

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/07641
Del: 26/09/2023
Esecutivo Da: 26/09/2023
Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA - C.O. 220181 - CUP H17H18002410004 - PNRR - Missione 2 - Componente 4 - Investimento 2.2 - Decreto di assegnazione dei contributi dell'8 novembre 2021 - Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU - Affidamento del "Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica e redazione delle Relazioni Geologiche relativamente ai progetti e lavori delle opere di consolidamento sui manufatti stradali del Comune di Firenze" - CIG DERIVATO A00DC4CC43

IL DIRIGENTE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 09/05/2023 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025. Approvazione";

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, convertito nella legge n. 233/2021;
- il comunicato del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021, in cui sono elencati gli obblighi facenti capo ai comuni beneficiari delle risorse di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR ai fini del corretto utilizzo delle stesse;
- la Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2 del PNRR che prevede "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni";
- i Decreti ministeriali relativi all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- le Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO, n.32 del 30 dicembre 2021 e n.33 del 12 ottobre 2022, recanti la Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH);

Considerato che tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità degli interventi al principio del “Do No Significant Harm” (DNSH), con riferimento al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 ex ante, in itinere ed ex-post;

Considerato che gli enti locali, in qualità di soggetti beneficiari delle risorse, nonché attuatori dei relativi progetti, sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione delle misure in esso contenute;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. DG/2021/00231 dell'08/06/2021, si approvavano gli elaborati dell'Accordo Quadro denominato “Manutenzione straordinaria strutture, guard rail e giunti di dilatazione rete viaria”, c.o. 190076 - per l'importo complessivo di € 800.000,00, finanziato con mutuo;
- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/06447, in seguito ad espletamento di apposita procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.lgs. 16 luglio 2020 n. 76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120) - individuata con 2 CIG 88620234BA - si aggiudicava l'Accordo Quadro di cui sopra al RTI fra Masini Costruzioni srl (mandataria) e Marinelli Italiano Sas di Filiberto Marzi & C. (mandante);
- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per il suddetto intervento di “Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria” - CUP H17H18002410004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 800.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze,

fra l'altro, il finanziamento di € 800.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" CUP H17H18002410004;

- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Considerato che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220181 avente ad oggetto l'intervento "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti dilatazione rete viaria - Accordo Quadro (contributo ministeriale)" ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 800.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H18002410004;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata e al correlato impegno di spesa per l'importo di € 800.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220181;

Considerato che:

- il Servizio Viabilità ha predisposto gli Studi di Fattibilità Tecnica ed Economica di n.4 interventi da affidare mediante contratti applicativi del suddetto Accordo Quadro, di cui al c.o. 220181, di seguito elencati ed allegati quale parte integrante della DD/2022/09930:

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Cosimo il Vecchio;

Studio di Fattibilità Interventi di manutenzione straordinaria Ponte Giovanni da San Giovanni;

Studio di Fattibilità Intervento di manutenzione straordinaria Ponte Careggi Caccini;

Studio di Fattibilità intervento di Riquilificazione delle barriere di sicurezza bordo rilevato Viadotto Marco Polo;

- con la suddetta DD/2022/09930 si è provveduto ad approvare e ad affidare il modulo d'ordine n°2 dell'Accordo Quadro denominato "Servizi di ingegneria e architettura per interventi sulla rete viaria - valutazione ambientale secondo i criteri DNSH" - CIG 9478875719, i cui servizi hanno ad oggetto le attività di valutazione ex ante (pianificazione, programmazione, progettazione e affidamento) del rispetto dei criteri DNSH, nonché di verifica ex post in fase esecutiva (direzione lavori, monitoraggio e rendicontazione) del rispetto dei criteri DNSH valutati in fase progettuale, degli Studi di Fattibilità relativi agli interventi sopra elencati, da affidare mediante contratti applicativi dell'Accordo Quadro "Manutenzione straordinaria strutture e guard rail e giunti di dilatazione rete viaria" di cui al codice opera 220181, finanziato mediante fondi PNRR - linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/00647 con cui:

- si approvavano gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica e redazione delle Relazioni Geologiche relativamente ai progetti e lavori delle opere di consolidamento sui manufatti stradali del Comune di Firenze";

