



COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO

Servizio di supporto giuridico-amministrativo-contrabile al RUP per la gestione di natura giuridico-amministrativa-contabile degli interventi inseriti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nei programmi di utilizzo dei Fondi per lo sviluppo e la coesione. “finanziato dall’Unione Europea - NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR”

Il presente atto, redatto con mezzo elettronico, viene sottoscritto a mezzo di firma digitale

TRA

L’Ing. Michele Priore nato a Firenze il 02/10/1971, che interviene al presente atto in qualità di Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del Comune di Firenze (C.F. 01307110484) secondo quanto previsto dall’art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze e dall’art. 25 del Regolamento generale per l’attività contrattuale dello stesso Comune;

E

La Dott.ssa Stefania Bocci, nata a Firenze il 30/10/1956 con residenza in Londa (FI). Via Campobello 23, Codice Fiscale BCCSFN56R70D612G, che interviene al presente atto in proprio.

PREMESSO CHE:

- tra gli interventi strategici attualmente in essere sul territorio fiorentino, di rilevanza sovra comunale e di interesse regionale, la realizzazione della rete del sistema tramviario svolge un ruolo fondamentale;
- con Delibera CIPE n. 56 del 1° dicembre 2016, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 79 del 2017, sono state assegnate risorse alla Città metropolitana di Firenze nell’ambito del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC):
- per la realizzazione della Linea 4 Leopolda–Piagge, inizialmente l’importo di € 24.000.000,

	che a seguito della nota protocollo n. 443086/2022 del 30/12/2022 sono state incrementate di	
	3.550.000,00 (per un totale finanziato di € 27.550.000,00);	
	– per la realizzazione della Linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, desti-	
	nate al finanziamento dei lavori della VACS per una somma pari a € 19.350.000,00;	
	– che con Delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il	
	13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di	
	seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo	
	e Coesione;	
	– con D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 sono stati individuati, all’Allegato , fra gli interventi	
	a cui destinare le risorse afferenti la misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell’am-	
	bito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), le linee tramviarie 3.2.1 tratta Piazza Li-	
	bertà- Bagno a Ripoli (CUP H41J22000280003) e 4.2 tratta Le Piagge - Campi Bisenzio (CUP	
	H91J12000770005);	
	– il sistema tramviario in aggiunta ai suddetti investimenti è altresì cofinanziato con risorse sta-	
	tali, regionali, oltre a quelle comunali;	
	CONSIDERATO CHE;	
	– gli interventi inseriti nei programmi di utilizzo dei Fondi per lo sviluppo e la coesione (PSC)	
	di cui alla sopra richiamata delibera CIPESS n. 63/2021, sono soggetti ad un costante monitoraggio	
	sulla piattaforma.SGP e al contempo subordinati a specialistiche procedure amministrativo-contabili.	
	– per gli interventi destinatari alle risorse del sopra richiamato D.M. n. 448/2021, come inte-	
	grate con il Decreto n. 52 del 2 marzo 2023, è stabilito tra l’altro:	
	- che ai sensi dell’art. 3 del suddetto D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 ‘l’obbligazione giu-	
	ridicamente vincolante per la realizzazione degli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 deve essere assunta	
	entro il 31 dicembre 2023, pena la revoca del finanziamento e che gli interventi di cui agli Allegati 1	

	e 2 devono essere ultimati entro le scadenze riportate negli Allegati medesimi, pena la revoca del finanziamento;	
	- che il Soggetto attuatore nell'ambito degli interventi afferenti la misura M2C2 – 4.2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), deve conseguire la milestone dell'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31 Dicembre 2023;	
	- il Soggetto attuatore nell'ambito degli interventi afferenti la misura M2C2 – 4.2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), deve conseguire il target dell'ultimazione dei lavori al 30 Giugno 2026 al fine di assicurare la piena funzionalità delle opere finanziate con risorse NGEU al 2026;	
	- che ai sensi dell'art. 15 comma 6 D.Lgs. 36/2023 le Stazioni appaltanti possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo;	
	- che ai sensi dell'art 10 comma 1 del D.L. 36/2022 convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n. 79, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 150 del 29 Giugno 2022, fino al 31 dicembre 2026 è consentito per le amministrazioni titolari di interventi previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, ivi inclusi gli enti locali, in deroga al divieto di attribuire incarichi retribuiti a lavoratori collocati in quiescenza ai sensi dell'articolo 5, comma 9, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, tra l'altro di conferire ai soggetti collocati in quiescenza, incarichi ai sensi dell'articolo 7, comma 6, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nei limiti delle risorse finanziarie già destinate per tale finalità nei propri bilanci, sulla base della legislazione vigente, fuori dalle ipotesi di cui all'articolo 1, commi 4, 5 e 15 del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113;	
	– tale facoltà è consentita anche per gli interventi previsti nel Piano nazionale per gli investimenti complementari, nei programmi di utilizzo dei Fondi per lo sviluppo e la coesione e negli altri	

piani di investimento finanziati con fondi nazionali o regionali;

