

**Rep. 65.468**

**OMUNE DI FIRENZE**

**R.T.I. PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) -**

**SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante)**

**CONTRATTO DI APPALTO**

**"Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del sottoattraversamento del Sodo" - CIG 9129983C4E**

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno 2022 (duemilaventidue) e questo giorno 21  
(ventuno) del mese di dicembre, in Firenze e  
precisamente negli Uffici della Segreteria Generale  
posti in Piazza della Signoria (Palazzo Vecchio).

Avanti a me dott.ssa Carla DE PONTI, Vice Segretario  
Generale del Comune di Firenze, autorizzato a ricevere  
gli atti nei quali il Comune è Parte, si sono  
presentati e personalmente costituiti:

1) Ing. Giuseppe CARONE, [REDACTED]  
[REDACTED] domiciliato per la carica in Firenze, Piazza  
della Signoria, il quale mi dichiara di intervenire al  
presente atto non in proprio ma in rappresentanza del  
"COMUNE DI FIRENZE", Codice Fiscale 01307110484, nella  
sua qualità di Dirigente del Servizio Programmazione  
Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione  
Infrastrutture di Mobilità e Viabilità, giusto il

disposto dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze e dell'art. 25 del Regolamento Generale per l'attività contrattuale dello stesso Comune;

2) Ing. Riccardo FORMICHI [REDACTED]  
domiciliato per la carica ove appresso, non in proprio ma nella sua qualità di Amministratore Unico della società "PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE", (d'ora in poi "CONSORZIO PRO ITER") con sede in Milano, via G. Battista Sammartini n. 5, Codice Fiscale e numero di iscrizione nel registro delle imprese di Milano Monza Brianza e Lodi n. 10363650960, conforme risulta da visura camerale del 08/11/2022.

CONSORZIO PRO ITER interviene al presente atto in qualità di Capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) con:  
"SMART ENGINEERING SRL", con sede in Pisa, via Rosmini n. 9, C.F. e P.IVA 01870270509, qualificata Mandante, in forza di mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito con scrittura privata autenticata dalla Dott.ssa Francesca Romana GIORDANO, Notaio in Milano, iscritta al Collegio notarile di Milano, rep. 2833, racc. 1827 del 16/11/2022 e registrata in Milano il 16/11/2022 al n. 93574 serie 1T, che in copia conforme informatica a copia conforme cartacea si allega al presente atto per formarne parte

integrante e sostanziale.

Contraenti della cui identità personale e veste rappresentativa, io Vice Segretario Generale del Comune di Firenze sono certo

**PREMESSO CHE**

- con Determinazione Dirigenziale del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n. DD/2022/01353 del 08/03/2022 veniva stabilito di ricorrere, per l'affidamento del servizio di "Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali del sottoattraversamento Sodo" CUP H14E21001960001 - CIG 9129983C4E, alla procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016;

- con Determinazione Dirigenziale del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n. DD/2022/01427 del 10/03/2022 veniva approvata la documentazione di gara relativa all'appalto in parola;

- con verbali - in data 5 e 25 agosto 2022 - in seduta pubblica, svoltasi tramite la piattaforma START della Regione Toscana, la Commissione Giudicatrice individuava, quale migliore offerta, quella presentata dal costituendo RTI tra "CONSORZIO PRO ITER"

(Capogruppo e mandataria) e SMART ENGINEERING SRL

(mandante), che aveva presentato un ribasso del 48,84%

(quarantotto virgola ottantaquattro per cento)

sull'importo a base di gara;

- con Determinazione Dirigenziale del Servizio

Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.

DD/2022/07448 del 14/10/2022, rettificata dalla

Determinazione n. DD/2022/08342 del 10/11/2022,

venivano approvati i verbali di gara e veniva altresì

aggiudicato il servizio di "Redazione del Documento di

Fattibilità delle Alternative Progettuali del

sottoattraversamento Sodo" al sopracitato RTI, fatto

salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80

del D.lgs. 50/2016;

- con Determinazione Dirigenziale del Servizio

Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.

