



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07042

Del: 01/09/2023

Esecutivo Da: 01/09/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana –ZTL
"scudo verde" - Pon Metro (Progetto FI 2.2.1D) – Programma Patto Città di Firenze (Progetto FI 1.4)
Proroga dei tempi contrattuali.
CC.OO. 190094 -190067 -170099 -170157 -180090 CUP H16C18000660005 CIG. 9004013A93.

IL DIRIGENTE

Rilevato che:

- nell’ambito della politica di coesione dell’Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell’Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell’Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020”, che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale

Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la Dott.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze" nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana", Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture per l'inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 1/04/2020;

Dato atto che tra le operazioni previste all'interno dell'Asse 2 "*Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana*" è ricompreso anche l'intervento "**Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana -ZTL "scudo verde" CC.OO. 190094 -190067 -170099 -170157 -180090 CUP H16C18000660005** con il codice Progetto FI 2.2.1D;

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 7548 del 25/11/2021, così come modificata con Determinazione Dirigenziale n. 8000 del 10/12/2021, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento "**Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana -ZTL "scudo verde" CC.OO. 190094 -190067 -170099 -170157 -180090 CUP H16C18000660005**", finanziato in parte con fondi PON METRO (accertamento n. 2021/895), in parte con fondi del Dipartimento per le Politiche di Coesione (Patto per la città) (accertamenti n. 2019/2993, n. 2020/1084 e n. 2021/868) ed in parte con indebitamento (accertamenti n. 2020/2473, n. 2019/2774 e n. 2019/2771);
- con Determinazione Dirigenziale n. 5091 del 21/07/2022, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente all'operatore economico **PROJECT AUTOMATION SPA** con sede legale in viale Elvezia n. 42 – CAP 20900 Monza (MB) Cod. Fisc. 03483920173 P.IVA 02930110966 che ha conseguito un punteggio totale di 97,49 punti e sono stati approvati i relativi verbali di gara;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5362 del 02/08/2022 sono stati assunti i relativi impegni di spesa in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. n. 50/2016) del suddetto operatore economico;
- in data 14/09/2022 Rep. n. 65412 è stato stipulato il contratto per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi;
- in data 07/11/2022 i lavori di cui trattasi sono stati consegnati, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 9928 del 20/12/2022 è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett.a del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la perizia di modifica del contratto n. 1 ed è stato esteso il tempo utile contrattuale di n. 20 giorni naturali e consecutivi fissando il termine per l'ultimazione dei lavori al **22/09/2023**;

Vista la richiesta Prot. n. 273711 del 30/08/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale la società **PROJECT AUTOMATION SPA** richiede una proroga

di 60 giorni per i motivi meglio dettagliati nella stessa richiesta;

Vista la nota del Direttore dei Lavori, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale si ritiene di poter accogliere parzialmente la richiesta della società **PROJECT AUTOMATION SPA** esprimendo parere favorevole alla concessione di una proroga dei tempi contrattuali di 45 gg. naturali e consecutivi;

Ritenute valide le considerazioni del Direttore dei Lavori e pertanto di poter concedere alla società **PROJECT AUTOMATION SPA** una proroga dei tempi contrattuali di 45 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al 06/11/2023;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1 - di concedere, nell'ambito dell'intervento "**Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana -ZTL "scudo verde" CC.OO. 190094 -190067 -170099 -170157 -180090 CUP H16C18000660005 - CIG. 9004013A93, alla PROJECT AUTOMATION SPA** una proroga dei tempi contrattuali di 45 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al 06/11/2023;

2 - di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

ALLEGATI INTEGRANTI

Nota DL - e8d195649babe502bd591714fe638a9ffe639c34fad8be4df5b3296c872b8cc7
Richiesta Proroga - 3ae24b365bd563076c73abc5e0b0f9e51e4c7a1c18c4b9695baa1d6e579fe936

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.