadro l'Amministrazione Comunale deve procedere all'approvazione dei relativi progetti esecutivi;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10285 con cui:

- si prendeva atto della nota del RUP che si avvaleva della facoltà prevista dall'art.18 del Capitolato Speciale di Appalto di estendere la durata dell'Accordo Quadro sottoscritto in data 07/12/2021 di ulteriori 12 mesi per il mancato raggiungimento del limite economico;
- si approvava il progetto esecutivo relativo al contratto applicativo n. 1 intervento di manutenzione straordinaria al ponte Raffaella Dominicis in via Caccini - CIG DERIVATO A03452AA52 per l'importo complessivo di € 111.211,01;

Tenuto conto della proposta di Determinazione Dirigenziale 00674 in corso di approvazione relativa all'affidamento del servizio di Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) per il Contratto Applicativo n.1 denominato "Interventi di manutenzione straordinaria al ponte Raffaella De Dominicis in via Caccini" - CIG derivato A04C7CB8BA con la quale si rimodula il quadro economico del c.o. 220181 come di seguito:

**ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI
DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181**

A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A	Importo totale lavori		105.760,26
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% a disposizione		€ 7.299,69
B3	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A) – Somma a disposizione	1,90%	€ 2.187,20
B4	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B5	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B6	Per incarichi professionali esterni		€ 56.289,88
B7	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale iIDeA		€ 7.110,24
B8	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	€ 195,35
B9	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		€ 14.826,64
B10	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		€ 2.630,46
B11	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		€ 542,90
B12	Mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		€ 1.617,27
B13	Imprevisti		€ 2.620,64
B14	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		€ 498,00

B15	Contributo ANAC		€ 375,00
B16	Somma a disposizione per ulteriori affidamenti		€ 592.958,00
B	Sommano		€ 694.239,74
A + B	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		€ 800.000,00

Visto il progetto esecutivo relativo al Contratto Applicativo n.2 dell'accordo quadro in questione, avente ad oggetto lavori di "Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" che interessano l'"Intervento di manutenzione al ponte di via Cosimo il Vecchio" per l'importo complessivo di € 318.223,48 composto dai seguenti elaborati tutti parte integrante del presente provvedimento:

- 01_Elenco Elaborati
- 02_Relazione Generale
- 03a_Computo Metrico Estimativo lavorazioni
- 03b_Computo Metrico Estimativo sicurezza
- 04_Elenco prezzi unitari
- 05_Quadro Incidenza della Manodopera
- 06_Quadro Economico
- 07_Cronoprogramma
- 08a_Relazione di calcolo strutturale
- 08b_Relazione materiali impiegati
- 09_Piano di manutenzione
- 10_Planimetria di inquadramento
- 11_Planimetria, Prospetto e Sezioni - Stato Attuale
- 12_Rilievo ammaloramenti
- 13a_Scheda intervento-pulizia paramenti
- 13b_Planimetria e prospetto - scheda intervento - pulizia murature
- 13c_Planimetria e prospetto - scheda intervento - Ristilatura giunti
- 13d_Planimetria e prospetto- scheda intervento - Risarcitura lesioni
- 13e_Planimetria e prospetto - scheda intervento - Rinforzo delle volte
- 14_Planimetria e sezioni - Interventi pavimentazione stradale
- 15_Layout di cantiere
- 16_Fasi di lavoro
- 17_Relazione paesaggistica
- 18_Documentazione fotografica
- 19_REL_DNSH_EA_Cosimo_il_Vecchio_Rev_A

e secondo il seguente Quadro Economico:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE, GUARD RAIL E GIUNTI DI DILATAZIONE RETE VIARIA - 2021 - C.O. 220181
Contratto applicativo 2
Interventi di manutenzione al ponte di Via Cosimo il Vecchio

A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lordo Lavorazioni		€ 272.011,01
A2	di cui per Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 19.284,65
A3	Importo soggetto a ribasso d'asta (A.1-A.2)		€ 252.726,36
A4	ribasso d'asta (9,850%)		€ 24.893,55
A5	Importo lavori al netto del ribasso d'asta		€ 227.832,81
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 247.117,46
B	Somme a disposizione:		
B1	IVA 22% su lavori		€ 54.365,84
B2	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% di A1) CA2	1,90%	€ 4.134,58
B4	Polizza progettista interno		€ 150,00
B5	Accordo bonario (3% dell'importo lavori)		€ 9.955,60
B6	Prove sui materiali in fase di esecuzione		€ 2.500,00
B	Sommano		€ 71.106,02
	TOTALE GENERALE INTERVENTO		€ 318.223,48

