



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/00865

Del: 10/02/2025

Esecutivo Da: 10/02/2025

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia

OGGETTO:

Procedura aperta per l'affidamento dei "Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile relativamente all'intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR)", CUP H91J12000770005, CIG B500AB268F.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13 gennaio 2025, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027 è stato approvato il Dup, il bilancio finanziario, la nota integrativa, il piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024, avente ad oggetto "Approvazione del DUP 2025-2027 è stato preso atto dell'avvenuta verifica dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024";
- con la Deliberazione di Giunta comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione";
- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del Servizio Gestione Tramvia;

Premesso inoltre che:

- l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, in particolare, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR, ex decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021;

- l'intervento è inserito nel PNRR nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile idrogeno rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR;
- in accordo al D.M. n. 448 del 16 novembre 2021, concernente il riparto delle risorse afferenti alla misura "M2C2 – 4.2", il Comune di Firenze è risultato assegnatario, fra l'altro, dell'importo pari ad € 222.485.838,60;
- con il medesimo D.M. n. 448/2021, all'allegato 1, sono stati indicati i termini per l'assunzione dell'OGV entro il 31 dicembre 2023, e l'ultimazione dell'intervento entro il 30 giugno 2026;
- in attuazione del DPCM 28 luglio 2022 recante "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili" sono state assegnate ulteriori risorse per l'importo complessivo di € 48.987.156,25 €, fondi da ritenersi destinati in via definitiva all'esecuzione dell'intervento in oggetto;

Visti:

- il D.Lgs. n. 36/2023, "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il D.L. n. 76/2020, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con modifiche dalla L. n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021;
- la L.R. Toscana n. 38 del 2007, "Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento sull'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta n. 666 del 20 dicembre 2022, con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 le Piagge - Campi Bisenzio;
- la determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 con cui il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all'uopo effettuata, ha affidato l'appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, definito "rafforzato", (ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);

Dato atto che in data 10 gennaio 2024 è stato stipulato il contratto di appalto integrato fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario (repertorio n. 65.740), avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e

lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge - Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005, CIG 9524700F13;

Considerato che in data 12/03/2024 è stata effettuata la consegna del Progetto Definitivo della linea 4.2 e in data 04/04/2024 è stata avviata l'istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU), con cui è stata richiesta agli Enti coinvolti una verifica documentale del progetto consegnato;

Richiamata la determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2024/10415 del 20/12/2024, con la quale è stato disposto di dare avvio alla procedura aperta per l'affidamento dei “Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile relativamente all'intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005” ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, dando mandato al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare Appalti e Partecipate di curare la predisposizione degli atti di gara e il successivo espletamento della gara mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Regione Toscana (START);

Rilevato inoltre che con la citata determina a contrarre n. DD/2024/10415 è stato, tra l'altro, stabilito:

- di utilizzare, come procedura di scelta del contraente, la procedura aperta ai sensi 71 del D.Lgs. 36/2023;
- di adottare, come criterio di aggiudicazione, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023;
- di avvalersi della facoltà, prevista dall'art. 107 co. 3, del D.Lgs. n. 36/2023, di esaminare le offerte tecnico-economiche prima della verifica dell'idoneità degli offerenti (c.d. “inversione procedimentale”), procedendo pertanto prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica di tutti i concorrenti e, successivamente, alla verifica della documentazione amministrativa solo del concorrente classificatosi al primo posto in graduatoria;

Richiamata altresì la determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2024/10473 del 23/12/2024 avente ad oggetto l'approvazione del disciplinare e della modulistica di gara relativi alla procedura aperta sopra indicata;

Richiamato il paragrafo 21 del Disciplinare di gara approvato con la suddetta determinazione n. DD/2024/10473, a norma del quale la Commissione giudicatrice dovrà “scaricare preliminarmente le domande di partecipazione e i moduli recanti i dati sulla titolarità effettiva di tutti i concorrenti e ad

aprirli affinché i componenti della commissione esaminatrice possano verificare l'assenza, o meno, di situazioni di conflitto di interesse rispetto ai titolari effettivi prima di iniziare l'esame delle offerte tecniche"; a tal fine, pur trattandosi di modulo rientrante nella documentazione amministrativa, al paragrafo 16.1 del detto disciplinare è stato richiesto di produrre il modulo recante dati identificativi della titolarità effettiva – debitamente sottoscritto – nella busta telematica relativa all'offerta tecnica in modo da consentire ai componenti della Commissione Giudicatrice di verificare la titolarità effettiva degli operatori economici e rendere, rispetto ai medesimi, la necessaria dichiarazione di assenza di conflitto di interessi prima di procedere all'esame delle offerte tecniche ed economiche (sempre a tal fine, per consentire alla Commissione di identificare i soggetti tenuti alla dichiarazione, è stato richiesto di produrre anche in sede di offerta tecnica copia della domanda di partecipazione prodotta nella "documentazione amministrativa");

Dato atto che sulla base dell'art. 93 del D.Lgs 36/2023 in caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte è nominata una Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto, in numero dispari di componenti, non superiore a cinque che, su richiesta del RUP, svolge anche attività di supporto per la verifica dell'anomalia;

Dato atto altresì che l'articolo 93 citato, al comma 3 prevede che "la commissione è presieduta e composta da dipendenti della stazione appaltante o delle amministrazioni beneficiarie dell'intervento, in possesso del necessario inquadramento giuridico e di adeguate competenze professionali (...);"

Considerato che per la procedura aperta in oggetto è stato stabilito quale termine ultimo per la ricezione delle offerte il giorno 30 gennaio 2025 alle ore 12:00 e che il suddetto termine è, quindi, scaduto;