– ai sensi dell’art 10 comma 2 del D.L. 36/2022, al personale di cui al comma 1 possono essere conferiti gli incarichi di cui all’articolo 31, comma 8, del decreto legislativo 18 Aprile 2016, n. 50;

– ai sensi dell’art. 15 comma 6 D.Lgs. 36/2023 le Stazioni appaltanti possono destinare risorse finanziarie non superiori all’1 per cento dell’importo posto a base di gara per l’affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo;

– che con Determinazione Dirigenziale n. 216 del 17/01/2024 è stato affidato alla Dott.ssa Stefania Bocci l’incarico di Supporto assistenza giuridico-amministrativa-contabile al RUP per la gestione degli interventi inseriti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nei programmi di utilizzo dei Fondi per lo sviluppo e la coesione;

– che è stato verificato con esito positivo il possesso dei requisiti di carattere generale previsti dall’art. 17 del D. Lgs. 36/2023;

TUTTO CIO’ PREMESSO

con il presente atto, previa approvazione e ratifica ad ogni effetto della suesposta narrativa, le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il Comune di Firenze, come sopra rappresentato dal Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del Comune di Firenze (C.F. 01307110484) nella persona dell’Ing. Michele Priore affida alla Dott.ssa Stefania Bocci, come sopra generalizzata, che accetta e si obbliga, allo svolgimento dell’incarico per il servizio di supporto giuridico-amministrativo-contabile al RUP di cui in premessa.

L’incarico del servizio avrà ad oggetto il supporto assistenza al RUP per le opere finanziate con finanziamenti “Fondi per lo sviluppo e la coesione (PSC)” e con risorse afferenti la “misura M2C2–4.2

Sviluppo trasporto rapido di massa nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”

e, in particolare:

Linea 3.2.1 Piazza della Libertà- Bagno a Ripoli

-supporto giuridico amministrativo nella fase di conclusione dell'affidamento nell'ambito della Convenzione di Concessione rep. n. 60525 e suoi Atti Aggiuntivi;

-supporto giuridico, amministrativa e contabile alla predisposizione e stipula dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione;

-supporto amministrativo e contabile al financial closing;

-supporto giuridico amministrativo durante i lavori fino al collaudo e sul contenzioso;

Variante alternativa al Centro Storico- Lotto 2 di Linea 2

- supporto giuridico amministrativo durante i lavori fino al collaudo e sul contenzioso;

Per entrambe le linee:

- supporto per gli adempimenti relativi al monitoraggio e rendicontazione dei finanziamenti PSC sulla piattaforma SGP e dei finanziamenti PNRR sulla piattaforma Regis per il raggiungimento dei target e delle milestone.

ART. 2 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'affidatario provvederà all'espletamento dell'incarico alle condizioni tutte di cui al presente contratto, all'offerta presentata e alla Determinazione Dirigenziale n. 220/2024 citata in premessa.

In particolare, l'attività oggetto del servizio sarà espletata per fasi distinte, come segue:

- Fase A - Affidamento al Concessionario della Linea 3.2.1 Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli.

- Pareri giuridici amministrativi sull'offerta presentata da Tram di Firenze S.p.A. e predisposizione dei provvedimenti e atti necessari;

- Supporto giuridico amministrativo e contabile durante la fase intercorrente tra l'aggiudicazione e il closing, mediante pareri intermedi e predisposizione dei provvedimenti e atti necessari;

- Parere finale sulla documentazione conclusiva da approvare e sottoscrivere e predisposizione dei provvedimenti e atti necessari.

- Fase B) – Supporto giuridico amministrativo sull'esecuzione del contratto e sul contenzioso

- Pareri giuridico amministrativi, predisposizione provvedimenti e atti necessari sul pre-contenzioso e sul contenzioso instaurato, in rapporto alla disciplina della Convenzione di Concessione e suoi Atti Aggiuntivi, a titolo esemplificativo, “individuazione opere”, “collaudo”, “caro materiali”, “CCNL”, “Attualizzazione” ecc.;

Per ciascuna Fase, il soggetto incaricato si obbliga ad assistere il RUP, di concerto con quest'ultimo ed in base alle disposizioni normative e legislative, alle riunioni con il Concessionario e con gli Enti di volta in volta coinvolti nelle suddette attività; a fornire relazioni su richiesti approfondimenti normativi, nonché sulla corretta rendicontazione delle opere sulla piattaforma SGP con cadenza trimestrale e su Regis con cadenza mensile

L'affidatario dichiara inoltre, di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante con Delibera di Giunta Comunale n. 2021/G/00012 del 26/01/2021 e si impegna a osservare il suddetto codice, pena la risoluzione del presente contratto.

