



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07956  
Del: 03/10/2023  
Esecutivo Da: 03/10/2023  
Proponente: Servizio Gestione Tramvia

### OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Svincolo terminale di Peretola - Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto - Autorizzazione alla proroga del termine per l'ultimazione dei lavori. CUP H11B16000110007 - 918191866E

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2023, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2023/2025, le note di aggiornamento al DUP, il bilancio finanziario, la nota integrativa e il Piano Triennale Investimenti ed ulteriori allegati;
- con Deliberazione della Giunta n. 203 del 9 maggio 2023 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025";

#### Premesso altresì che:

- con "Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 4 agosto 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Anas, la Regione Toscana, le Province e i Comuni interessati dagli interventi autostradali, tra i quali il Comune di Firenze, Autostrade per l'Italia si è impegnata a inserire nel progetto di ampliamento della terza corsia del tratto Firenze - Pistoia dell'Autostrada A11 Firenze - Pisa, il nuovo svincolo terminale di Peretola, volto a ridefinire nel suo complesso l'intera area di collegamento tra la sede autostradale e la rete urbana, prevedendo altresì la realizzazione di un nuovo accesso stradale all'area aeroportuale di Peretola, denominato "Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto", successivamente approvato con prescrizioni nella Conferenza di Servizi, indetta dal Comune di Firenze, del 20 settembre 2011;
- con Deliberazione di Giunta n. 566 del 31 dicembre 2015, l'Amministrazione comunale, considerato il carattere prioritario dell'intervento di realizzazione del "Nuovo ramo d'ingresso all'Aeroporto di Firenze" nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo svincolo terminale di

Peretola, ha dato atto dell'opportunità che tale intervento venga realizzato direttamente dall'Amministrazione stessa, con oneri interamente a carico di "Autostrade per l'Italia S.p.A.", previa sottoscrizione di apposita Convenzione;

- con Deliberazione di Giunta n. 86 del 18 marzo 2016 è stato approvato il Progetto Preliminare della "Realizzazione dello svincolo terminale di Peretola - Nuovo ramo di accesso all'aeroporto" e il Quadro economico dell'opera per complessivi € 1.350.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1713 del 18 maggio 2017, per i motivi ivi espressi e in attuazione della Deliberazione di Giunta n. 566/2015:

a) è stato approvato lo schema di Convenzione relativa all'intervento di progettazione e costruzione di uno stralcio dello Svincolo terminale di Peretola, nella parte interferente con la realizzanda Linea 2 della Tramvia, denominata "Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto";

b) si è preso atto del costo complessivo pari a € 1.362.299,02 (IVA compresa);

- con Deliberazione di Giunta n. 425 del 13 settembre 2017, l'Amministrazione Comunale, fra l'altro, ha preso atto del progetto definitivo denominato "Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord tratto Firenze - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola", trasmesso da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

- con Deliberazione di Giunta n. 687 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Svincolo terminale di Peretola - Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto" e dichiarata la pubblica utilità delle opere ai sensi del D.P.R. n. 327/01;

- in esito alla procedura di evidenza pubblica, con Determinazione Dirigenziale n. 3797 del 14 giugno 2019, l'esecuzione dei lavori sono stati affidati alla Impresa S.E.A.S. S.r.l., con contestuale assunzione degli impegni in bilancio;

- con Determinazione Dirigenziale n. 11713 del 30 dicembre 2020, a seguito della nota prot. n. 287697 del 29 ottobre 2020 con cui l'impresa S.E.A.S. S.r.l. si è dichiarata indisponibile ad eseguire i lavori, è stata revocata l'aggiudicazione a favore della medesima e disposta l'aggiudicazione a favore di Costruire S.r.l.;

- con Determinazione Dirigenziale n. 4476 del 22 luglio 2021, a seguito della nota prot. n. 18110 del giugno 2021 con la quale Costruire S.r.l. ha ritirato la propria disponibilità ad eseguire i lavori e cdi conseguenza:

a. è stata revocata l'aggiudicazione a favore della medesima;

b. è stato deciso di non procedere con l'ulteriore scorrimento della graduatoria relativa all'appalto dei lavori;

c. è stato stabilito di procedere all'aggiornamento del progetto esecutivo e alla successiva indizione di una nuova gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 22 febbraio 22 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato dell'intervento denominato "Svincolo terminale di Peretola - Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto" redatto dai tecnici dipendenti dell'Amministrazione Comunale - di cui al C.O. 170288 - per un importo complessivo di € 1.362.299,02, finanziato interamente da soggetti terzi, e con la quale si è proceduto ad approvare un nuovo quadro economico;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 334 del 8 luglio 2022, è stato approvato il Progetto Esecutivo Aggiornato per la realizzazione dello "Svincolo terminale di Peretola-Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto", a seguito dell'adeguamento del costo per effetto dell'applicazione di quanto disposto dall'art. 26 del D.L. n. 50/2022;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia/Interventi Tav e Autostrade, n. 4909 del 13.07.2022, è stato disposto di ricorrere per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento, a procedura negoziata, ai sensi

dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio 2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) e di individuare, quale criterio di scelta del contraente, quello del minor prezzo;

- con Determinazione Dirigenziale n. 6322 del 09/09/2022, il Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano aggiudicava i lavori all'impresa Tirrena Costruzioni Generali s.r.l., (P. IVA 00639030535), con sede in Grosseto, Via Birmania, 150, con un ribasso offerto del 19,47%, per un totale di € 775.505,31 (€ 725.601,23 per lavori e € 49.904,08 per oneri di sicurezza);

- in data 27/10/2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto tra l'impresa aggiudicatrice e la stazione appaltante;

- in data 17/11/2022 è stato sottoscritto il Verbale di consegna dei lavori in cui veniva fissato il tempo contrattuale previsto per l'esecuzione in 120 giorni, con data fine lavori prevista per il 17 marzo 2023;

- in data 05/12/2022 è stato emesso il Verbale di sospensione dei lavori a causa delle condizioni di impraticabilità del cantiere, per le avverse condizioni meteorologiche e tali da non poter eseguire le opere a regola d'arte, per cui la data di fine lavori è stata spostata al 26 maggio 2023;

- con nota prot. n. 29593 del 25/01/2023, l'impresa Tirrena Costruzioni Generali s.r.l., (P. IVA 00639030535), ha presentato una proposta economica della variante migliorativa che prevede un costo inferiore rispetto a quanto previsto nel progetto;

- con Determinazione Dirigenziale 1315 del 28 febbraio 2023 è stata disposta l'Approvazione del Verbale di concordamento dei nuovi prezzi e la Variante n°1 migliorativa dello Svincolo terminale di Peretola – Nuovo ramo di ingresso all'aeroporto per un nuovo importo complessivo pari a € 775.251,78, di cui €725.347,70 per lavori ed € 49.904,08 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso;

-con Determinazioni Dirigenziali 980 del 14 febbraio 2023 e 5351 del 26 giugno 2023 è stata autorizzata l'impresa TIRRENA COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. a subappaltare alcune lavorazioni riconducibili alla categoria OG3 all'impresa EDILE STRADALE F.lli MASSAI S.r.l. e a subappaltare lavori di fornitura e posa in opera dell'impianto di sollevamento acque meteoriche all'impresa LACQUACAD S.R.L.;

- con l'atto di sottomissione n. 2 del 4 luglio 2023 sono stati concessi 50 giorni per l'esecuzione dei lavori previsti nella Variante n. 2 e si è preso atto che, a causa del periodo piovoso, il cantiere è stato impraticabile dal 27 febbraio 2023 al 19 marzo 2023, per un totale di 21 giorni e pertanto, sono stati riconosciuti 71 giorni di proroga, spostando la data di ultimazione dei lavori al 5 agosto 2023;

- con Determinazione Dirigenziale 7195 del 7 settembre 2023 nella quale è stata disposta tra l'altro l'approvazione da parte del RUP, dell'"Atto di sottomissione e verbale di approvazione nuovi prezzi" e della proposta di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 50/2016, inerente all'esecuzione dell'intervento "Svincolo terminale di Peretola – Nuovo ramo di ingresso all'aeroporto – Codice opera 170288 – CIG 918191866E – CUP H11B16000110007";

**Richiamata** la stessa Determinazione Dirigenziale 7195 del 7 settembre 2023 con cui è stata tra l'altro autorizzata, a seguito della nota prot. n. 234885 del 18 luglio 2023 formulata dall'Impresa Tirrena Costruzioni Generali s.r.l., la proroga del termine per l'ultimazione dei lavori al 4 ottobre 2023;

**Tenuto conto** della nota prot. n. 311687 del 3 ottobre 2023, con cui l'Impresa Tirrena Costruzioni Generali s.r.l. ha richiesto una ulteriore proroga di 20 giorni, con termine per

l'ultimazione dei lavori prevista per il 24 ottobre 2023 con le seguenti motivazioni:

- le lavorazioni previste da progetto ricadenti nella zona rotatoria in prossimità del parcheggio sosta breve hanno provocato un forte rallentamento, dato che in fase di esecuzione dei lavori sono stati intercettati sottoservizi interferenti ed in particolare, la fognatura meteorica esistente in Via del Termine (proveniente dall'area aeroportuale) che è risultata per un tratto posizionata ad una quota superiore al piano stradale e per un tratto realizzata con una tubazione in PEAD con un ricoprimento di scarso spessore, compatibile come quota, ma privo di adeguata certificazione dei carichi stradali sopportati, che è stata completamente demolita e sostituita con uno scatolare carrabile prefabbricato in calcestruzzo, che causa dell'imminente arrivo delle chiusure estive è stato disponibile in cantiere solo agli inizi del mese di settembre;

**Dato atto** della nota del 3 ottobre 2023 (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), a firma congiunta del DL e del RUP, con cui sono state ritenute valide le motivazioni sopra espresse dall'Impresa Tirrena Costruzioni Generali s.r.l. e pertanto, accettabile la richiesta di proroga sopra richiamata di 20 giorni naturali e consecutivi, fissando la data di fine lavori al 24 ottobre 2023;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** l'art. 183 del D.Lvo. 267/00;

**Visti** gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** il vigente Regolamento di Contabilità;

**Visto** il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## **DETERMINA**

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di autorizzare la proroga di ulteriori 20 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori, fissando, la data di ultimazione dei lavori al 24 ottobre 2023;
2. di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Marco Gardenti.

### **ALLEGATI INTEGRANTI**

ALLEGATO 1 - 3937a56df2f61b98a6daadd491b91c0d3ea6c3c7a5665df7adf5935567188769
---

**Sottoscritto digitalmente da**  
**Responsabile regolarità tecnica**  
**Filippo Martinelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutivita': 03/10/2023

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Filippo Martinelli il 03/10/2023

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 6 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 21/12/2023