

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/04913

Del: 10/06/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Mobilità lenta: estensione della rete ciclabile di Firenze (Programma Patto Città di Firenze – Progetto FI 1.5) - Realizzazione pista ciclabile via Antonio Canova”.

Preso d'atto del verbale di concordamento nuovi prezzi relativo al SAL n. 1.

C.O. 170100 CUP H11B17000470006 CIG. 90245828A7.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 8167 del 14/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento “**Mobilità lenta: estensione della rete ciclabile di Firenze (Programma Patto Città di Firenze - Progetto FI 1.5) - Realizzazione pista ciclabile via Antonio Canova**” C.O. 170100 CUP H11B17000470006 per la somma complessiva di € **1.000.000,00** = (compreso IVA), finanziato con fondi del Dipartimento per le Politiche di Coesione (Patto per la città) di cui agli accertamenti n. 2019/2994 e n. 2021/869;
- con Determinazione Dirigenziale n. 127 del 14/01/2022, a seguito di procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021 e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020, i lavori di cui trattasi sono stati aggiudicati definitivamente all'operatore economico **SIGMATAU SRL**, con sede in Corso della Repubblica n. 224 - 04100 Latina P.I.

01439130590 che ha offerto un ribasso pari al 17,889% sull'importo posto a base di gara ed è stato approvato il verbale di gara;

- con Determinazione Dirigenziale n. 848 del 17/02/2022 sono stati assunti gli impegni di spesa per l'intervento di cui trattasi in quanto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del suddetto operatore economico;
- in data 23/02/2022 Prot. n. 62756 è stato stipulato il contratto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- in data 19/04/2022 sono stati consegnati i lavori di cui trattasi, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8879 del 24/11/2022 è stata concessa all'impresa **SIGMATAU SRL** una proroga dei tempi contrattuali fino al 13 gennaio 2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 149 del 12/01/2023 è stata concessa all'impresa **SIGMATAU SRL** una proroga dei tempi contrattuali di 28 gg. naturali e consecutivi, spostando la data per l'ultimazione dei lavori al 10 febbraio 2023;
- i lavori si sono conclusi in tempo utile in data 10/02/2023 come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Visto lo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) n. 1 a tutto il 30/09/2022 ed il relativo Certificato di Pagamento emesso;

Rilevato che:

- durante l'esecuzione delle opere relative al suddetto stato di avanzamento lavori si è reso necessario e si è ritenuto opportuno valutare alcune modifiche al progetto approvato che non hanno alterato né le caratteristiche e la qualità dell'opera né la natura generale del contratto;
- per la contabilizzazione delle suddette lavorazioni e materiali è stato necessario stabilire ulteriori nuovi prezzi unitari;
- i prezzi unitari delle nuove opere che non figuravano all'interno dell'elenco prezzi allegato

al contratto sono stati desunti dal Prezziario Regione Toscana provincia di Firenze anno 2021;

Visto il Verbale di concordamento nuovi prezzi del novembre 2022, sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'impresa appaltatrice e dal sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Giuseppe Carone, allegato parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che ai suddetti nuovi prezzi è stato applicato il ribasso contrattuale del **17,889%**, offerto dall'impresa appaltatrice in sede di gara;

Dato atto altresì che l'applicazione dei suddetti nuovi prezzi non ha comportato alcuna variazione dell'importo contrattuale, né della durata dei lavori;

Ritenuto pertanto, nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, di prendere atto del Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi relativo al SAL n. 1;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1 - di prendere atto, nell'ambito dell'intervento "**Mobilità lenta: estensione della rete ciclabile di Firenze (Programma Patto Città di Firenze - Progetto FI 1.5) - Realizzazione pista ciclabile via Antonio Canova**" **C.O. 170100 CUP H11B17000470006 CIG. 90245828A7**, del Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi relativo al SAL n. 1, allegato parte integrante del presente provvedimento;

2 - di dare atto che l'applicazione dei suddetti nuovi prezzi non ha comportato alcuna variazione dell'importo contrattuale, né della durata dei lavori;

3 - di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

ALLEGATI INTEGRANTI

Verbale nuovi prezzi SAL 1 - c59275fff61977c401177a85a24ac1cc054c450dee4f5212824fb4327d95e2d1

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone