



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/06248

Del: 26/07/2023

Esecutivo Da: 26/07/2023

Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

PON METRO 2014 - 2020 REACT EU. Accordo Quadro di Servizi di Ingegneria e Architettura per "Lavori di completamento del piano di risanamento acustico comunale " - (CIG padre 9332651B3B) - Affidamento All'Ing. Mauro Gori del modulo d'ordine n.3 per Direzione Lavori, CSE interventi Barriere fonoassorbenti Viadotto Indiano (c.o. 210288 - CUP H19J21004790006 - PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2) - Barriere fonoassorbenti Viadotto Marco Polo (c.o. 210289 - CUP H19J21004800006 - PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g3 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g3)

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 09/05/2023 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025. Approvazione";

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori

chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020" e può contare su una dotazione finanziaria pari a oltre 892 milioni di Euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità Urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma viene individuata la dott.ssa Alessandra Barbieri;

- che la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra Pag. 2 di 15 DD/2021/08073 identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021 è stata

approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT-EU, Asse 8;

- sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Considerato che nell'ambito dell'asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR), Obiettivo specifico 6.1 – Transizione verde e digitale delle città metropolitane, Azione 6.1.4 – Qualità dell'ambiente e adattamento ai cambiamenti climatici, è prevista, tra le altre, l'operazione multintervento, FI6.1.4g Piano di Risanamento Acustico finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid 19 per l'importo complessivo di € 3.660.714,28, al cui interno sono ricompresi gli interventi codice locale progetto FI_6.1.4g2 e FI_6.1.4g3;

Richiamato l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, Prot. n. 181148, Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 25/05/2022, con il quale è stata approvata e ammessa a finanziamento la summenzionata operazione;

Dato atto che:

nel Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 l'Amministrazione comunale ha inserito per l'annualità 2022:

- il codice opera 210288 – CUP H19J21004790006 “PON METRO - Completamento del Piano di Risanamento Acustico Comunale - barriere fonoassorbenti Viadotto dell'Indiano – REACTEU” per l'importo di € 900.000,00 finanziato con fondi PON METRO 2014 – 2020 – REACT EU – FI6.1.4g2 – ASSE 6 – AZIONE 6.1.4 (CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2)

- il codice opera 210289 CUP H19J21004800006 “PON METRO - Completamento del Piano di Risanamento Acustico Comunale - barriere fonoassorbenti viadotto Marco Polo – REACTEU” per l'importo di € 500.000,00 finanziato con fondi PON

METRO 2014 - 2020 - REACT EU - FI6.1.4g3 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 (CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g3)

Vista la Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/05196 con cui:

- si approvavano gli elaborati dell' "Accordo Quadro per Servizi di Ingegneria e Architettura per lavori di completamento del piano di risanamento acustico";
- ai sensi dell'art.1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020 come modificato dal D.L. 77/2021 dalla L.120/2020, si affidava il suddetto accordo quadro - CIG 9332651B3B - all'Ing. Mauro Gori, presentando un'offerta di ribasso del 4,41176% sull'importo a base dell'affidamento, per un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, di € 136.000,00, di cui € 600 per oneri della sicurezza, oltre oneri previdenziali e IVA al 22% ai sensi di legge;
- si dava atto che al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro in questione si sarebbe provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento manutentivo per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi in questione, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa;
- si dava atto inoltre che le singole prestazioni di volta in volta individuate dall'Amministrazione sono disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo è determinato dalle prestazioni effettivamente richieste secondo i criteri stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro approvati con il suddetto provvedimento;

Visto il Contratto di Accordo Quadro prot. 302182/2022 sottoscritto in data 09/09/2022 con l'affidatario Ing. Mauro Gori;

Richiamato l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto, allegato integrante del suddetto Contratto di Accordo Quadro, in base al quale con la conclusione dell'Accordo Quadro l'aggiudicatario si obbliga ad assumere i servizi che in seguito saranno richiesti ai sensi dell'Accordo Quadro entro il limite massimo d'importo previsto ed entro il periodo di validità dell'accordo stesso;

Premesso che:

- i tecnici del Servizio Viabilità, hanno redatto il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi di mitigazione acustica con installazione di barriere fonoassorbenti integrate su tratti di viabilità comunale (Viadotto Marco Polo e Viadotto dell'Indiano);

Richiamato l'articolo 2 del Capitolato Prestazionale tecnico, allegato integrante del suddetto Contratto di Accordo Quadro, in base al quale costituiscono oggetto del contratto di accordo quadro le prestazioni di:

- Progettazione ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016;
- Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/2008 incluso trasmissione e aggiornamento della notifica preliminare su delega del R.U.P
- Direzione lavori ai sensi dell'art. 101 D.Lgs. 50/2016 e secondo il D.M. M.I.T. 49/2018;

Dato atto:

- della necessità, per la realizzazione dei suddetti interventi, di figure professionali specialistiche per l'espletamento del Coordinamento per la sicurezza in fase di

esecuzione e per la Direzione dei Lavori per i servizi in oggetto;

- delle previsioni di cui al comma 1 dell'art. 24 ed al comma 1, secondo periodo, dell'art. 111 del D. Lgs. 50/2016;

- che all'interno della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

Rilevata, pertanto, la necessità di attivarsi, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

Richiamato l'art. 23 comma 12 del D. Lgs. 50/2016, in base al quale le progettazioni definitiva ed esecutiva sono, preferibilmente, svolte dal medesimo soggetto, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento;

Dato atto che a seguito della richiesta da parte del Servizio Viabilità dell'attivazione della procedura prevista dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale, all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire l'incarico sopra citato di Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e di Direzione dei Lavori, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate comunicava l'esito negativo della verifica rispettivamente con nota prot. 329312/2022, conservata agli atti dell'Amministrazione;

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000, con il quale è stata attribuita ai Dirigenti la competenza ad adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare indicante: a) il fine che il contratto intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art.1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. 77/2021, in base al quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei servizi, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura, di importo inferiore ad € 139.000,00 mediante affidamento diretto;

- l'art.1 comma 3 del D.L. 76/2020, in base al quale gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

Dato atto che il servizio di progettazione in questione non rientra tra quelli di cui al co. 2 primo periodo dell'art. 23 del D. Lgs. 50/16;

Ritenuto pertanto di affidare le suddette attività di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di Direzione dei Lavori relative ai seguenti lavori Piano di Risanamento Acustico Comunale – Barriere fonoassorbenti Viadotto Indiano (c.o. 210288 - CUP H19J21004790006) e Barriere fonoassorbenti Viadotto

Marco Polo (c.o. 210289 - CUP H19J21004800006) all'operatore economico Ing. Mauro Gori, affidatario dell'Accordo Quadro avente ad oggetto i "Servizi di Ingegneria e Architettura per lavori di completamento del piano di risanamento acustico" - CIG 9332651B3B;

- che occorre procedere all'affidamento del sopra citato servizio ad operatore economico qualificato;

- che per la realizzazione dell'intervento in parola si rende necessaria l'individuazione di figura professionale specialistica;

Dato atto che il presente incarico è connesso ad interventi inerenti ai lavori pubblici, e che pertanto ad esso non si applica il Regolamento per gli incarichi professionali esterni di studio, ricerca e consulenza, approvato con deliberazione 2011/G/00423 del 24.10.2011 e ss.mm.ii. e che, invece, viene conferito ai sensi del D. Lgs. 50 del 18.04.2016;

Considerato che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, nonché dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Dato atto che, ai sensi del Contratto di Accordo Quadro prot. 302182/2022 sottoscritto in data 09/09/2022 con l'affidatario Ing. Mario Gori avente ad oggetto i "Servizi di Ingegneria e Architettura per lavori di completamento del piano di risanamento acustico" - CIG 9332651B3B sono stati approvati ed affidati al suddetto operatore economico nr. 2 moduli d'ordine per un importo complessivo di € 35.108,26 a fronte di un importo massimo di servizi affidabili pari ad € 136.000,00;

Visto il modulo d'ordine n. 3 "**Incarico per Direzione Lavori - CSE - Piano di Risanamento Acustico Comunale - Barriere fonoassorbenti Viadotto Indiano - Barriere fonoassorbenti Viadotto Marco Polo**", allegato quale parte integrante del presente provvedimento, nel quale, sulla base dei criteri definiti nel Capitolato Speciale di Appalto e nel Capitolato Prestazionale Tecnico allegati al contratto di Accordo Quadro prot. 302182/2022 sottoscritto con l'affidatario Ing. Mauro Gori, viene quantificato il corrispettivo relativo al modulo d'ordine n.3 in complessivi € 25.212,86 al netto del ribasso del 4,41176% offerto dall'affidatario, oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale complessivo di € 31.990,08, così suddiviso:

- € 16.152,73 oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 20.494,59 per i servizi di architettura ed ingegneria relativi agli interventi denominati "PON METRO - Completamento del Piano di Risanamento Acustico Comunale - barriere fonoassorbenti Viadotto dell'Indiano - REACT EU" - codice opera 210288;

- € 9.060,13 oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 11.495,49 per i servizi di architettura ed ingegneria relativi agli interventi denominati "PON METRO - Completamento del Piano di Risanamento Acustico Comunale - barriere fonoassorbenti viadotto Marco Polo - REACT EU" - codice opera 210289;

- e che pertanto la somma complessiva affidata all'appaltatore nell'ambito dell'Accordo Quadro CIG 9332651B3B, comprensiva del modulo d'ordine n. 3 che si affida col presente atto è di € 60.321,12 oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22% a fronte di un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità del contratto di Accordo Quadro, pari ad € 136.000,00;

Dato atto:

che le suddette somme trovano copertura nelle somme a disposizione nel quadro economico dei citati interventi di cui ai codici opera 210288 e 210289;

che i CIG derivati del suddetto modulo d'ordine n.3 dell'accordo quadro in questione risultano essere i seguenti:

Z363BE2F7B per i servizi relativi agli interventi di cui al codice opera **210288**;

Z3C3BE301E per i servizi relativi agli interventi di cui al codice opera **210289**;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'Accordo Quadro per Servizi di Ingegneria e Architettura per lavori di completamento del piano di risanamento acustico" - CIG 9332651B3B è l'Ing. Andrea Campolmi;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione attualmente vigente;

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono a carico del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Andrea Campolmi cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi sopracitati, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso, come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante della Determinazione n. DD/2022/5196 di affidamento dell'Accordo Quadro in questione;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto:

il D. Lgs. 50 del 18.04.2016;

il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze

l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

1. Di approvare il modulo d'ordine n. 3 per Direzione Lavori, CSE - Piano di Risanamento Acustico Comunale - Barriere fonoassorbenti Viadotto Indiano (c.o. 210288 - CUP H19J21004790006) - Barriere fonoassorbenti Viadotto Marco Polo (c.o. 210289 - CUP H19J21004800006) dell'Accordo Quadro per Servizi di Ingegneria e Architettura per lavori di completamento del piano di risanamento acustico" - CIG 9332651B3B, allegato quale parte integrante del presente atto.

2. Di affidare ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Mauro Gori, con

sede legale in Montevarchi (AR), Via Cennano, 154 - P.I. 01717550519, il modulo d'ordine n. 3 di cui al precedente punto 1, per un importo complessivo di € 25.212,86 al netto del ribasso del 4,41176% offerto dall'affidatario, oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale complessivo di € 31.990,08.

3. Di impegnare in favore dell'Ing. Mauro Gori (codice beneficiario 55190) la somma complessiva di € 31.990,08, come di seguito indicato:

- € 20.494,59 a valere sulle somme a disposizione degli interventi di cui al codice opera 210288 di cui all'impegno di spesa 2023/3074/4 (Spese tecniche), assunto sul Capitolo 60825/6, per € 15.441,30 e all'impegno di spesa 2023/3074/7 (Minore spesa a disposizione), assunto sul Capitolo 60825/6, per € 5.053,29 del Bilancio di Previsione 2023-2025;

- € 11.495,49 a valere sulle somme a disposizione degli interventi di cui al codice opera 210289 di cui all'impegno di spesa 2023/3075/4 (Spese tecniche), assunto sul Capitolo 60825/6, per € 10.140,56 e all'impegno di spesa 2023/3075/7 (Minore spesa a disposizione), assunto sul Capitolo 60825/6, per € 1.354,93 del Bilancio di Previsione 2023-2025;

4. Di dare atto che i codici CIG derivati relativi all'affidamento sono i seguenti:

Z363BE2F7B per i servizi relativi agli interventi di cui al codice opera **210288**;

Z3C3BE301E per i servizi relativi agli interventi di cui al codice opera **210289**;

5. Di rimodulare, a partire dall'ultimo quadro economico approvato con DD/2023/05639, in conseguenza dell'affidamento di cui al presente atto, il quadro economico dell'Accordo Quadro di cui al codice opera 210288 come di seguito riportato:

PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO" - codice opera 210288			
A	LAVORI:		
a1	Importo lavorazioni	€.	629.856,83
a2	oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€.	50.426,69
A	Importo totale lavori a base di gara	€.	680.283,52
	importo soggetto a ribasso d'asta (A-a2) del 21,550%	€	629.856,83
	Ribasso d'asta	€	135.734,15

	IMPORTO LAVORI AL NETTO R.A.	€	494.122,68
	IMPORTO LAVORI+ ONERI DELLA SICUREZZA	€	544.549,37
B	SOMME A DISPOSIZIONE:		
b1	Per Iva 22% su lavori	€.	119.800,86
b2	Rilievi, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€.	6.000,00
b3	Incentivo funzioni tecniche art.113 D. Lgs. 50/2016 (80% del 1,9%)	€.	10.340,31
b4	Imprevisti	€.	17.713,80
b5	Incarico Progettazione e CSP Ing. Gori	€.	15.471,30
b6	Incarico CSE e DL Ing. Gori	€.	20.494,59
b7	Incarico D-SIDE per la redazione della relazione - progettazione di opere di mitigazione sonora	€.	5.087,40
b8	Somme per Accordo bonario	€	24.898,38
b9	Somme a disposizione derivanti da ribasso d'asta	€	135.643,99
B	Totale somme a disposizione	€	355.450,63
	TOTALE GENERALE INTERVENTO	€.	900.000,00

6. Di rimodulare, a partire dall'ultimo quadro economico presente nella Determinazione con numero di adozione DD/2023/05896 - non ancora esecutiva, in conseguenza dell'affidamento di cui al presente atto, il quadro economico dell'Accordo Quadro di cui al codice opera 210289 come di seguito riportato:

**PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g3 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4
INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g3 COMPLETAMENTO
DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE**

FONOASSORBENTI VIADOTTO MARCO POLO" - codice opera 210289			
A	LAVORI:		
a1	Importo lavorazioni	€	371.455,19
a2	oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	10.118,32
A	Importo totale lavori	€	381.573,51
	ribasso del 27,455%	€	101.983,02
	Importo lavori netto ribasso e compresi oneri della sicurezza		279.590,49
B	SOMME A DISPOSIZIONE:		
b1	Per Iva 22% su lavori	€	61.509,91
b2	Rilievi, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	1.500,00
b3	Incentivo funzioni tecniche art.113 D. Lgs. 50/2016 (80% del 1,9%)	€	5.799,92
b4	Imprevisti	€	4.680,40
b5	Incarico Progettazione e CSP Ing. Gori - DD/2022/06613	€	8.798,26
b6	Incarico CSE e DL Ing. Gori	€	11.495,49
b7	Incarico D-SIDE per la redazione della relazione - progettazione di opere di mitigazione sonora - DD/2022/05331	€	3.561,18
b8	Accordo bonario 3%	€	13.965,59
b9	Minore spesa da ribasso	€	109.098,77
B	Totale somme a disposizione	€	220.409,51
C	TOTALE GENERALE INTERVENTO	€	500.000,00

--	--	--	--

7. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Andrea Campolmi e che, a seguito dell'affidamento che si approva con il presente atto, il Responsabile Unico del Procedimento dei servizi di cui al Modulo d'ordine n. 3 viene ad essere, in fase di esecuzione, l'Ing. Fabrizio Lunardi, in quanto RUP dei codici opera 210288 e 210289.

ALLEGATI INTEGRANTI

00_Modulo Ordine N_3_Gori_signed.pdf - 66a73a926b8767a1adf0fb2445cb759349ba7d4b11b79f792b65d60306ffb290

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	60825	6	2023/3074		€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2023	60825	6	2023/3074	4	€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
3)	U	2023	60825	6	2023/3074	7	€ 135.643,99	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	U	2023	60825	6	2023/3075	4	€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2023	60825	6	2023/3075	7	€ 109.098,77	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
6)	U	2023	60825	6	2023/7676		€ 20.494,59	55190 - GORI MAURO
7)	U	2023	60825	6	2023/7677		€ 11.495,49	55190 - GORI MAURO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.