COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/04031**
Del: **16/05/2023**
Esecutivo Da: **16/05/2023**
Proponente: **Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili**

OGGETTO:
"Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria – Ponte a Greve". PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19.
Autorizzazione alla società CONS. EDIL SRL a fare eseguire a cottimo alcune lavorazioni all'impresa DEMISHAJ EDISON.
CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004 CIG. 9318805927.

IL DIRIGENTE

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020", che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale

Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la Dott.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze" nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana", Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture per l' inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione – C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 1/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09/08/2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)", è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00

(FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”, Asse 7 “Ripresa sociale, economica e occupazionale” e Asse 8 “Assistenza tecnica REACT -EU”;

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l’assegnazione per l’Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all’Autorità di Gestione l’aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l’altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Considerato che:

- nell’ambito dell’Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile, sono stati individuati, tra l’altro, interventi di rafforzamento dei servizi e delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, garantendone l’efficienza e l’accessibilità fisica ed economica a tutte le fasce della popolazione e favorendo, al contempo, il raggiungimento degli obiettivi legati alla riduzione delle emissioni in città. In particolare, si tratta della realizzazione del parcheggio scambiatore San Lorenzo a Greve concepito per massimizzare l’utilizzo della rete tramviaria e la diversione modale dal mezzo privato, in un’ottica di multi-modalità ed efficienza della rete del trasporto pubblico, che verrà finanziato con relativi trasferimenti da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale;

Richiamati:

- l’atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell’Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 171102 Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 18/05/2022, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 2.100.000,00 l’operazione codice locale progetto FI6.1.2b “Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve” – finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di Covid-19;

- la Determinazione Dirigenziale n. 4284 del 22/06/2022, avente ad oggetto “PON Città

Metropolitane 2014/2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b - Parcheggio Scambiatore San Lorenzo a Greve - finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19: accertamento di entrata e contestuale impegno";

Ricordato che l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;

Rilevato che l'operazione summenzionata consta di un'azione relativa alla realizzazione di un parcheggio scambiatore di circa 300 posti auto, situato sul Viale Nenni in corrispondenza della fermata San Lorenzo a Greve della linea tramviaria T1 Scandicci – SMN – Careggi. Il parcheggio scambiatore consentirà agli utenti che accedono alla città di Firenze tramite le direttrici di penetrazione del quadrante sud-ovest, di lasciare l'auto privata e concludere lo spostamento verso il centro città utilizzando la tramvia, incrementando così la qualità urbana, ambientale e la vivibilità;

Rilevato che:

• con Deliberazione della Giunta Comunale n. 333 del 08/07/2022 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento "**Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria – Ponte a Greve" PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19 CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004** per la somma complessiva di € **2.280.000,00** = (compreso IVA), finanziato in parte con mutui (accertamenti n. 2020/2153 e 2020/2267), in parte con fondi PON METRO REACT EU (accertamento n. 2022/1598) ed in parte con avanzo di amministrazione;
• con Determinazione Dirigenziale n. 6859 del 23/09/2022 a seguito di una procedura negoziata senza bando, preceduta da avviso esplorativo per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021 e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020, l'intervento di cui trattasi è stato aggiudicato definitivamente all'operatore economico **CONS. EDIL SRL** con sede legale in via di Lucciano n. 11 - 50026 San Casciano

Val di Pesa (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04162970489 che ha offerto un ribasso del **19,688%**, sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;

• con Determinazione Dirigenziale n. 8478 del 15/11/2022 sono stati assunti i relativi impegni di spesa in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. n. 50/2016) del suddetto operatore economico;
• in data 05/12/2022 Prot. n. 413353 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;

• i lavori di cui trattasi sono stati consegnati in data 05/12/2022, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

• con Determinazione Dirigenziale n. 10289 del 27/12/2022 e successiva Determinazione Dirigenziale n. 2557 del 31/03/2023 la società **CONS. EDIL SRL** è stata autorizzata a subappaltare alla società **MILLI ESCAVAZIONI SRL** con sede legale in via Chiantigiana n. 337 – 50055 Lastra a Signa (FI) Cod. Fiscale e P.IVA 06534410482 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG 3 (ed in particolare nolo di mezzi a caldo per attività di scotico, escavazione, realizzazione rilevato stradale e movimentazione materiali di risulta) per un importo di € 97.500,00 comprensivo di € 4.500,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

• con Determinazione Dirigenziale n. 1059 del 17/02/2023 la società **CONS. EDIL SRL** è stata autorizzata a subappaltare alla società **PROCELLI COSTRUZIONI SRL** con sede legale in via Guglielmo Marconi n. 49 – 52031 Anghiari (AR) Cod. Fiscale e P.IVA 01984970515 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG 3 per un importo di € 55.000,00 comprensivo di € 2.200,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

• con Determinazione Dirigenziale n. 3669 del 05/05/2023 la società **CONS. EDIL SRL** è stata autorizzata a far eseguire a cottimo alla società **NUOVA BLOCK SAS DI KURTI ARTAN** con sede legale in via Giovanni Verga n. 2 – 56020 Montopoli in Val d'Arno (PI) Cod. Fiscale e P.IVA 02316260500 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG 3 (e precisamente: posa in opera cordonati in cls e posa di piastrelle) per un importo di € 30.000,00 comprensivo di € 1.500,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

Vista l'istanza Prot. n. 139869 del 02/05/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento, con la quale la società **CONS. EDIL SRL** chiede di essere autorizzata a fare eseguire a cottimo all'impresa **DEMISHAJ EDISON** con sede legale in via Strasburgo n. 9 – 50063 Figline e Incisa Val d'Arno (FI) P.IVA 06789200489 l'esecuzione di parte dei lavori

riconducibili alla categoria OG3 (e precisamente: opere in cemento armato per realizzazione muro di sostegno) per un importo di € 13.000,00 comprensivo di € 650,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