Dato atto che l'incentivo di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 verrà corrisposto sulla base dell'apposito regolamento comunale;

Dato atto che dalla Relazione Tecnica di progetto risulta quanto segue:

- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme urbanistiche, abbattimento barriere architettoniche, paesaggistiche ed edilizie;
- le aree oggetto di intervento sono di proprietà e a disposizione dell'Amministrazione Comunale;
- il progetto è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;
- i prezzi applicati sono congrui ai sensi del D.Lgs 50/2016;
- non sono previsti ulteriori oneri gestionali indotti dal presente progetto né oneri di gestione maggiori rispetto a quelli attuali;

Dato atto altresì che:

- il progetto di cui trattasi tiene conto dell'intero costo dell'opera ai sensi dell'art. 13, commi 2° e 3° del D.L. 28.02.1983 n.55 convertito in Legge 26.04.1983 n. 131;
- la spesa relativa al presente progetto costituisce spesa di investimento che andrà ad incrementare il patrimonio dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi;

Vista la Relazione di Verifica e Verbale di Validazione del 15/01/2024, redatta ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Fabrizio Lunardi e sottoscritta dal progettista, allegata quale parte integrante del presente provvedimento, con la quale si comunica che è stata ricevuta l'autorizzazione paesaggistica n. 1492 del 29/11/2023 trasmessa con nota prot. n° 16122 in data 15/01/2024;

Considerato che gli operatori economici sopra citati sono in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, nonché dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico dei seguenti soggetti in grado di impegnare l'ente nei confronti dei terzi o che comunque rivestono, di fatto o di diritto, un ruolo tale da poterne obiettivamente influenzare l'attività (cfr. Linee guida Anac n.15/2019), come risulta dalle apposite dichiarazioni allegate al presente atto:

- la progettista, ing. Diletta Sani;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Fabrizio Lunardi;
- il Dirigente Servizio Viabilità, ing. Alessandro Mercaldo;
- il Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, ing. Vincenzo Tartaglia.

Considerato che è stata acquisita dalla Stazione Appaltante apposita dichiarazione degli operatori economici per l'individuazione del titolare effettivo ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, che rimane agli atti;

Visto il DURC regolare dell'Impresa Masini Costruzioni srl., valido fino al 08/03/2024, mantenuto agli atti;

Visto il DURC regolare dell'Impresa Marinelli Italiano sas di filiberto Marzi & C., valido fino al 12/02/2024, mantenuto agli atti;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi per complessivi € 111.211,01, affidando l'esecuzione dei lavori all'Impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro in questione;

Dato atto che il CIG derivato del contratto applicativo n.2 che si affida con il presente provvedimento è il seguente: B026F0DA07;

Visto lo schema del contratto applicativo n.2, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto l'art.21 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. Di approvare il progetto esecutivo relativo al contratto applicativo n. 2 dell'ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - ANNO 2021 - cod. opera 220181 - CUP H17H18002410004 - CIG DERIVATO B026F0DA07 per l'importo complessivo di € 318.223,48 come esplicitato nel Quadro Economico nella parte narrativa del presente atto;
2. Di dare atto che nelle suddette opere non sono previsti oneri di gestione ulteriori rispetto agli attuali a carico del bilancio dell'Ente.
3. Di dare atto inoltre che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 50/2016 avverrà sulla base dell'apposito regolamento comunale.
4. Di approvare lo schema del contratto applicativo n. 2, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;
5. affidare i lavori relativi al Contratto Applicativo n° 2, di cui al precedente punto 1 al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante), come da atto di costituzione dell'RTI;
6. Di assumere impegno di spesa di € 301.483,30 quale importo dei lavori al lordo dell'iva al 22% da eseguire in esecuzione del suddetto contratto applicativo n. 2, in favore di RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante) a valere sulle somme di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
7. Di assumere impegno di spesa di € 4.134,58 (80% di 1,90%), quale somma per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/2016 relativa al contratto applicativo n.2 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
8. Di assumere impegno di spesa di € 150,00 quale somma per polizza progettista e relativi oneri relativa al contratto applicativo n.2 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024; detta somma da liquidare successivamente come premio e imposte di legge su conto corrente bancario intestato a LLOYD'S INSURANCE COMPANY SA (COD. BEN. 62533) - IBAN IT62A0306912711100000012852 - CIG 8564634F8C;
9. Di assumere impegno di spesa di € 2.500,00 quale accantonamento per prove sui materiali in fase di esecuzione del contratto applicativo n.2 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
10. Di assumere impegno di spesa di € 9.955,60 quale accantonamento per accordo bonario relativo al contratto applicativo n.2 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno di spesa n. 2024/2145 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024;
11. di rimodulare il q.e. del c.o. 220181 nel modo seguente:

ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - PROGETTO CC.OO. 220181			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Contratto applicativo n. 1 + IVA		105.760,26
A2	Contratto applicativo n. 2 + IVA		301.483,30
A	Importo totale lavori		407.243,56

B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 1	1,90%	€ 1.449,13
B2	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% del 1,9% Appl. 2	1,90%	€ 4.134,58
B3	Per incentivo art. 113 Dlgs 50/2016 80% a disposizione		€ 3.165,12
B4	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A) - Somma a disposizione	1,90%	€ 2.187,20
B5	Polizza progettista interno CA 1		€ 150,00
B6	Accordo bonario CA 1		€ 3.489,34
B7	Polizza progettista interno CA 2		€ 150,00
B8	Accordo bonario CA 2		€ 9.955,60
B9	Per incarichi professionali esterni		€ 56.289,88
B10	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale iDeA		€ 7.110,24
B11	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	€ 45,35
B12	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		€ 12.326,64
B13	Accantonamento prove sui materiali CA 2		€ 2.500
B14	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		€ 2.630,46
B15	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		€ 542,90
B16	Mod.ordine 1 Casamaggi&Franciolini Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva (CSE) CA1		€ 1.617,27
B17	Imprevisti		€ 2.620,64
B18	Canone demaniale ponte Raffaella Dominicis		€ 498,00

B19	Contributo ANAC		€ 375,00
B20	Somma a disposizione per ulteriori affidamenti		€ 281.519,10
B	Sommario		€ 392.756,44
A + B	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		€ 800.000,00

11. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi.

ALLEGATI INTEGRANTI

01_Elenco elaborati_signed_signed.pdf - 70cccd16975d63c472327104fc07ac646975314258bab52b40583923583305f0
02_Relazione generale_signed_signed.pdf - b9b8b48d51708434fb9a2b5e08cec97646c3ac81b0befdab860248b24f0a2b30
03a_CME lavorazioni_signed_signed.pdf - 6876b5740d73b18be1ea95d5a7b4f9cb70d97865fa2e57af6ca0bd89ad4416c4
03b_CME sicurezza_signed_signed.pdf - e8dd4ed63de291b23d696a2b62e17a1ba698cfabe08f8ae3ffa00cf1e8b5b105
04_Elenco prezzi unitari_signed_signed.pdf - fd2f7575974cc34a591890ddca094a901e03586bc933194bf61c56f205e88e02
05-Quadro Incidenza Manodopera_signed_signed.pdf - 5a7ba5036fbd14db7b70d289f9b7065a06a002aa571e8452c442d377d01e6ea8
06_Quadro Economico_signed_signed.pdf - 8409f924180ad85373783033417755e7ca57938b89f3141fbb2bdbfb68421f67
07_Cronoprogramma_signed_signed.pdf - 7d50dde68c4b42376a999413f6e165ac3ca7c1a6fb42c3635c8de2e181ddfd16
08a_Relazione di calcolo strutturale_signed_signed.pdf - 95cc4d03421d2c9ed76e2367893afdc981c5c77b76b1d689c1ba25b34b19e6bd
08b_Relazione materiali impiegati_signed_signed.pdf - e0887fcff5b5ee2e212db33b06b36affeb4e249ee6ea91735176e2881066d3ba
09_Piano di manutenzione_signed_signed.pdf - 2b0555cd7e87a8976faf0409e6fd4e1242f059d70cad63416a763c9c2697fa72
10_Planimetrie di inquadramento_signed_signed.pdf - da7e7eefbff1dced4ffeb3008b2d6a92ed126b1222af8637d7a563f43b6653c2
11_Planimetria, prospetti e sezioni - stato attuale_signed_signed.pdf - d587d4f6bc3450e5ae6174672e4ce07c47f60f739e701963f1958b74ceaf84ee
12_Rilievo ammaloramenti_signed_signed.pdf - 2be929886f069511db2055e3830167315709b83234548f03a9f87c91db68fc36
13a_Scheda intervento-pulizia paramenti_signed_signed.pdf - 16d5340f4aa07710b7a6b48fd2d7d9a87be8f5a01f445461580bc8a872ccaff7
13b_Planimetria e prospetto - scheda intervento - pulizia murature_signed_signed.pdf - 46f2c2b4f6207e371cd94b4051dcdec1c40e7ee3e7756dea36059efa4ad8a067
13c_Planimetria e prospetto - scheda intervento - Ristilatura giunti_signed_signed.pdf -