DD/2022/09511 del 9/12/2022 venivano assunti i

relativi impegni di spesa;

- sono state effettuate le verifiche sui requisiti di

ordine generale e speciale previste dal Codice dei

Contratti Pubblici come da nota prot. 374823 del

07/11/2022 della Direzione Gare Appalti e Partecipate;

- con nota prot. PR\_FIUTG\_Ingresso\_0049972\_20220927 del

27/09/2022 è stata rilasciata, nei confronti di SMART

ENGINEERING SRL l'informazione antimafia liberatoria ai

sensi del D.Lgs. 159/2011;

- con note protocollo:

PR\_SAUTG\_Ingresso\_0330346\_20220929 del 29/09/2022,

PR\_SAUTG\_Ingresso\_0328688\_20220928 del 28/09/2022,

PR\_SAUTG\_Ingresso\_0328733\_20220928 del 28/09/2022 e

PR\_SAUTG\_Ingresso\_0328706\_20220928 del 28/09/2022 sono

state richieste le informazioni antimafia ai sensi del

D.Lgs. 159/2011, rispettivamente nei confronti di:

CONSORZIO PRO ITER GROUP (mandataria del RTI), TANDEM

SRL con sede in Milano, via Pierini Carlo n. 24, (C.F.

06885280963), PRO ITER AMBIENTE SRL con sede in Milano

via G. Battista Sammartini n. 5, (C.F.09040210966) e

PRO ITER PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO SRL con

sede in Milano via G. Battista Sammartini n. 5, (C.F.

12688370159) - consorziate esecutrici della capogruppo

mandataria;

- essendo decorsi più di trenta giorni dalle richieste

suindicate, la stipula del presente contratto avviene

ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.Lgs. 159/2011,

salvo il recesso da parte dell'Amministrazione secondo

quanto previsto dalle medesime disposizioni;

- l'appalto vuol farsi risultare da regolare contratto;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

per il presente atto, previa approvazione e ratifica ad

ogni effetto della sussposta narrativa, le Parti, come

sopra costituite, convengono e stipulano quanto  
appresso:

**ART. 1 OGGETTO DELL' APPALTO**

Il Comune di Firenze, come sopra rappresentato dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Mobilità e Viabilità, Ing. Giuseppe CARONE, ed in esecuzione degli atti citati in pre messa, affida al RTI tra CONSORZIO PRO ITER e SMART ENGINEERING SRL, in persona dell' Ing. Riccardo FORMICHI, come sopra generalizzato, che accetta e si obbliga, l'appalto per l'affidamento del servizio di "Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali del sottoattraversamento Sodo", alle condizioni tutte di cui:

- al presente contratto;
- alle offerte tecnica ed economica presentate in sede di gara e conservate sulla piattaforma START della Regione Toscana;
- al Capitolato Tecnico che, sottoscritto digitalmente dalle parti, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Nel presente appalto non sono previste interferenze che richiedano la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) di cui al D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, c. 3 e il calcolo dei

costi relativi.

L'Ing. Riccardo FORMICHI, nei nomi, accetta l'esecuzione del servizio oggetto del presente contratto di appalto, nonché tutte le condizioni cui viene subordinato che si obbliga ad osservare e fare osservare scrupolosamente, in particolare l'appaltatore si impegna ad eseguire tutte le prestazioni necessarie in conformità dell'offerta tecnica presentata.

Dichiara, inoltre, di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante con Delibera di Giunta Comunale n. 2021/G/00012 del 26/01/2021 e si impegna ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del presente contratto.

#### **ART. 2 CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Le Parti concordano che l'importo complessivo del presente contratto è previsto in Euro 85.392,86 (ottantacinquemilatrecentonovantadue virgola ottantasei centesimi) oltre IVA.

#### **ART. 2 BIS DURATA DEL SERVIZIO**

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel termine complessivo di n. 120 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione tra le parti del Verbale di avvio

dell'esecuzione del contratto.

### **ART. 3 OPZIONI**

Qualora dalle considerazioni finali del Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) emergesse la fattibilità tecnica dell'intervento, la stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, previo apposito atto, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi e, nello specifico, la redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica come meglio specificato all'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto.

All'importo stimato dell'opzione andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara.

### **ART. 4 GARANZIE**

Le parti danno atto che la prescritta garanzia definitiva è stata ridotta del 50% essendo i componenti del RTI in possesso delle prescritte certificazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 93 comma 7 e 103 co. 1 del D.Lgs. 50/2016. Detta garanzia è stata costituita per l'importo di Euro 33.166,59 (trentatremilacentosessantasei virgola cinquantanove centesimi) mediante fideiussione n. 10044510001324

emessa in Milano da Bene Assicurazioni SpA, in data  
15/11/2022.

L' RTI aggiudicatario ha trasmesso al Servizio  
Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili tutte le  
polizze previste nel Capitolato Speciale d'appalto  
all'art. 10, nei termini ivi previsti, come risulta da  
nota prot. 430701 del 20 dicembre 2022.