Ritenuto, pertanto, opportuno procedere alla nomina di una commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute dal punto di vista tecnico ed economico, i cui componenti siano individuati in base alla loro specifica competenza sulla materia oggetto del contratto;

Visto l'art. 38 del Regolamento per l'Attività Contrattuale del Comune di Firenze recante la "Nomina e funzionamento della Commissione Giudicatrice nelle procedure con offerta economicamente più vantaggiosa", che disciplina la nomina di commissari interni all'Amministrazione Comunale;

Valutate le incompatibilità disposte dal comma 5 dell'art. 93 del D. Lgs. 36/2023;

Valutato, dopo una seria e attenta ricognizione e in considerazione dei curricula presentati, di individuare i seguenti componenti della commissione giudicatrice di cui all'art. 93 D. Lgs. 36/2023 per la gara in oggetto:

- Ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente Responsabile del Servizio Viabilità, in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice;

- Ing. Alessandro Ceoloni, Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità, in qualità di Commissario;

- Ing. Pietro Geroni, Dirigente Responsabile del Servizio Supporto tecnico Quartieri e Impianti Sportivi, in qualità di Commissario;

Preso atto della disponibilità delle persone sopra indicate alla nomina quali componenti della commissione;

Ritenuto che tale Commissione debba essere presieduta nella circostanza dall'Ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente Responsabile del Servizio Viabilità, avvalendosi della collaborazione dell'Ing. Alessandro Ceoloni, Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità, in qualità di Commissario e dell'Ing. Pietro Geroni, Dirigente Responsabile del Servizio Supporto tecnico Quartieri e Impianti Sportivi, in qualità di Commissario;

Dato atto che la specifica esperienza nella materia oggetto dell'appalto maturata dai suddetti membri è comprovata dai rispettivi curricula conservati agli atti;

Dato atto altresì del rispetto dei criteri di trasparenza, competenza e rotazione di cui al comma 3 del citato articolo 93;

Accertata l'insussistenza delle cause ostative alla nomina a componente della commissione giudicatrice di cui al comma 5 del citato articolo 93;

Dato atto che i commissari non hanno svolto alcuna funzione o incarico relativo al contratto del cui affidamento si tratta;

Dato atto altresì dell'insussistenza di conflitto di interesse dei componenti la Commissione in relazione all'oggetto dell'appalto ed ai partecipanti alla procedura in oggetto, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 93 comma 5 D. Lgs. 36/2023, nonché circa

l'insussistenza delle cause ostative alla nomina a componente della commissione giudicatrice di cui all'art. 35 bis D. Lgs. 165/2001, come da dichiarazioni allegate, parti integranti del presente atto (**Allegati 1, 2 e 3**);

Ritenuto inoltre opportuno affidare le funzioni di segretario verbalizzante alla Dr.ssa Agnese Jwad, Responsabile E.Q. Gestione Amministrativa e Contabile della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, e di segretario verbalizzante supplente alla Dr.ssa Letizia Salucci, Istruttore amministrativo della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche;

Dato atto del rispetto di quanto previsto dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 in materia di "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";

Visti:

- il D. Lgs. 36/2023 ("Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici");
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 ("Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali");
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il D.L. n. 77/2021, conv. con mod. dalla L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, conv. con L. n. 120/2020 e ss.mm.ii;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale;

DETERMINA

per le motivazioni sopra espresse integralmente richiamate,

1. di nominare in relazione alla procedura di affidamento dei "Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile relativamente all'intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005", CIG B500AB268F, la Commissione Giudicatrice composta di n. 3 componenti individuati in:
 - Ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente Responsabile del Servizio Viabilità, in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice;
 - Ing. Alessandro Ceoloni, Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità, in qualità di Commissario;
 - Ing. Pietro Geroni, Dirigente Responsabile del Servizio Supporto tecnico Quartieri e Impianti Sportivi, in qualità di Commissario;

2. di affidare le funzioni di segretario verbalizzante alla Dr.ssa Agnese Jwad, Responsabile E.Q. Gestione Amministrativa e Contabile della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, e di segretario verbalizzante supplente alla Dr.ssa Letizia Salucci, Istruttore amministrativo della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche;
3. di dare atto che alla Commissione giudicatrice è demandato il compito di provvedere, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e secondo i criteri e le modalità indicate nel disciplinare di gara, all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche ed all'assegnazione dei punteggi, all'esame e valutazione delle offerte economiche ed all'assegnazione dei punteggi totali, ai fini della selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023;
4. di dare atto che a nessun componente della Commissione è dovuto alcun compenso per l'attività di cui al presente provvedimento, il quale, pertanto, non comporta alcun impegno di spesa né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
5. di trasmettere il presente atto ai membri della Commissione sopra nominata;
6. di procedere alla pubblicazione del presente atto sul profilo del committente di questa Stazione Appaltante a norma dell'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023, insieme ai curricula dei Commissari;
7. di dare atto che il R.U.P. dell'intervento è l'Ing. Giacomo Bioli Pini, Responsabile E.Q. Linea Tramviaria 4.2 e 2.2.

ALLEGATI INTEGRANTI

All. D Dich ex ante assenza conflitto personaleCEOLONI_signed.pdf -
0af66bea8cff8457a9eabd63f5f4fa4238c1619420da8aaae586360e1fba26c9

All. D Dich ex ante assenza conflitto personaleGERONI_signed.pdf -
e9716b48fcb5a096338119b69da3b6a03456faa0dad63b968129853b7037c375

All. D Dich ex ante assenza conflitto personaleMERCALDO_signed.pdf -
a32f058082d42c43de83743592473423ee3b9e336ae979d1327f32186c76d668

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.