6251a0cd0f4f1ac5a29c5f09fe0e77a7f3d43d839d46e4cf527e33cc120411d5

13d_Planimetria e prospetto- scheda intervento - Risarcitura lesioni_signed_signed.pdf -
16e8b65fe9f745cb797111efb065ebcfe405a63f3e998186f105fbc47c5bcc

13e_Planimetria e prospetto - scheda intervento - Rinforzo delle volte_signed_signed.pdf -
bd2ca8bfd72bcdda6869fe05fc8950ea4567d94ddcc4df84b4fc15a30cef093

14_Planimetria e sezioni - Interventi pavimentazione stradale_signed_signed.pdf -
4cb65b687f1e2859db68b16e6fb06e7141b8267d3e04b3935b337558c3f50179

15_Layout di cantiere_signed_signed.pdf - 6352541a2ccda11d4c3dd79ee584a102c18406f95a242c6eca6b2347ffe418bd

16_Fasi di lavoro_signed_signed.pdf - e52eafbe16b42afe8854245028df4a918c3c2b5ecaaa62e8b7956e57341e8034

17_Relazione paesaggistica_signed_signed.pdf - cda474d6a1125d9c1fa513c90452efe658eae88a50dab678a9c5eda48f9264ff

18_Documentazione fotografica_signed_signed.pdf -
aadcef63d0ff91cd93f738219c9ed77170f47076ace17612554fa25fd52f0da1

19_REL_DNSH_EA_Cosimo_il_Vecchio_Rev_A-signed_signed.pdf -
79a2698b196dad29ceb1fb4eee98d54575ecc959491618aca28dd471192cb1df

Bozza Contratto Applicativo 2.pdf - 0de50d56304e98ff6e2521972b3e6c3adb091270d86f3102c73ed4ea6d2c39a0

Cosimo Il Vecchio_Verifica-Validazione_signed_signed.pdf -
df69c75af8397002b163b4df7e80fcf0a07c52475022d1c9537e747bfcfa7464

conflitto interessi Mercaldo CA 2_signed.pdf - b6e00695a415616db376555510a6d4a6433941b470bf1f0bc981df7b1773453f

conflitto interessi RUP CA 2_signed.pdf - e62922d7d211a536622ae80d325b438b937429f09cc836d1fa844d9d0438fb8e

conflitto interessi Sani CA 2_signed.pdf - f48da5adc51865f70e7c1c871559dc8eb7ed1ea0c7e3e203cfb5d1c2bb02eb8b

conflitto interessi Tartaglia_signed.pdf - 506562aad0712a78cba8109a269a310e95c3128b63674ce2a2783d1b0e21577a

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	57738	2	2024/2145	2	€ 301.483,30	78512 - RTP Masini costruzioni srl/Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C.
2)	U	2024	57738	2	2024/2145	3	€ 4.134,58	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
3)	U	2024	57738	2	2024/2145	4	€ 150,00	62533 - LLOYD'S INSURANCE COMPANY ("LIC")
4)	U	2024	57738	2	2024/2145	5	€ 9.955,60	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2024	57738	2	2024/2145	6	€ 2.500,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.