

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/04412

Del: 24/05/2023

Esecutivo Da: 24/05/2023

Proponente: Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche

### OGGETTO:

PON METRO 2014-2020 – Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) Azione 6.1.4 - Qualità dell'ambiente e adattamento ai cambiamenti climatici - Operazione codice locale progetto FI\_6.1.4a7 – Aree verdi pubbliche in città - RIQUALIFICAZIONE AREA CANOVA FEDI PON REACT - EU”. codice opera 210231 CUP H13D21001500001 – CIG 9562602CCC - Autorizzazione al subappalto alla ditta Autotrasporti Baroni srl

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 09/05/2023,avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025. Approvazione*", immediatamente eseguibile;
- il Decreto del Sindaco n. 84/2022 con cui è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, ai sensi dell'art. 107 e 109 del D.Lgs. n. 267/2000;

### Premesso che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si

inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020", che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14, ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la d.ssa Alessandra Barbieri;

- la sopra menzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19 dicembre 2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29 novembre 2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze" nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana", Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica", per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20 agosto 2019 e C(2020) 2019 del primo aprile 2020;

- con decisione della Commissione n. C (2021) 6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione

di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, “per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT-EU)” è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l’assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente” , Asse 7 “Ripresa sociale, economica e occupazionale” e Asse 8 “Assistenza tecnica REACT -EU”;

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l’assegnazione per l’Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 8 ottobre 2021 è stato inviato all’Autorità di Gestione l’aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze, contenente la proposta di rimodulazione delle schede di progetto inerenti, tra l’altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma già menzionato;

- in data 30/12/2022 è stata approvata la deliberazione di Giunta n. DG/2022/00690 (proposta n. DG/2022/00798) avente ad oggetto “Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze: presa d’atto e conferma del Piano Operativo degli Interventi e del Manuale Operativo di Funzionamento dell’Organismo Intermedio”;

### **Considerato che:**

- con delibera di G.M. n. 200 del 25/05/2021 è stato preso atto della scheda di rilevazione progetti REACT-EU dell’Organismo Intermedio di Firenze nell’ambito del PON Metro contenente la previsione degli interventi ritenuti eleggibili e finanziabili, tenuto conto degli aggiornamenti proposti in merito alla territorialità delle operazioni;

- con atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell’Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 399112 del 13/12/2021, è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 6.300.000,00 l’operazione multi-intervento FI6.1.4a “Aree verdi pubbliche in città” - Asse 6, progetto previsto nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19, che prevede la suddivisione in quindici interventi, fra i quali il codice locale progetto di seguito riportato:

FI_6.1.4a7	Riqualificazione Area Canova Fedi	150.000,00
------------	-----------------------------------	------------

- con determinazione dirigenziale n. 2022/09707 del 14 dicembre 2022, ad integrazione della precedente determinazione dirigenziale n. 2022/1825, tra i vari interventi, sono state accertate le entrate ed assunti gli impegni di spesa afferenti il suddetto intervento, finanziato tramite fondi REACT EU;
- con determinazione dirigenziale n. 10261 esecutiva dal 23 dicembre 2022 è stato affidata a Publiacqua la realizzazione di un nuovo allacciamento idrico ed assunto il relativo impegno di spesa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2022/00655 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto;
- con determinazione dirigenziale n. 10444 del 30 dicembre 2022 i lavori relativi al codice locale progetto FI\_6.1.4a7 - Aree verdi pubbliche in città - Riqualficazione Area Canova Fedi PON REACT - EU" codice opera 210231 CUP H13D21001500001 sono stati aggiudicati all'operatore economico CONS.EDIL SRL con sede legale in San Casciano Val di Pesa (FI), Via di Lucciano 11 (P.IVA 04162970489 ) sulla base dell'offerta di ribasso del 5,53% sull'importo posto a base di gara, per la somma di € 105.010,07 (compresi € 1.888,39 per oneri della sicurezza), oltre IVA 22%, per complessivi € 128.112,28;
- con determinazione dirigenziale n. 1830/2023 del 17/03/2023 è stato affidato l'incarico di Direttore dei Lavori allo studio Ce.S.A.F s.t.a, per un importo pari ad € 2.896,32 oltre CAP per un totale complessivo di € 3.674,85 - CIG Z163991AC8 ;
- con determinazione dirigenziale n. 4220/2023 del 22/05/2023 è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza all' Arch. Marco Gori, per un importo al netto del ribasso del 0,36380%, pari ad € 3.700,00 oltre cassa previdenziale del 4% ed IVA per un importo complessivo di € 4.694,56 - CIG 9817026223;

**Precisato che:**

- le lavorazioni rientrano per nella Cat. Prevalente OS24 e nella cat. OG10;
- il contratto d'appalto è stato sottoscritto in data 03.02.2023;
- il Responsabile Unico del presente Procedimento è il sottoscritto Ing. Raffaele Guldani;

**Visto:**

- l'istanza acquisita al Protocollo Generale n. 133869/23 del 26.04.23 con cui l'impresa Cons.Edil srl aggiudicataria dell'intervento PON METRO 2014-2020 - Codice locale progetto FI6.1.4 a7 - "Aree verdi pubbliche in città - Riqualficazione area Canova Fedi" - CUP: H13D21001500001 C.O. 210231" ha inoltrato richiesta di subappalto di una

quota dell'importo dei lavori all'operatore economico Autotrasporti Baroni srl, con sede a Scarperia e san Piero (FI), viale Kennedy, 176 C.F. e P.I. 05682870489 (cod.ben. 76872);

- il contratto di subappalto avente ad oggetto le lavorazioni di movimento terra, appartenenti alla categoria prevalente OS24, per un importo previsto pari ad € 8.000,00, compreso costi della sicurezza pari ad e 400,00 e dedotti dall'applicazione del ribasso che il subappaltatore applica sui prezzi unitari netti risultanti dall'affidamento;