Il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (di cui al D. Lgs. 81/2008) non viene redatto in quanto nell'esecuzione del servizio non emergono interferenze tra il personale del committente e l'affidatario.

Art. 3 – TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Ciascuna delle fasi attività di cui all'art. 2, si concluderanno presumibilmente entro dicembre 2024, e comunque in armonia con le scadenze per le procedure amministrative della stazione appaltante.

Ciascuna attività svolta a seguito di richiesta del RUP, si intenderà conclusa con la trasmissione di una nota/relazione/documento finale entro quindici giorni naturali e consecutivi dalla richiesta.

Il presente incarico, ai sensi del comma 1, art. 1, D.L. 80/2021 potrà essere rinnovato o prorogato, anche per una durata diversa da quella iniziale, per non più di una volta.

ART. 4 – POLIZZA RCP

Il contraente affidatario dichiara di essere titolare di polizza assicurativa per la responsabilità civile professionale in corso di validità e si impegna a mantenere attiva la copertura per RC professionale fino alla scadenza del presente contratto a condizioni non peggiorative rispetto a quelle in essere al momento della stipula del presente contratto;

ART. 5- FINANZIAMENTO PNRR

L'affidamento è finanziato quota parte con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, in particolare, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR, ex decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021. Trovano attuazione in quanto applicabili tutte le prescrizioni e gli obblighi previsti in materia PNRR.

ART. 6- CORRISPETTIVO DELL'INCARICO

Il compenso per l'attività è stabilito in € 24.000,00 (ventiquattromila euro virgola zero zero) oltre oneri previdenziali pari a 2/3 gestione separata INPS (24%) e IRAP (8,50%) a carico del datore di lavoro.

Il compenso è fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto, fatto salvo rinnovo o proroga, ed è comprensivo di tutte le spese sostenute per l'espletamento del servizio.

ART. 7 - PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Il pagamento del corrispettivo avverrà con cadenza trimestrale previa attestazione di regolare esecuzione della prestazione e verifica della permanenza della regolarità contributiva dell'affidatario.

La liquidazione sarà effettuata entro 30 giorni dalla trasmissione della nota.

Le fatture dovranno essere intestate e pervenire a:

Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Viale F.lli Rosselli 5/7 - 50144

Firenze - Codice fiscale 01307110484 - Codice Univoco Ufficio ZZFEVV e contenere l'indicazione dei codici CIG Z063DD5862 - CUP H41J22000280003.

ART. 8 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

	Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 L. n. 136/2010, l'incaricato	
	dichiara che gli estremi identificativi del conto corrente dedicato ai pagamenti del presente contratto	
	sono:	
	IBAN: IT11P0306937933000000002630 Banca Intesa ag. Londa.	
	SOGGETTI DELEGATI AD OPERARE SUL PREDETTO CONTO:	
	Stefania Bocci	
	Nel caso in cui l'affidatario effettui, in conseguenza del presente contratto, transazioni senza avvalersi	
	del suddetto conto corrente dedicato, il presente contratto si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 3, co. 9	
	bis della L.136/2010.	
	ART. 9 – SPESE DEL CONTRATTO	
	Tutte le spese del contratto e consequenziali sono a carico dell'affidatario.	
	Ai sensi e per gli effetti dell'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023, trattandosi di contratto con importo inferiore	
	ad € 40 mila, l'imposta di bollo non è dovuta.	
	Il presente contratto sarà registrato solo in caso di uso.	
	ART. 10 – CODICE DI COMPORTAMENTO	
	Le parti convengono che nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà	
	uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Pre-	
	sidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62 e nel Codice di comportamento di questa stazione ap-	
	paltante, pubblicato sul sito della stazione appaltante al seguente link: https://www.comune.fi.it/sy-	
	stem/files/2021-02/Codice-comportamento-dipendenti-ComuneFirenze2021.pdf .	
	ART. 11 - TUTELA DEI DATI PERSONALI E DELLA RISERVATEZZA	
	Il contraente affidatario dichiara di operare nel rispetto del Regolamento Eu 2016/679 ("GDPR") in	
	materia di protezione dei dati personali.	
	ART. 12 - FORO COMPETENTE	

Per qualsiasi controversia inerente il presente contratto, il Foro competente è quello di Firenze, con espressa rinuncia di qualsiasi altro. È escluso il ricorso all'arbitrato.

Letto approvato e sottoscritto digitalmente.

L'INCARICATO

IL DIRETTORE