**ART. 5 ADEMPIMENTI AI SENSI DELL'ART.3 DELLA L.136 DEL  
13/08/2010 E MODALITA' DI RISCOSSIONE DEI CORRISPETTIVI  
DELL' APPALTO**

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi  
finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del  
13/08/2010, le società facenti parte del RTI hanno  
provveduto, con nota prot. 388479 del 17/11/2022, che  
si allega al presente atto per formarne parte  
integrante e sostanziale, a comunicare al Comune di  
Firenze gli estremi dei propri conti correnti dedicati  
alle commesse pubbliche.

Nel caso in cui i suddetti soggetti effettuino, in  
conseguenza del presente contratto, transazioni senza  
avvalersi dei suddetti conti correnti dedicati, il  
presente contratto si risolverà di diritto, ai sensi  
dell'art. 3, comma 9 bis, della L.136/2010.

Qualora ricorrono le condizioni di cui all'art. 17 bis  
del D.lgs. 09/09/1997 n. 241 come modificato dall'art.

4 del D.L. 26/10/2019 n. 124 (Ritenute e compensazioni in appalti e subappalti ed estensione del regime del reverse charge per il contrasto dell'illecita somministrazione di manodopera), l'appaltatore è tenuto a fornire copia delle deleghe di pagamento relative al versamento delle ritenute operate.

#### **ART. 6 SUBAPPALTO**

Si dà atto che CONSORZIO PRO ITER, mandataria del RTI e SMART ENGINEERING SRL (mandante) hanno dichiarato, a corredo dell'offerta, di voler ricorrere al subappalto.

#### **ART. 7 TUTELA DELLA RISERVATEZZA**

Il contraente affidatario, PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE, mandataria del RTI, dichiara di operare nel rispetto della normativa sulla Privacy ed in particolare di essere adempiente in riferimento agli obblighi imposti dal D.Lgs. 196/2003 come modificato dal D.lgs. 101/2018, in attuazione del Regolamento europeo n. 679/2016.

#### **ART. 8 NORME DI RIFERIMENTO**

Oltre quanto specificatamente stabilito, si fa espresso riferimento alla disciplina del Capitolato Tecnico.

Si fa altresì rinvio al Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze, ed in generale alle vigenti disposizioni in materia di appalti; in particolare per quanto riguarda il modo ed il contenuto

delle obbligazioni derivanti dal presente contratto, si fa espresso riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e al DPR. 207/2010 per le parti ancora in vigore.

#### **ART. 9 - DICHIARAZIONI RELATIVE AL PROTOCOLLO DI**

##### **LEGALITA'**

CONSORZIO PRO ITER, mandataria del RTI, dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 347/G/2019, sottoscritto dai comuni della Città Metropolitana di Firenze con la Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Firenze il 10 ottobre 2019 e inviato al Comune di Firenze dalla Prefettura medesima il giorno 8 novembre 2019, e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Le dichiarazioni relative a tale Protocollo si allegano al presente contratto per formarne parte integrante e sostanziale e si intendono accettate con la sottoscrizione del presente atto.

#### **ART. 10 - SPESE DEL CONTRATTO**

Tutte le spese di questo atto (diritti di segreteria, di registro e bollo) e consequenziali sono a carico del contraente affidatario PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE, mandataria del RTI, che a tutti gli effetti del presente atto, elegge domicilio in Firenze, presso

la Casa Comunale.

Il servizio di cui al presente contratto di appalto è soggetto al pagamento dell'Imposta sul Valore Aggiunto. L'imposta di bollo di cui al presente atto è assolta fin dall'origine ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007 mediante Modello Unico Informatico.

Le parti danno atto che la stipulazione del presente contratto ha luogo sotto condizione risolutiva dell'esito positivo dei controlli antimafia. Pertanto l'esito sfavorevole degli stessi comporterà la risoluzione del contratto con ogni conseguenza di legge, ivi compreso il risarcimento dei danni subiti dall'Amministrazione.

E richiesto io, Vice Segretario Generale ho ricevuto il presente contratto di appalto del quale ho dato lettura alle Parti, che lo hanno dichiarato conforme alla loro volontà e, dispensandomi dalla lettura degli allegati, lo sottoscrivono, ai sensi del D.Lgs.82/2005, a mezzo di firma digitale valida alla data odierna nel testo e negli allegati insieme a me Vice Segretario Generale Rogante.

Questo contratto è stato redatto con mezzo elettronico e occupa pagine intere 11 (undici) e parte della seguente fin qui.