Dato atto che l'importo del cottimo è nei limiti indicati all'art. 49 della L. 108/2021 di conversione con modificazioni della D.L. 77/2021, fermi restando tutti i controlli previsti dalla normativa vigente per i subappaltatori/cottimisti;

Tenuto conto che l'appaltatore aveva manifestato nell'offerta la volontà di eseguire in subappalto/cottimo le opere di cui trattasi;

Visto il contratto di cottimo, agli atti della Direzione scrivente, nei quali si indica che l'importo complessivo delle opere da eseguirsi a cottimo è pari ad € 13.000,00 comprensivo di € 650,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

Richiamato l'art. 37 del Capitolato Speciale d'Appalto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 105 comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è stato depositato il contratto di cottimo almeno 20 giorni prima dell'inizio dei lavori oggetto del cottimo, unitamente:
- alla certificazione attestante il possesso da parte dell'impresa **DEMISHAJ EDISON** dei requisiti di qualificazione prescritti dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per lo svolgimento dei lavori oggetto del cottimo;
- alla dichiarazione dell'impresa **DEMISHAJ EDISON** attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- alla dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 c.c. (ex art. 105 comma 18 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);

Dato inoltre atto che l'impresa **DEMISHAJ EDISON** ha ottemperato alle disposizioni previste agli obblighi della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136 del 2010;

Considerato che l'impresa **DEMISHAJ EDISON** è configurabile, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera aa) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. come piccola o microimpresa;

Visto l'art. 105 comma 13 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che dispone che la stazione appaltante corrisponda direttamente al cottimista l'importo dovuto per le prestazioni eseguite nel caso in cui sia una microimpresa o piccola impresa;

Considerato che, ai sensi dell'art. 105 comma 19 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nel contratto di cottimo è prevista la clausola per la quale le prestazioni da eseguire a cottimo non possono formare oggetto di ulteriore subappalto/cottimo;

Tenuto conto che sarà cura del direttore dei lavori e del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, provvedere alla verifica del mantenimento dell'effettiva applicazione di quanto previsto;

Considerato che è stata verificata la regolarità della documentazione presentata e la conformità dei documenti con quanto richiesto dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti e il Direttore Lavori ha altresì provveduto, con documento del 09/05/2023, all'accertamento dell'idoneità tecnico-professionale dell'impresa **DEMISHAJ EDISON** prevista ai sensi degli artt. 16 e 20 L.R.38/2007 e dall'art.90, comma 9, lett. a) D. Lgs. 81/2008;

Dato atto che il documento di verifica tecnico-professionale è allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che, in conformità a quanto stabilito dal D.Lgs. 159/2011 - "*codice delle leggi antimafia*", e del Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici sottoscritto dal Comune di Firenze in data 10/04/2015, in ragione dell'importo e della tipologia di lavorazioni da eseguire in cottimo non è dovuta la certificazione antimafia;

Dato atto che sono in corso i controlli di legge sull'impresa **DEMISHAJ EDISON**;

Ritenuto di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'esecuzione delle lavorazioni a cottimo di cui trattasi;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:
- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:
Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso:https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti
- Determinazioni Dirigenziali:
Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso:https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali cartacei conservati presso la Direzione scrivente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di autorizzare, sussistendo i presupposti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e fatto salvo l'esito positivo dei controlli, la società **CONS. EDIL SRL**, aggiudicataria dell'intervento "**Parcheggio scambiatore Linea 1 Tramviaria – Ponte a Greve". PON METRO 2014-2020 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile - Operazione codice locale progetto FI6.1.2b finanziato nell'ambito della risposta dell'UE alla pandemia di Covid-19. CC.OO. 160125 - 220253 - 220322 CUP H11B16000810004 CIG. 9318805927**, a fare eseguire a cottimo all'impresa **DEMISHAJ EDISON** con sede legale in via Strasburgo n. 9 – 50063 Figline e Incisa Val d'Arno (FI) P.IVA 06789200489 l'esecuzione di parte dei lavori riconducibili alla categoria OG3 (e precisamente: opere in cemento armato per realizzazione muro di sostegno) per un importo di € 13.000,00 comprensivo di € 650,00 per gli oneri della sicurezza escluso IVA;

2. di dare atto che la presente autorizzazione comporta l'osservanza da parte dell'Impresa appaltatrice/affidataria e dell'impresa **DEMISHAJ EDISON** delle disposizioni di cui all'art. art. 105 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

3. di dare atto che l'Amministrazione corrisponderà direttamente all'impresa **DEMISHAJ EDISON** gli importi dei lavori eseguiti, ai sensi dell'art. 105 comma 13 lett. a) del D.Lgs. 50/20016 e s.m.i.;

4. di dare atto che è onere della Direzione dei Lavori, al momento di ogni pagamento in conto a favore dell'appaltatore, di verificare il rispetto degli adempimenti descritti in narrativa;

5. di dare atto che il RUP dell’intervento è l’Ing. Simone Mannucci.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione marca da bollo - 25ca8115360d881435576bd593641232556ca06a37788158844bcf9a1f42ee65
Richiesta subappalto - 74c10cec70fb5a9892ffab8aa2766c3d20dc8d7bb04935352f2fe5434ecadfd6
Verifica tecnica subappalto - 9211484add8364d6425af2532485911133b2f1af87eacc125dc6d3655d4e81fb

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.