

COMUNE DI FIRENZE

**DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**  
**COD. IPA: R60CGF**  
**FOGLIO DI PATTI E CONDIZIONI**

Intervengono alla stipula del presente atto, in formato digitale:

l'Ing. Giuseppe Carone, nato a [REDACTED] non in proprio ma in rappresentanza e per conto del Comune di Firenze (C.F. 01307110484) in qualità di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, secondo quanto previsto dall'art.58 dello Statuto comunale e dal Regolamento Generale per l'attività contrattuale dello stesso comune, che nel contesto dell'Atto verrà chiamato "Comune";

la Dott.ssa Manuela Gniuli nata a [REDACTED] la quale interviene in questo atto non in proprio ma in qualità di Direttore Generale della Società S.IL.FI Società Illuminazione Firenze e servizi SmartCity S.p.A. (siglabile SILFI SPA), con sede legale in Firenze Via dei Della Robbia, n. 47 - C.F. 06625660482 come risulta dal Certificato della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura che si conserva in atti.

**Premesso che:**

- in data 29/02/2016, è stato sottoscritto fra il comune di Firenze e la SILFI SpA, Società di Illuminazione Firenze e servizi Smartcity SPA – SILFI SpA, il Contratto Generale di Servizio, rep. N. Rep. 64515;
- con il richiamato Contratto di Servizio, sono stati affidati alla società in house SILFI SPA la manutenzione ordinaria e straordinaria, adeguamenti e riqualificazioni dei sistemi impiantistici e tecnologici a servizio della viabilità comunale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 29/02/2016 è stato approvato il Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità;
- per quanto sopra, la società SILFI SpA provvederà a realizzare gli interventi di cui al progetto esecutivo approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 184 del 21/01/2020 relativo all'intervento di **"Realizzazione di nuove piste ciclabili - Fase 4 (PON Metro - progetto FI.2.2.3C) CC.OO. 160084 - 190154 - CUP H11B16000840006;**
- trattandosi di interventi relativi ad ampliamenti ed estensioni delle reti impiantistiche e tecnologiche esistenti, i rapporti tra Comune di Firenze e SILFI Spa, circa le modalità di realizzazione degli interventi stessi, saranno regolati, come previsto dal Disciplinare, da apposito foglio di patti e condizioni sottoscritto fra le parti;
- ai sensi del Disciplinare Tecnico (appendice C) sopra richiamato, che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità, e delle modifiche di cui alla Determinazione n. 1660 del 10/03/2017 e di cui alla nota Prot. n. 59051 del 21/02/2020, la società SILFI SPA pratica un ribasso del 23,61% sull'elenco prezzi;

TUTTO CIO' PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano:

**ART. 1 – OGGETTO**

Il Comune di Firenze, rappresentato dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, nella persona dell'Ing. Giuseppe Carone ed in esecuzione degli atti in premessa citati, affida alla società SILFI SPA, con sede in Firenze Via dei Della Robbia, n. 47, nella persona della Dott.ssa Manuela Gniuli, che accetta e si obbliga l'esecuzione di tutte le opere e prestazioni occorrenti per la realizzazione dell'intervento "**Ponte Rosso-Vitelli-Camporetti-Adeguamento semaforo ed illuminazione pubblica per pista ciclabile** " nell'ambito dell'intervento di "**Realizzazione di nuove piste ciclabili - Fase 4 (PON Metro - progetto FI.2.2.3C) CC.OO. 160084 - 190154 - CUP H11B16000840006;**

## **ART. 2 – OBBLIGHI**

La SILFI SPA si obbliga ad eseguire i lavori alle condizioni tutte di cui al richiamato Contratto di Servizio, ed al Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità; nonché a quelle dei seguenti elaborati che costituiscono parte integrante e sostanziale e che si conservano agli atti, pur se non materialmente allegati:

- 1) Preventivo di spesa – Quadro Economico
- 2) Progetto – Quadro 2
- 3) Stato di progetto.

Le parti dichiarano di aver sottoscritto per integrale accettazione i documenti e gli elaborati sopra elencati e che gli stessi restano depositati agli atti della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; tali documenti ed elaborati qui si richiamano quali parte integrante del presente atto.

La consegna dei lavori avverrà a far data dall'esecutività del provvedimento dirigenziale di affidamento delle opere, e le stesse dovranno essere eseguite in maniera coordinata e continuativa con l'appalto dei lavori di cui al progetto in oggetto, secondo le disposizioni dell'Ufficio di Direzione dei Lavori dello stesso appalto.

**La durata dei lavori è prevista in gg. 75 naturali e consecutivi a partire dalla data della firma del presente Foglio Patti e Condizioni.**

L'accettazione dei lavori e la fatturazione degli stessi è subordinata alle verifiche dei competenti Servizi Viabilità e Mobilità della Direzione N.I.M. che successivamente prenderanno in carico le opere realizzate con il presente foglio patti e condizioni.

## **ART. 3 – CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO**

**Le parti concordano che l'importo del presente contratto è previsto in € 40.750,15 (di cui € 2.700,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre a € 8.965,03 per Iva al 22%, per un importo complessivo di € 49.715,18;**

Il Comune di Firenze pagherà all'impresa SILFI SPA, il corrispettivo suddetto per il pieno e perfetto adempimento del presente contratto secondo le modalità dell'art. 13 del Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità.

## **ART. 4 – NORME DI RIFERIMENTO**

Oltre quanto specificatamente stabilito nel presente foglio patti e condizioni, si fa espresso riferimento alla disciplina del Contratto di Servizio e del Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SPA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità.

Per quanto non previsto si fa riferimento al codice civile, alle leggi ed ai regolamenti in vigore, in particolare al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii ed al D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii per le parti ancora in vigore e per gli aspetti inerenti la sicurezza dei cantieri al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Nel rispetto del suddetto Contratto di Servizio e del Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi, gli interventi previsti nel contratto in oggetto avverranno sotto la Direzione Tecnica dell'Ing. Antonio Pasqua e del Coordinatore per la Sicurezza Ing. Antonio Pasqua della soc. SILFI S.p.A..

Per gli aspetti legati al rispetto del D.Lgs. 81/2008 e di tutta la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri, il suddetto Coordinatore dovrà necessariamente operare in coordinamento del C.S.E. delle opere oggetto di appalto realizzate dal Comune di Firenze all'uopo nominato dalla Stazione appaltante.

La presente scrittura viene sottoscritta digitalmente dalle parti.

Per il Comune di Firenze (Ing. Giuseppe Carone)

Per la SILFI SPA (Dott.ssa Manuela Gniuli)