



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/08844

Del: 02/12/2025

Esecutivo Da: 02/12/2025

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

OGGETTO:

PN METRO PLUS e città medie Sud 2021/2027 - Piano di riqualificazione del centro Unesco - cc.oo. 240151-240152 - 250271 - CUP H19J25000590006 - CIG B8B74D757F: NOMINA DELLA COMMISSIONE DI GARA.

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati", con la quale è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025, con la quale è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027";

Visto il Decreto della Sindaca, DEC/2025/00005 del 12/03/2025, con cui si disponeva, tra l'altro, la proroga delle funzioni dirigenziali relative al Servizio Viabilità - Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità - al sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo;

Preso atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022, e nell'ambito del quale il Comune di Firenze, in quanto comune capoluogo di città metropolitana, svolge le funzioni di Organismo intermedio (OI);
- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027 del Comune di Firenze è inserito l'intervento denominato "PN METRO PLUS e città medie Sud 2021/2027 - Piano di riqualificazione del centro Unesco - Accordo Quadro" - cc.oo. 240151-240152 - 250271- CUI L01307110484202400062, per l'importo complessivo di € 9.000.000,00, di cui € 2.500.000,00 per l'annualità 2025, € 4.000.000,00 per l'annualità 2026 ed € 2.500.000,00 per l'annualità 2027, finanziato con i suddetti contributi comunitari;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. DD/2025/02597 del 11/04/2025 della Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro, di assunzione degli accertamenti in entrata e degli impegni generici di spesa, in coerenza con il cronoprogramma attuativo del progetto, dalla quale risulta che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;
- nell'ambito della Priorità 7, Rigenerazione urbana del Piano operativo summenzionato, è prevista, tra le altre, l'operazione codice progetto FI7.5.1.1.a "Piano di riqualificazione del centro UNESCO" per € 9.000.000,00 risorse PN METRO Plus 21-27 (al netto della flessibilità pari ad € 4.000.000,00), finanziata con relativi trasferimenti da parte dell'Autorità di Gestione (cod. fiscale 80054330586, cod. debitore 83769) che prevede, nel suo complesso, la riprogettazione delle zone del centro Unesco prevedendo, in particolare, il miglioramento fisico e funzionale delle strade di accesso del centro, ammessa a finanziamento sulla base del SIGECO

aggiornato in data 24/03/2025;

- l'assunzione degli impegni di spesa nonché la responsabilità delle relative procedure sono di competenza della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. DD/2025/06094 del 22/08/2025, in seguito rettificata con la n. DD/2025/07010 del 01/10/2025, decisione a contrarre relativa all'intervento in oggetto, con cui si riapprovavano alcuni elaborati progettuali e si rideterminava il quadro economico come segue:

C.O. 240151-240152-250271 (Oltre eventuali opzioni)			
A	IMPORTO TOTALE LAVORI		
A1	Importo lavorazioni		€ 6.600.000,00
A2	di cui per costi della sicurezza		€ 330.000,00
A3	di cui costi della manodopera		€ 908.820,00
A	Importo totale lavori		€ 6.600.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Per IVA (su A)	22,00%	€ 1.452.000,00
B2.1	Per incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023 (su A)	80% del 2%	€ 105.600,00
B3	Per incarichi professionali esterni		
B3.1	Per incarico archeologia		€ 90.000,00
B3.2	Per spese professionali		€ 150.000,00
B3.3	Per DNSH ante e post		€ 55.000,00

B5	Indagini in situ, prove di laboratorio sui materiali		€ 66.000,00
B6	Imprevisti		€ 430.520,00
B7	Contributo ANAC		€ 880,00
B8	allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze		€ 50.000,00
B	sommano		€ 2.400.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 9.000.000,00
C	Importo opzione, iva e altri oneri compresi, da attivare nell'eventualità si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti dalla flessibilità del finanziamento europeo		€ 4.000.000,00
	IMPORTO DELL'INTERVENTO COMPRENSIVO DI OPZIONE (A+B+C)		€ 13.000.000,00

Dato atto che con la sopra citata determinazione si disponeva di ricorrere a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del Codice, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai primi tre operatori economici in graduatoria, prevedendo il successivo confronto competitivo ai sensi dell'art. 59 comma 4 lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

Visto l'articolo 93 del D. Lgs. 36/2023, in base al quale in caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte è nominata una Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, composta da

esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto, in numero dispari di componenti, non superiore a cinque;

Dato atto che il termine per la presentazione delle offerte è scaduto il giorno 28/11/2025 alle ore 12:00;

Ritenuto opportuno, pertanto, procedere alla nomina di una Commissione giudicatrice preposta alla valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;

Considerato che il comma 3 dell'art. 93 dispone che “La commissione è presieduta e composta da dipendenti della stazione appaltante o delle amministrazioni beneficiarie dell'intervento, in possesso del necessario inquadramento giuridico e di adeguate competenze professionali”.

Visto l'art. 38 del Regolamento per l'Attività Contrattuale del Comune di Firenze recante la “Nomina e funzionamento della Commissione Giudicatrice nelle procedure con offerta economicamente più vantaggiosa”, che disciplina la nomina di commissari interni all'Amministrazione Comunale, in base al quale la Commissione è di norma presieduta dal Dirigente della struttura competente per la realizzazione dell'opera;

Valutate le incompatibilità disposte dal comma 5 dell'art. 93 del D. Lgs. 36/2023;

Valutato, dopo una seria e attenta ricognizione e in considerazione dei curricula presentati, di individuare i seguenti componenti della commissione giudicatrice di cui all'art. 93 D. Lgs. 36/2023 per la gara in oggetto:

COMPOSIZIONE	RUOLO
Ing. Giuseppe Carone	Presidente
Ing. Fabrizio Lunardi	Membro esperto
Geom. Leonardo Panchetti	Membro esperto

Ritenuto che tale Commissione debba essere presieduta nella circostanza dall'ing. Giuseppe Carone, Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste ciclabili del Comune di Firenze, avvalendosi della collaborazione dell'ing. Fabrizio Lunardi e del geom. Leonardo Panchetti, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Dato atto che la specifica esperienza nella materia oggetto dell'appalto maturata dai suddetti membri è comprovata dai curricula allegati al presente atto;

Accertata l'insussistenza delle cause ostative alla nomina a componente della commissione giudicatrice di cui al comma 5 del citato articolo 93;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto e agli operatori economici che hanno presentato offerta, come risulta dalle dichiarazioni dei componenti nominati, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, allegate al presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché l'art. 28 del Codice dei contratti;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visti:

il d.lgs. n. 36/2023, in particolare l'art. 93;
l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000;
l'art 81, comma 3, del vigente Statuto comunale;
il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

DETERMINA

Di nominare la Commissione giudicatrice delle offerte pervenute per PN METRO PLUS e città medie Sud 2021/2027 - Piano di riqualificazione del centro Unesco" - cc.oo. 240151-240152 - 250271 - CUP H19J25000590006 - CIG B8B74D757F nel modo seguente:

COMPOSIZIONE	RUOLO
Ing. Giuseppe Carone	Presidente
Ing. Fabrizio Lunardi	Membro esperto
Geom. Leonardo Panchetti	Membro esperto

Di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Alessandro Mercaldo.

ALLEGATI INTEGRANTI

CV Lunardi_signed.pdf - a21adb427f323496ef44ee76eb689c55e29e245509bf85bf8dfbc8ed8254c91a

CV_Panchetti_signed.pdf - 8fac9391d99bc76912f7bfd161a5fb036a7ca2ebf5d4a87ef65553bc2ad4bc8e

Carone_CV.pdf - a229b677ee57d584019c288349d1ca342c0246160aaab5fa03cacdaeb9234bb

Dichiarazione_Carone_signed.pdf - 228c4fdefbe0d1a0e4bd5d1f664182c0b218882e4a4f95f8e98b43dadc04352b

Dichiarazione_Lunardi_signed.pdf - 7124b3c689bb343934a853c7d1e13fe35f98d6612d695bf1fa71b35a70340d74

Dichiarazione_Panchetti_signed.pdf - 8d6e9477d7358e6d0c9fcaa77a59cb1b2dd384aa86d561187b40e253a4c4065

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.