- si affidava il suddetto accordo quadro - CIG 9092654772 - alla Società GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.R.L., per un importo contrattuale di € 39.000,00, oltre EPAP 4% e iva di legge;

- si dava atto che al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro in questione si sarebbe provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento manutentivo per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi oggetto dello stesso, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa;

- si dava atto inoltre che le singole prestazioni, di volta in volta individuate dall'Amministrazione, sono disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo è determinato dalle prestazioni effettivamente richieste secondo i criteri stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro approvati con il suddetto provvedimento;

Visto il Contratto di Accordo Quadro prot. 79814/2022 sottoscritto in data 07/03/2022 con l'affidatario GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.R.L ;

Richiamato l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto, allegato integrante del suddetto Contratto di Accordo Quadro, in base al quale con la conclusione dell'Accordo Quadro l'aggiudicatario si obbliga ad assumere i servizi che in seguito saranno richiesti ai sensi dell'Accordo Quadro entro il limite massimo d'importo previsto ed entro il periodo di validità dell'accordo stesso;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 5 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo al suddetto Accordo Quadro, il corrispettivo di ciascun contratto applicativo è determinato, per ciascun affidamento, definendo l'importo presunto dei servizi tramite l'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari di Accordo Quadro al netto del ribasso percentuale offerto in sede di gara, incrementato dell'importo dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso);

Visto il Modulo d'ordine n. 5 relativo al sopra citato contratto di Accordo Quadro prot. 79814/2022 dal quale risulta l'esigenza di procedere ai servizi di individuazione della campagna geognostica, assistenza alla campagna geognostica, redazione della relazione di interpretazione dei risultati delle indagini nell'ambito dell'intervento di "Accordo quadro manutenzione straordinaria strutture e guard-rail e giunti dilatazione rete viaria" cod. op. 220181 - Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU, come meglio dettagliato e descritto nello stesso Modulo d'ordine n. 5;

Visto il Modulo d'ordine n. 5, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto, dal quale risulta l'esigenza di provvedere ai suindicati servizi in relazione agli interventi in corso di progettazione per l'importo complessivo di € 427,88 al netto del ribasso d'asta dell'1% e cassa ed iva inclusa, da affidare alla società Ghea Engineering & Consulting Srl;

Ritenuto pertanto di affidare l'esecuzione dei sopra indicati servizi come dettagliato nell'allegato modulo d'ordine n. 5 per la Società Ghea Engineering & Consulting Srl, finanziando la spesa nell'ambito del quadro economico del codice opera 220181, come dettagliato negli aspetti contabili del presente provvedimento;

Preso atto che, nell'ambito del contratto di Accordo Quadro prot. 79814/2022 sono stati affidati i seguenti moduli d'ordine:

- n. 1 con determinazione DD/2022/02720 del 04/05/2022 per l'importo di € 1.018,52 oltre cassa ed iva;
- n. 2 con determinazione DD/2022/03463 del 19/05/2022 per l'importo di € 1.024,46 oltre cassa ed iva;
- n. 3 con determinazione DD/2022/05670 del 12/08/2022 per l'importo di € 7.043,83 oltre cassa ed iva;
- n. 4 con determinazione DD/2022/08892 del 25/11/2022 per l'importo di € 4.111,84 oltre cassa ed iva.

- e che pertanto la somma complessiva affidata all'appaltatore nell'ambito dell'Accordo Quadro CIG 9092654772 , comprensiva del modulo d'ordine n. 5 che si affida col presente atto è di € 13.626,53 a fronte di un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità del contratto di Accordo Quadro, pari ad € 39.000,00;

Dato atto che il CIG derivato del suddetto modulo d'ordine n. 5 dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: A00DC4CC43

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'Accordo Quadro in questione è il sottoscritto Ing. Fabrizio Lunardi, e che a seguito dell'affidamento oggetto del presente atto, e a seguito dell'approvazione della DD/2023/02041 relativa alla variazione dei RUP, il Responsabile Unico del Procedimento, in fase di esecuzione, dei servizi che si affidano con il suddetto Modulo d'ordine n. 5 è l'Ing. Fabrizio Lunardi in quanto RUP del c.o. 220181;

Considerato che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, nonché dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Visto il DURC positivo dell'operatore economico mantenuto agli atti;

