

Rep. 65.468

OMUNE DI FIRENZE

R.T.I. PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) -

SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante)

CONTRATTO DI APPALTO

"Redazione del Documento di fattibilità delle
Alternative Progettuali del sottoattraversamento del
Sodo" - CIG 9129983C4E

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2022 (duemilaventidue) e questo giorno 21
(ventuno) del mese di dicembre, in Firenze e
precisamente negli Uffici della Segreteria Generale
posti in Piazza della Signoria (Palazzo Vecchio).

Avanti a me dott.ssa Carla DE PONTI, Vice Segretario
Generale del Comune di Firenze, autorizzato a ricevere
gli atti nei quali il Comune è Parte, si sono
presentati e personalmente costituiti:

1) Ing. Giuseppe CARONE, [REDACTED]
[REDACTED] domiciliato per la carica in Firenze, Piazza
della Signoria, il quale mi dichiara di intervenire al
presente atto non in proprio ma in rappresentanza del
"COMUNE DI FIRENZE", Codice Fiscale 01307110484, nella
sua qualità di Dirigente del Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione
Infrastrutture di Mobilità e Viabilità, giusto il

	disposto dell'art. 58 dello Statuto del Comune di	
	Firenze e dell'art. 25 del Regolamento Generale per	
	l'attività contrattuale dello stesso Comune;	
	2) Ing. Riccardo FORMICHI [REDACTED]	
	domiciliato per la carica ove appresso, non in proprio	
	ma nella sua qualità di Amministratore Unico della	
	società "PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE", (d'ora in	
	poi "CONSORZIO PRO ITER") con sede in Milano, via G.	
	Battista Sammartini n. 5, Codice Fiscale e numero di	
	iscrizione nel registro delle imprese di Milano Monza	
	Brianza e Lodi n. 10363650960, conforme risulta da	
	visura camerale del 08/11/2022.	
	CONSORZIO PRO ITER interviene al presente atto in	
	qualità di Capogruppo e mandataria del Raggruppamento	
	Temporaneo di Imprese (RTI) con:	
	"SMART ENGINEERING SRL", con sede in Pisa, via Rosmini	
	n. 9, C.F. e P.IVA 01870270509, qualificata Mandante,	
	in forza di mandato collettivo speciale con	
	rappresentanza conferito con scrittura privata	
	autenticata dalla Dott.ssa Francesca Romana GIORDANO,	
	Notaio in Milano, iscritta al Collegio notarile di	
	Milano, rep. 2833, racc. 1827 del 16/11/2022 e	
	registrata in Milano il 16/11/2022 al n. 93574 serie	
	1T, che in copia conforme informatica a copia conforme	
	cartacea si allega al presente atto per formarne parte	

	integrante e sostanziale.	
	Contraenti della cui identità personale e veste	
	rappresentativa, io Vice Segretario Generale del Comune	
	di Firenze sono certo	
	PREMESSO CHE	
	- con Determinazione Dirigenziale del Servizio	
	Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.	
	DD/2022/01353 del 08/03/2022 veniva stabilito di	
	ricorrere, per l'affidamento del servizio di "Redazione	
	del Documento di Fattibilità delle Alternative	
	Progettuali del sottoattraversamento Sodo" CUP	
	H14E21001960001 - CIG 9129983C4E, alla procedura aperta	
	con il criterio di aggiudicazione dell'offerta	
	economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base	
	del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art.	
	95 del D.Lgs. n. 50/2016;	
	- con Determinazione Dirigenziale del Servizio	
	Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.	
	DD/2022/01427 del 10/03/2022 veniva approvata la	
	documentazione di gara relativa all'appalto in parola;	
	- con verbali - in data 5 e 25 agosto 2022 - in seduta	
	pubblica, svoltasi tramite la piattaforma START della	
	Regione Toscana, la Commissione Giudicatrice	
	individuava, quale migliore offerta, quella presentata	
	dal costituendo RTI tra "CONSORZIO PRO ITER"	

	(Capogruppo e mandataria) e SMART ENGINEERING SRL	
	(mandante), che aveva presentato un ribasso del 48,84%	
	(quarantotto virgola ottantaquattro per cento)	
	sull'importo a base di gara;	
	- con Determinazione Dirigenziale del Servizio	
	Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.	
	DD/2022/07448 del 14/10/2022, rettificata dalla	
	Determinazione n. DD/2022/08342 del 10/11/2022,	
	venivano approvati i verbali di gara e veniva altresì	
	aggiudicato il servizio di "Redazione del Documento di	
	Fattibilità delle Alternative Progettuali del	
	sottoattraversamento Sodo" al sopracitato RTI, fatto	
	salvo l'esito positivo dei controlli di cui all'art. 80	
	del D.lgs. 50/2016;	
	- con Determinazione Dirigenziale del Servizio	
	Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili n.	
	DD/2022/09511 del 9/12/2022 venivano assunti i	
	relativi impegni di spesa;	
	- sono state effettuate le verifiche sui requisiti di	
	ordine generale e speciale previste dal Codice dei	
	Contratti Pubblici come da nota prot. 374823 del	
	07/11/2022 della Direzione Gare Appalti e Partecipate;	
	- con nota prot. PR_FIUTG_Ingresso_0049972_20220927 del	
	27/09/2022 è stata rilasciata, nei confronti di SMART	
	ENGINEERING SRL l'informazione antimafia liberatoria ai	

	sensi del D.Lgs. 159/2011;	
	- con note protocollo:	
	PR_SAUTG_Ingresso_0330346_20220929 del 29/09/2022,	
	PR_SAUTG_Ingresso_0328688_20220928 del 28/09/2022,	
	PR_SAUTG_Ingresso_0328733_20220928 del 28/09/2022 e	
	PR_SAUTG_Ingresso_0328706_20220928 del 28/09/2022 sono	
	state richieste le informazioni antimafia ai sensi del	
	D.Lgs. 159/2011, rispettivamente nei confronti di:	
	CONSORZIO PRO ITER GROUP (mandataria del RTI), TANDEM	
	SRL con sede in Milano, via Pierini Carlo n. 24, (C.F.	
	06885280963), PRO ITER AMBIENTE SRL con sede in Milano	
	via G. Battista Sammartini n. 5, (C.F.09040210966) e	
	PRO ITER PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO SRL con	
	sede in Milano via G. Battista Sammartini n. 5, (C.F.	
	12688370159) - consorziate esecutrici della capogruppo	
	mandataria;	
	- essendo decorsi più di trenta giorni dalle richieste	
	suindicate, la stipula del presente contratto avviene	
	ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.Lgs. 159/2011,	
	salvo il recesso da parte dell'Amministrazione secondo	
	quanto previsto dalle medesime disposizioni;	
	- l'appalto vuol farsi risultare da regolare contratto;	
	TUTTO CIO' PREMESSO	
	per il presente atto, previa approvazione e ratifica ad	
	ogni effetto della suesposta narrativa, le Parti, come	

	sopra costituite, convengono e stipulano quanto	
	appresso:	
	ART.1 OGGETTO DELL'APPALTO	
	Il Comune di Firenze, come sopra rappresentato dal	
	Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste	
	Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Mobilità e	
	Viabilità, Ing. Giuseppe CARONE, ed in esecuzione degli	
	atti citati in premessa, affida al RTI tra CONSORZIO	
	PRO ITER e SMART ENGINEERING SRL, in persona dell' Ing.	
	Riccardo FORMICHI, come sopra generalizzato, che	
	accetta e si obbliga, l'appalto per l'affidamento del	
	servizio di "Redazione del Documento di Fattibilità	
	delle Alternative Progettuali del sottoattraversamento	
	Sodo", alle condizioni tutte di cui:	
	- al presente contratto;	
	- alle offerte tecnica ed economica presentate in sede	
	di gara e conservate sulla piattaforma START della	
	Regione Toscana;	
	- al Capitolato Tecnico che, sottoscritto digitalmente	
	dalle parti, ne costituisce parte integrante e	
	sostanziale.	
	Nel presente appalto non sono previste interferenze che	
	richiedano la redazione del Documento Unico di	
	Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) di cui	
	al D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, c. 3 e il calcolo dei	

