



COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
COD. IPA : R60CGF
FOGLIO DI PATTI E CONDIZIONI

Intervengono alla stipula del presente atto, in formato digitale:

l' Ing. Giuseppe Carone, nato a [redacted] non in proprio ma in rappresentanza e per conto del Comune di Firenze (C.F. 01307110484) in qualità di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, secondo quanto previsto dall'art.58 dello Statuto comunale e dal Regolamento Generale per l'attività contrattuale dello stesso comune, che nel contesto dell'Atto verrà chiamato "Comune";

la Dott.ssa Manuela Gniuli nata [redacted] la quale interviene in questo atto non in proprio ma in qualità di Direttore Generale della Società S.I.L.F.I Società Illuminazione Firenze e servizi SmartCity S.p.A. (siglabile SILFI spa), con sede legale in Firenze Via dei Della Robbia, n. 47 - C.F. 06625660482 come risulta dal Certificato della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura che si conserva in atti.

Premesso che:

- in data 29/02/2016, è stato sottoscritto fra il comune di Firenze e la SILFI SpA, Società di Illuminazione Firenze e servizi Smartcity SPA – SILFI SpA, il Contratto Generale di Servizio, rep. N. Rep. 64515;
- con il richiamato Contratto di Servizio, sono stati affidati alla società in house SILFI SpA la manutenzione ordinaria e straordinaria, adeguamenti e riqualificazioni dei sistemi impiantistici e tecnologici a servizio della viabilità comunale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 29/02/2016 è stato approvato il Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house Silfi SpA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità;
- per quanto sopra, la società SILFI SpA provvederà a realizzare gli interventi di cui al progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2020/DD/11060 del 15/12/2020, relativo a **"Interventi per la mobilità sostenibile. Realizzazione di pista ciclabile in via Erbosa e riqualificazione del Percorso Ciclabile di via Giovanni Pascoli, largo Adone Zoli e via Mafalda di Savoia"** CC.OO. n° 190215 - 190216 – 200244 - CUP H17H19001150004 ;
- trattandosi di interventi relativi ad ampliamenti ed estensioni delle reti impiantistiche e tecnologiche esistenti, i rapporti tra Comune di Firenze e SILFI Spa, circa le modalità di realizzazione degli interventi stessi, saranno regolati, come previsto dal Disciplinare, da apposito foglio di patti e condizioni sottoscritto fra le parti;
- ai sensi del Disciplinare Tecnico (appendice C) sopra richiamato, che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità, e delle modifiche di cui alla Determinazione n. 1660 del 10/03/2017 e di cui alla nota Prot. n. 59051 del 21/02/2020, la società SILFI SPA pratica un ribasso del 23,61% sull'elenco prezzi;

TUTTO CIO' PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano:

ART. 1 – OGGETTO

Il Comune di Firenze, rappresentato dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, nella persona dell'Ing. Giuseppe Carone ed in esecuzione degli atti in premessa citati, affida alla società SILFI SpA, con sede in Firenze Via dei Della Robbia, n. 47, nella persona della dott.ssa Manuela Gniuli, che accetta e si obbliga per l'esecuzione di tutte le opere e prestazioni occorrenti per la realizzazione delle **“Opere impiantistiche per la riqualificazione dell'impianto semaforico intersezione Don Minzoni-Masaccio-Pascoli ed interventi su impianti illuminazione pubblica stessa intersezione, L.go Adone Zoli e Via Erbosa”** nell'ambito degli **“Interventi per la mobilità sostenibile. Realizzazione di pista ciclabile in via Erbosa e riqualificazione del Percorso Ciclabile di via Giovanni Pascoli, largo Adone Zoli e via Mafalda di Savoia”** CC.OO. n° 190215 - 190216 – 200244 - CUP H17H19001150004

ART. 2 – OBBLIGHI

La SILFI SpA si obbliga ad eseguire i lavori alle condizioni tutte di cui al richiamato Contratto di Servizio, ed al Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house Silfi spa per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità nonché a quelle dei seguenti elaborati che costituiscono parte integrante e sostanziale e che si conservano agli atti, pur se non materialmente allegati:

- 1) CME preventivo di spesa opere impiantistiche SEM 0133-Don Minzoni-Masaccio-Pascoli
- 2) Preventivo 24/20 - Spostamento palo di illuminazione L.go Adone Zoli - Comune di Firenze
- 3) Prev. 58/20 – Previsione di spesa imp. IP nuova pista ciclabile Via Erbosa (tratto) Comune di Firenze

Le parti dichiarano di aver sottoscritto per integrale accettazione i documenti e gli elaborati sopra elencati e che gli stessi restano depositati agli atti della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; tali documenti ed elaborati qui si richiamano quali parte integrante del presente atto.

La consegna dei lavori avverrà a far data dall'esecutività del provvedimento dirigenziale di affidamento delle opere, e le stesse dovranno essere eseguite in maniera coordinata e continuativa con l'appalto dei lavori di cui al progetto in oggetto, secondo le disposizioni dell'Ufficio di Direzione dei Lavori dello stesso appalto.

La durata dei lavori è prevista in gg. 180 naturali e consecutivi a decorrere dalla data di stipula del presente foglio patti e condizioni: in ogni caso le opere oggetto del presente contratto dovranno essere organizzate dal punto di vista della tempistica di esecuzione in forma coerente con l'avanzamento delle opere realizzate dal Comune di Firenze in maniera tale che l'andamento delle stesse non subisca alcuna forma di rallentamento o sospensione.

L'accettazione dei lavori e la fatturazione degli stessi è subordinata alle verifiche dei competenti Servizi Viabilità e Mobilità della Direzione N.I.M. che successivamente prenderanno in carico le opere realizzate con il presente foglio patti e condizioni.

ART. 3 – CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO

Le parti concordano che il corrispettivo del presente foglio patti e condizioni è riconosciuto “a misura” come definito dall'art. 3 comma 1) lettera e) del D.Lgs. 50/2016.

L'importo del presente contratto è previsto in € 38.471,41 (di cui € 36.471,41, al netto del ribasso del 23,61%, per le opere impiantistiche di riqualificazione impianto semaforico ed adeguamento impianti di illuminazione ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre a €

8.463,71 per Iva al 22%, per un **importo complessivo di € 46.935,12**, prezzo ritenuto congruo secondo i prezzi di riferimento;

Il Comune di Firenze pagherà all'impresa SILFI SPA, il corrispettivo di **€ 46.935,12**, nella misura di legge, per il pieno e perfetto adempimento del presente contratto secondo le modalità dell'art. 13 del Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità.

ART. 4 – NORME DI RIFERIMENTO

Oltre quanto specificatamente stabilito nel presente foglio patti e condizioni, si fa espresso riferimento alla disciplina del Contratto di Servizio e del Disciplinare Tecnico Attuativo dei Servizi da svolgere da parte della Società in house SILFI SpA per conto della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Disciplinare che comprende i servizi da rendere di competenza sia del Servizio Viabilità che del Servizio Mobilità.

Per quanto non previsto si fa riferimento al codice civile, alle leggi ed ai regolamenti in vigore, in particolare al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii ed al D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii per le parti ancora in vigore e per gli aspetti inerenti la sicurezza dei cantieri al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

ART. 5 – FIGURE TECNICHE PROFESSIONALI

La società SILFIspa indicherà al Comune di Firenze i nominativi del responsabile dei lavori e dei preposti secondo quanto previsto dal DM 49/2018 nonché le figure professionali previste ai sensi del D.Lgs. 81/2008, nell'ambito degli interventi di propria competenza, e fornirà al Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione la documentazione necessaria.

La presente scrittura viene sottoscritta digitalmente dalle parti.

Letto approvato e sottoscritto in Firenze,

Per l'Impresa

Per il Comune di Firenze

