



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07514

Del: 20/09/2023

Esecutivo Da: 20/09/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria – Ponte a Greve”. PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19.

Proroga dei tempi contrattuali.

CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004 CIG. 9318805927.

IL DIRIGENTE

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020”, che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale

Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la Dott.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la *"Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze"* nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 *"Agenda Digitale Metropolitana"*, Asse 2 *"Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"*, Asse 3 *"Servizi per l'inclusione sociale"*, Asse 4 *"Infrastrutture per l'inclusione sociale"* e Asse 5 *"Assistenza Tecnica"* per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 1/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09/08/2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, *"per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)"*, è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00

(FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 *“Ripresa verde, digitale e resiliente”*, Asse 7 *“Ripresa sociale, economica e occupazionale”* e Asse 8 *“Assistenza tecnica REACT-EU”*;

- sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l’assegnazione per l’Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all’Autorità di Gestione l’aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l’altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Considerato che:

- nell’ambito dell’Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile, sono stati individuati, tra l’altro, interventi di rafforzamento dei servizi e delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, garantendone l’efficienza e l’accessibilità fisica ed economica a tutte le fasce della popolazione e favorendo, al contempo, il raggiungimento degli obiettivi legati alla riduzione delle emissioni in città. In particolare, si tratta della realizzazione del parcheggio scambiatore San Lorenzo a Greve concepito per massimizzare l’utilizzo della rete tramviaria e la diversione modale dal mezzo privato, in un’ottica di multi-modalità ed efficienza della rete del trasporto pubblico, che verrà finanziato con relativi trasferimenti da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale;

Richiamati:

- l’atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell’Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 171102 Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 18/05/2022, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 2.100.000,00 l’operazione codice locale progetto FI6.1.2b *“Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve”* – finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di Covid-19;

- la Determinazione Dirigenziale n. 4284 del 22/06/2022, avente ad oggetto *“PON Città Metropolitane 2014/2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b - Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve - finanziato nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19: accertamento di entrata e contestuale impegno”*;

Ricordato che l’Asse 6 *“Ripresa verde, digitale e resiliente”* del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;

Rilevato che l’operazione summenzionata consta di un’azione relativa alla realizzazione di un parcheggio scambiatore di circa 300 posti auto, situato sul Viale Nenni in corrispondenza della fermata San Lorenzo a Greve della linea tramviaria T1 Scandicci – SMN – Careggi. Il parcheggio scambiatore consentirà agli utenti che accedono alla città di Firenze tramite le direttrici di penetrazione del quadrante sud-ovest, di lasciare l’auto privata e concludere lo spostamento verso il centro città utilizzando la tramvia, incrementando così la qualità urbana, ambientale e la vivibilità;

Rilevato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 333 del 08/07/2022 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all’intervento **“Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria - Ponte a Greve” PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 - Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19 CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004** per la somma complessiva di € **2.280.000,00** = (compreso IVA), finanziato in parte con mutui (accertamenti n. 2020/2153 e 2020/2267), in parte con fondi PON METRO REACT EU (accertamento n. 2022/1598) ed in parte con avanzo di amministrazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6859 del 23/09/2022 a seguito di una procedura negoziata senza bando, preceduta da avviso esplorativo per manifestazione di interesse, ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L.

108/2021 e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020, l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente all'operatore economico **CONS. EDIL SRL** con sede legale in via di Lucciano n. 11 - 50026 San Casciano Val di Pesa (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04162970489 che ha offerto un ribasso del **19,688%**, sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;

- con Determinazione Dirigenziale n. 8478 del 15/11/2022 sono stati assunti i relativi impegni di spesa in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. n. 50/2016) del suddetto operatore economico;
- in data 05/12/2022 Prot. n. 413353 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 05/12/2022, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Vista la richiesta Prot. n. 293283 del 18/09/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale la società **CONS. EDIL SRL** richiede una proroga dei tempi contrattuali di 40 giorni per i motivi meglio dettagliati nella stessa richiesta;

Vista la nota del Direttore dei Lavori, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale si ritiene di poter accogliere la richiesta della società **CONS. EDIL SRL** esprimendo parere favorevole alla concessione di una proroga dei tempi contrattuali di 40 gg. naturali e consecutivi;

Vista altresì la nota del RUP, Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Simone Mannucci, agli atti della Direzione scrivente, con la quale si conferma quanto indicato nel parere rilasciato dal Direttore dei Lavori di concedere alla stessa società una proroga dei tempi contrattuali di 40 gg. naturali e consecutivi;

Ritenuto pertanto di poter concedere alla società **CONS. EDIL SRL** una proroga dei tempi contrattuali di 40 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al

05/11/2023;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1 - di concedere, nell'ambito dell'intervento **"Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria - Ponte a Greve" PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 - Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19 CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004 - CIG. 9318805927**, alla **CONS. EDIL SRL** una proroga dei tempi contrattuali di 40 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al 05/11/2023;

2 - di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è l'Ing. Simone Mannucci.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione marca da bollo - 721504ff7d8f277207fb4bb526d2dd3c8c9d0f1189480fa35b6d8c57285e0dc3
Nota Direttore dei Lavori - 6e06b160263e1ebafe7b38a7c82447faa732117e60c00cc1b74de5a8e69b238c
Richiesta proroga - f251809b957eb173201b823e26c351a243cecf34fc41074988d9da36b72fd75b

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.