	costi relativi.	
	L'Ing. Riccardo FORMICHI, nei nomi, accetta	
	l'esecuzione del servizio oggetto del presente	
	contratto di appalto, nonché tutte le condizioni cui	
	viene subordinato che si obbliga ad osservare e fare	
	osservare scrupolosamente, in particolare l'appaltatore	
	si impegna ad eseguire tutte le prestazioni necessarie	
	in conformità dell'offerta tecnica presentata.	
	Dichiara, inoltre, di essere edotto degli obblighi	
	derivanti dal codice di comportamento adottato dalla	
	stazione appaltante con Delibera di Giunta Comunale n.	
	2021/G/00012 del 26/01/2021 e si impegna ad osservare e	
	a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il	
	suddetto codice, pena la risoluzione del presente	
	contratto.	
	ART. 2 CORRISPETTIVO DELL'APPALTO	
	Le Parti concordano che l'importo complessivo del	
	presente contratto è previsto in Euro 85.392,86	
	(ottantacinquemilatrecentonovantadue virgola ottantasei	
	centesimi) oltre IVA.	
	ART. 2 BIS DURATA DEL SERVIZIO	
	Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere	
	eseguite nel termine complessivo di n. 120 giorni	
	naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di	
	sottoscrizione tra le parti del Verbale di avvio	

		dell'esecuzione del contratto.	
		ART. 3 OPZIONI	
		Qualora dalle considerazioni finali del Documento di	
		fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP)	
		emergesse la fattibilità tecnica dell'intervento, la	
		stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di	
		cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare	
		all'aggiudicatario, previo apposito atto, nei	
		successivi tre anni dalla stipula del contratto, nuovi	
		servizi consistenti nella ripetizione di servizi	
		analoghi e, nello specifico, la redazione del Progetto	
		di fattibilità tecnico economica come meglio	
		specificato all'art. 2 del Capitolato Speciale	
		d'Appalto.	
		All'importo stimato dell'opzione andrà applicato il	
		ribasso offerto in sede di gara.	
		ART. 4 GARANZIE	
		Le parti danno atto che la prescritta garanzia	
		definitiva è stata ridotta del 50% essendo i componenti	
		del RTI in possesso delle prescritte certificazioni, ai	
		sensi del combinato disposto degli artt. 93 comma 7 e	
		103 co. 1 del D.Lgs. 50/2016. Detta garanzia è stata	
		costituita per l'importo di Euro 33.166,59	
		(trentatremilacentosessantasei virgola cinquantanove	
		centesimi) mediante fideiussione n. 10044510001324	

	emessa in Milano da Bene Assicurazioni SpA, in data	
	15/11/2022.	
	L' RTI aggiudicatario ha trasmesso al Servizio	
	Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili tutte le	
	polizze previste nel Capitolato Speciale d'appalto	
	all'art. 10, nei termini ivi previsti, come risulta da	
	nota prot.430701 del 20 dicembre 2022.	
	ART. 5 ADEMPIMENTI AI SENSI DELL'ART.3 DELLA L.136 DEL	
	13/08/2010 E MODALITA' DI RISCOSSIONE DEI CORRISPETTIVI	
	DELL' APPALTO	
	Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi	
	finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del	
	13/08/2010, le società facenti parte del RTI hanno	
	provveduto, con nota prot. 388479 del 17/11/2022, che	
	si allega al presente atto per formarne parte	
	integrante e sostanziale, a comunicare al Comune di	
	Firenze gli estremi dei propri conti correnti dedicati	
	alle commesse pubbliche.	
	Nel caso in cui i suddetti soggetti effettuino, in	
	conseguenza del presente contratto, transazioni senza	
	avvalersi dei suddetti conti correnti dedicati, il	
	presente contratto si risolverà di diritto, ai sensi	
	dell'art. 3, comma 9 bis, della L.136/2010.	
	Qualora ricorrano le condizioni di cui all'art. 17 bis	
	del D.lgs. 09/09/1997 n. 241 come modificato dall'art.	