Viste le disposizioni del Piano di Prevenzione della Corruzione 2023/2025, confluito nella Sezione n. 2 "Valore pubblico, Performance e Anticorruzione" del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) dell'Ente, approvato con deliberazione di Giunta n. 203 del 09/05/2023;

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che:

- non sussistono a carico del RUP dell'Accordo Quadro avente ad oggetto il "Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica e redazione delle Relazioni Geologiche relativamente ai progetti e lavori delle opere di consolidamento sui manufatti stradali del Comune di Firenze" (CIG 9092654772) - Ing. Fabrizio Lunardi - cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi del sopracitato Accordo Quadro, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso, come risulta da apposita dichiarazione allegata alla presente determinazione;
- è acquisita dalla Stazione Appaltante apposita dichiarazione dell'operatore economico per l'individuazione del titolare effettivo ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, che rimane agli atti;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

DETERMINA

1. Di approvare il modulo d'ordine n. 5 dell'Accordo Quadro avente ad oggetto il servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica e redazione delle Relazioni Geologiche relativamente ai progetti e lavori delle opere di consolidamento sui manufatti stradali del Comune di Firenze" (CIG 9092654772) allegato quale parte integrante;

2. Di affidare ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, alla Società GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.R.L., il modulo d'ordine n. 5 di cui al precedente punto 1, per un importo di € 427,88 al netto del ribasso del 1,00% offerto dall'affidatario, oltre cassa al 4% ed IVA 22%, per un totale di € 542,90;

3. Di impegnare in favore della società GHEA ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. (codice beneficiario 51593) la somma complessiva di € 542,90 iva al 22% inclusa a valere sull'impegno di spesa n. 2023/4017 assunto sul capitolo 57738/2 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 - per i servizi svolti nell'ambito dell' "ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA"- c. o. 220181 - Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU;

4. Che il CIG derivato del suddetto modulo d'ordine n. 5 dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: A00DC4CC43

5. Di rimodulare, in conseguenza dell'affidamento di cui al presente atto, il quadro economico dell'Accordo Quadro di cui al codice opera 220181 come di seguito riportato:

ACCORDO QUADRO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRUTTURE E GUARD-RAIL E GIUNTI DILATAZIONE RETE VIARIA" - c.o 220181			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lavorazioni		575.580,00
A2	di cui per costi della sicurezza		32.580,00
A3	Importo soggetto ribasso d'asta (A1-A2)		543.000,00
A	Importo totale lavori		575.580,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per iva (su A)	22%	126.627,60
B2	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (su A)		

B2.1	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% A)	1,90%	8.748,82
B2.2	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A) – Somma a disposizione	1,90%	2.187,20
B3	Per incarichi professionali esterni		57.907,15
B3.1	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale ilDeA		7.110,24
B4	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,06%	345,35
B5	Indagini geologiche, indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		14.826,64
B5.1	Prove di laboratorio modulo d'ordine n. 20 SOCOTEC Viadotto Marco Polo		2.630,46
B5.2	Servizio di Progettazione e Supervisione delle campagne di indagine geognostica mod. 5 Ghea		542,90
B6	Imprevisti		3.118,64
B7	Contributo ANAC		375,00
B	Somma		224.420,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		800.000,00

8. Di dare atto il Responsabile Unico del Procedimento dell'Accordo Quadro in oggetto è il sottoscritto ing. Fabrizio Lunardi

7. Di dare atto che, a seguito dell'affidamento che si approva con il presente atto, il Responsabile Unico del Procedimento dei servizi di cui al Modulo d'ordine n. 5 viene ad essere, in fase di esecuzione, l'Ing. Fabrizio Lunardi, in quanto RUP del c.o. 220181.

ALLEGATI INTEGRANTI

Modulo d'ordine N_5_signed.pdf - 23d5c31418cf00b1ad797ffc6d67e20a1d22f5bafdd73fc9dbbce3147855a158

conflitto interessi RUP_signed.pdf - 63ad2f7128a64b220dca2c38c1cfa4da17ae142e800f516c75659a58723931bb

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	57738	2	2023/4017		€ 156.826,65	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2023	57738	2	2023/8442		€ 542,89	51593 - GHEA SRL SOC GHEA ENGINEERING E CONSULTING

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.