**Tenuto conto** che l'appaltatore aveva manifestato nell'offerta la volontà di subappaltare le opere di cui trattasi;

**Dato atto :**

- che, in deroga a quanto disposto dall'art.105 comma 13 let. a) del D.Lgs. 50/16, l'impresa subappaltatrice rinuncia a ricevere la corresponsione diretta da parte della stazione appaltante degli importi dovuti per le prestazioni eseguite, come da apposita dichiarazione conservata agli atti dell'ufficio;

- che tale rinuncia è conforme alle disposizioni di cui al Comunicato del Presidente del 25/11/2020 con cui ANAC ha fornito, ai sensi dell'articolo 213, comma 2, del codice dei contratti pubblici, indicazioni in merito all'articolo 105, comma 13, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 in materia di pagamento diretto al subappaltatore che rivesta la qualifica di micro o piccola impresa;

- che, in caso di inadempimento dell'appaltatore agli obblighi assunti nei confronti del subappaltatore, resta in ogni caso salva l'applicazione della previsione generale contenuta nel citato articolo 105, comma 13, lettera c) del D. Lgs. 50/2016, con conseguente ripristino del pagamento diretto a cura della stazione appaltante;

- che il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standards qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto, e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto, ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale, come disposto dall'art. 105 comma 14 del D.Lgs. 50/16;

- che l'affidatario corrisponde i costi della sicurezza e della manodopera, relativi alle prestazioni affidate in subappalto alle imprese subappaltatrici senza alcun ribasso;

- che sarà cura del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione provvedere alla verifica del mantenimento dell'effettiva applicazione di quanto previsto dalla normativa in vigore;

- che è onere della Direzione dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza, al momento

di ogni pagamento a favore dell'appaltatore e del subappaltatore la verifica degli adempimenti descritti in narrativa, e di cui al punto precedente;

- che nel contratto di subappalto sono contenute le indicazioni previste dall'art. 3 della L. 136/10 e la clausola che le lavorazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto;

- che è stato dichiarato da parte del subappaltatore il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e che sono state concluse le relative verifiche;

- dell'idoneità tecnico professionale e di qualificazione del subappaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016;

**Considerato** che il D.L.e CSE nella Verifica Tecnica del 19/05/2023, allegato quale parte integrante del presente atto, ha accertato il pieno rispetto dei limiti e delle condizioni previste dall'art. 105 del D.lgs 50/2016, la regolarità della documentazione presentata relativamente al possesso dei requisiti generali, di idoneità tecnico professionale e di qualificazione del subappaltatore, secondo quanto previsto dall' art. 80 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., dal D.lgs. 81/2008 e dalle norme regionali in vigore in materia;

**Dato atto** che si sono concluse con esito positivo le verifiche tramite il sistema FVOE relative al possesso da parte del subappaltatore dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

**Ritenuto** di autorizzare il subappalto nei limiti di quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.;

**Preso atto:**

- della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/00;

- delle disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione e Trasparenza approvato con deliberazione di Giunta n. 24/14 ed aggiornato con deliberazioni n. 22/2016 (PTPCT 2016-2018) e n. 33/2018 (PTPCT 2018-2020), n. 2020/G/21 (PTPCT 2020-2022), n. 2021/G/91 (PTPCT 2021-2023) e da ultimo con deliberazione n. 20/2022 (PTPCT 2022-2024);

- del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 26/01/2021 (<https://www.comune.fi.it/system/files/2021-02/Codice-comportamento-dipendenti-Comune-Firenze2021.pdf>);

- che il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento per la presente procedura, ai sensi degli artt. 6 e 6-bis della Legge n. 241/90, nonché in esecuzione di quanto

disposto dal Segretario Generale con nota prot. n. 76915 del 31 marzo 2014, dichiara che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento;

**Visto** il Regolamento di cui al D.M. 7 marzo 2018, n. 49, di approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del Direttore dei Lavori e del Direttore dell'Esecuzione;

**Visti, altresì:**

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 107 del D.lgs. n. 267/00;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in narrativa e qui integralmente richiamati:

1. di autorizzare nell'ambito dell'intervento di cui al codice locale progetto FI\_6.1.4a.7 "Aree verdi pubbliche in città - Riqualficazione Area Canova Fedi " - CUP H13D21001500001 - c.o. 210219 - CIG 9562602CCC, il subappalto all'operatore economico Autotrasporti Baroni srl, con sede a Scarperia e san Piero (FI), viale Kennedy, 176 C.F. e P.I. 05682870489, per un importo previsto pari ad € 8.000,00, comprensivo di costi della sicurezza pari ad € 400,00;
2. di dare atto che la presente autorizzazione comporta l'osservanza da parte dell'impresa appaltatrice e della Ditta subappaltatrice delle disposizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. n.50/2016;
3. che, in deroga a quanto disposto dall'art.105 comma 13 let. a) del D.Lgs. 50/16, l'impresa subappaltatrice rinuncia a ricevere la corresponsione diretta da parte della stazione appaltante degli importi dovuti per le prestazioni eseguite, come da PG n. 70153/23 del 01.03.23, come da apposita dichiarazione conservata agli atti dell'ufficio;
4. di trasmettere il presente atto all'impresa aggiudicataria, all'impresa subappaltatrice, nonché al Direttore dei Lavori e al Coordinatore della sicurezza verificare il rispetto degli adempimenti descritti in narrativa;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Raffaele Guldani.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

VerbVerifica\_Subappalto\_Fedi\_signed.pdf - 8a31e0336f62ddf5a6e134199e33a0c4295f5529c690a09d14cb74006c373a0

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Raffaele Guldani**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.