4 del D.L. 26/10/2019 n. 124 (Ritenute e compensazioni		
in appalti e subappalti ed estensione del regime del		
reverse charge per il contrasto dell'illecita		
somministrazione di manodopera), l'appaltatore è tenuto		
a fornire copia delle deleghe di pagamento relative al		
versamento delle ritenute operate.		
ART. 6 SUBAPPALTO		
Si dà atto che CONSORZIO PRO ITER, mandataria del RTI e		
SMART ENGINEERING SRL (mandante) hanno dichiarato, a		
corredo dell'offerta, di voler ricorrere al subappalto.		
ART. 7 TUTELA DELLA RISERVATEZZA		
Il contraente affidatario, PRO ITER GROUP CONSORZIO		
STABILE, mandataria del RTI, dichiara di operare nel		
rispetto della normativa sulla Privacy ed in		
particolare di essere adempiente in riferimento agli		
obblighi imposti dal D.Lgs. 196/2003 come modificato		
dal D.lgs. 101/2018, in attuazione del Regolamento		
europeo n. 679/2016.		
ART. 8 NORME DI RIFERIMENTO		
Oltre quanto specificatamente stabilito, si fa espresso		
riferimento alla disciplina del Capitolato Tecnico.		
Si fa altresì rinvio al Regolamento per l'attività		
contrattuale del Comune di Firenze, ed in generale alle		
vigenti disposizioni in materia di appalti; in		
particolare per quanto riguarda il modo ed il contenuto		

	delle obbligazioni derivanti dal presente contratto, si	
	fa espresso riferimento alle disposizioni di cui al	
	D.Lgs. 50/2016 e al DPR. 207/2010 per le parti ancora	
	in vigore.	
	ART. 9 - DICHIARAZIONI RELATIVE AL PROTOCOLLO DI	
	LEGALITA'	
	CONSORZIO PRO ITER, mandataria del RTI, dichiara di	
	essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui	
	al protocollo di legalità, approvato con Deliberazione	
	di Giunta Comunale n. 347/G/2019, sottoscritto dai	
	comuni della Città Metropolitana di Firenze con la	
	Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di	
	Firenze il 10 ottobre 2019 e inviato al Comune di	
	Firenze dalla Prefettura medesima il giorno 8 novembre	
	2019, e di accettarne incondizionatamente il contenuto	
	e gli effetti. Le dichiarazioni relative a tale	
	Protocollo si allegano al presente contratto per	
	formarne parte integrante e sostanziale e si intendono	
	accettate con la sottoscrizione del presente atto.	
	ART. 10 - SPESE DEL CONTRATTO	
	Tutte le spese di questo atto (diritti di segreteria,	
	di registro e bollo) e consequenziali sono a carico del	
	contraente affidatario PRO ITER GROUP CONSORZIO	
	STABILE, mandataria del RTI, che a tutti gli effetti	
	del presente atto, elegge domicilio in Firenze, presso	

	la Casa Comunale.	
	Il servizio di cui al presente contratto di appalto è	
	soggetto al pagamento dell'Imposta sul Valore Aggiunto.	
	L'imposta di bollo di cui al presente atto è assolta	
	fin dall'origine ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007	
	mediante Modello Unico Informatico.	
	Le parti danno atto che la stipulazione del presente	
	contratto ha luogo sotto condizione risolutiva	
	dell'esito positivo dei controlli antimafia.	
	Pertanto l'esito sfavorevole degli stessi comporterà la	
	risoluzione del contratto con ogni conseguenza di	
	legge, ivi compreso il risarcimento dei danni subiti	
	dall'Amministrazione.	
	E richiesto io, Vice Segretario Generale ho ricevuto il	
	presente contratto di appalto del quale ho dato lettura	
	alle Parti, che lo hanno dichiarato conforme alla loro	
	volontà e, dispensandomi dalla lettura degli allegati,	
	lo sottoscrivono, ai sensi del D.Lgs.82/2005, a mezzo	
	di firma digitale valida alla data odierna nel testo e	
	negli allegati insieme a me Vice Segretario Generale	
	Rogante.	
	Questo contratto è stato redatto con mezzo elettronico	
	e occupa pagine intere 11 (undici) e parte della	
	seguente fin qui.	